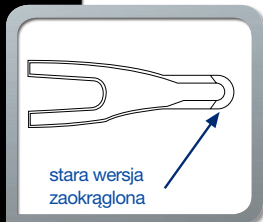


Solution

**NOWY**

Rady dla fachowców

Tuleje metalowo – gumowe montowane na wahaczach poprzecznych nie mogą być ponownie użyte, ponieważ podczas ich demontażu ulega uszkodzeniu wewnętrzna tuleja łożyska. Teraz w zestawie dostępne też: śruby, które należy dokręcać momentem 59 Nm!

Zestawy wahaczy poprzecznych do:

**BMW E 46: 316i - 330d (z wyjątkiem 4x4)
02.98 - 02.07 BMW Z4**

to obok lepszej elastyczności także pewność, że tuleje metalowo – gumowe są już wstępnie zamontowane we właściwej pozycji.

Poza wersją standard komfort

**SWAG 20 91 8802, nr por. 31 12 6 774 819 S1 (lewy)
SWAG 20 91 8803, nr por. 31 12 6 774 820 S1 (prawy)**

SWAG oferuje też wahacze do wersji sportowej M II

**SWAG 20 92 6655, nr por. 31 12 2 282 121 S1 (lewy)
SWAG 20 92 6656, nr por. 31 12 2 282 122 S1 (prawy)**

Wahacze do poszczególnych wersji różnią się tylko wewnętrznym przegubem nośnym (patrz przekrój poprzeczny). Wahacz przeznaczony do wersji sportowej można poznać po wypukłej mansecie (w wersji standardowej – płaska) – oznacza to wprawdzie dłuższą żywotność, ale wpływa też niekorzystnie na komfort.



Uwaga:

W wielu pojazdach nadal są zamontowane stare wersje wahaczy poprzecznych! Można je rozpoznać po braku otworów na korpusie i zaokrąglonej zewnętrznej części wahacza. Zgodnie z zaleceniami firmy BMW stare wersje wahaczy powinny być wymienione na nowe. Na danej osi powinny być zawsze zamontowane jednakowe wersje wahaczy! Po zakończeniu naprawy zawsze należy przeprowadzić pomiar osi.

**Proszę spytać lokalnego partnera handlowego SWAG o części zamienne SWAG!
Wszystkie części zamienne można znaleźć też na www.swag.de.**