



# professional

## Kit de Correia Multi-V trapezoidal

Aplicações em:

Motores Audi, VW, Seat e Škoda 1.6 TDI e 2.0 TDI com sistema de injeção common-rail



**SWAG N.º 30 94 0308**

Ref. OE 03L 903 137 T S1

### PROBLEMA

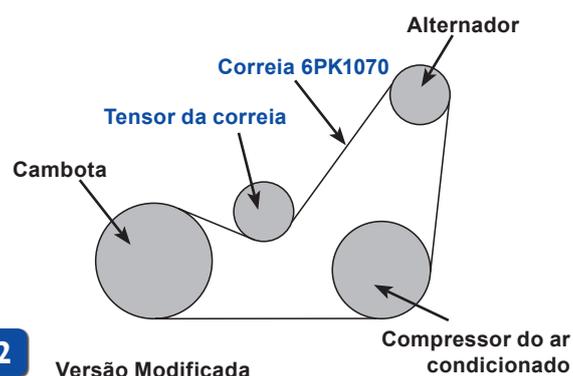
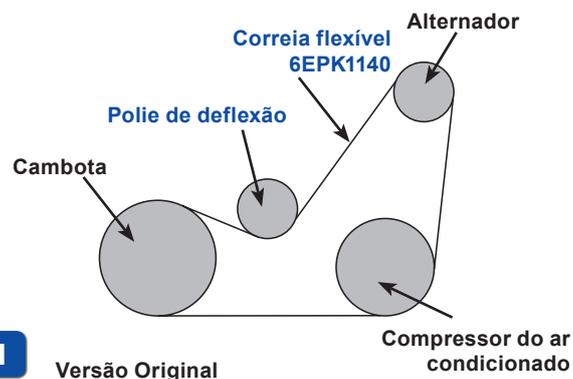
A correia Multi-V trapezoidal flexível 6EPK1140 para os motores referidos acima já não é instalada e a nova correia 6PK1070 não pode ser encaixada diretamente.

### CAUSA

A versão original da transmissão auxiliar era acionada através da correia Multi-V trapezoidal flexível e da polie de deflexão (Fig. 1). Para melhorar as características de funcionamento, o fabricante dos veículos desenvolveram um novo design para a transmissão auxiliar.

### SOLUÇÃO

Em vez de uma correia flexível e da polie de deflexão, a versão modificada utiliza uma nova correia Multi-V trapezoidal e um elemento tensor (Fig. 2). Por este motivo, além dos componentes que estão disponíveis individualmente, a SWAG oferece igualmente um kit de correia Multi-V trapezoidal completo (SWAG N.º 30 94 0308) que inclui também o para-fuso de montagem, bem como a nova correia (SWAG N.º 30 93 7533) e o tensor da correia (SWAG N.º 30 92 7618).



Ref. SWAG 30 92 7618



Ref. SWAG 30 93 7533