



professional

Keilrippenriemensatz

passend für
Audi, VW, Seat und Skoda 1,6 TDI und
2,0 TDI Motoren mit Common-Rail-Einspritzsystem



SWAG Nr. 30 94 0308
Vergl. Nr. 03L 903 137 T S1

PROBLEM

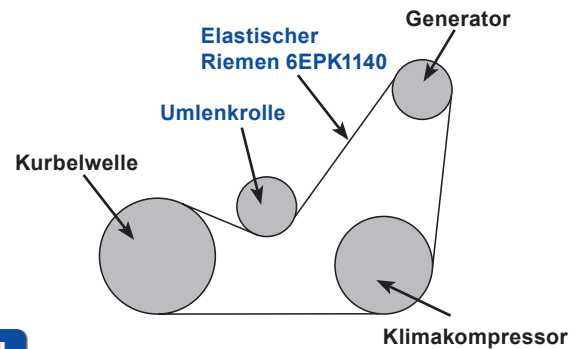
Der elastische Keilrippenriemen 6EPK1140 für die oben genannten Motoren wird nicht mehr verbaut und der neue Riemen 6PK1070 kann nicht direkt eingebaut werden.

URSACHE

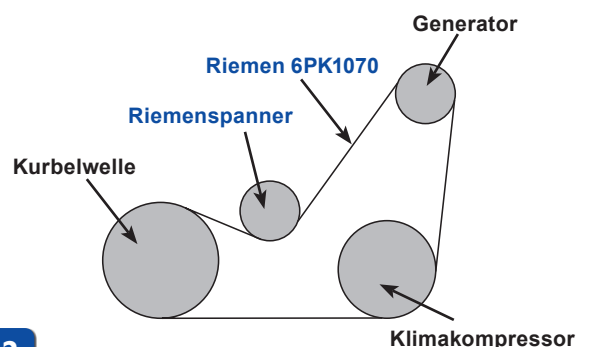
Die ursprüngliche Version des Nebetriebs wurde über den elastischen Keilrippenriemen und die Umlenkrolle angetrieben (Bild 1). Um die Laufeigenschaften zu verbessern, haben die Fahrzeughersteller eine neue Konstruktion des Nebetriebs entwickelt.

LÖSUNG

Die geänderte Version hat statt eines elastischen Riemens und der Umlenkrolle einen neuen Keilrippenriemen und ein Spannelement im Einsatz (Bild 2). Aus diesem Grund bietet SWAG neben den einzeln erhältlichen Komponenten auch einen kompletten Keilrippenriemensatz (SWAG Nr. 30 94 0308), der neben dem neuen Riemen (SWAG Nr. 30 93 7533) und dem Riemenspanner (SWAG Nr. 30 92 7618) auch die Befestigungsschraube beinhaltet.



1 Ursprüngliche Version



2 Geänderte Version



SWAG Nr. 30 92 7618



SWAG Nr. 30 93 7533