



professional

Anello di tenuta con anello ad impulsi ABS

adattabile per: Mercedes-Benz W204, W207 e W172

PROBLEMA

Danni o corrosioni sulla superficie di scorrimento del fusello possono causare danneggiamenti all'anello di tenuta, con conseguente danneggiamento precoce del cuscinetto ruota.

VECCHIO



1

NUOVO



2

SWAG 10 93 8868

3



SWAG 10 93 6073

CAUSA

La versione originale (rif. comp. 203 330 0060) dell'anello di tenuta non possiede collare girevole (fig.1).

In questa maniera la superficie del perno fuso è destinata con l'uso a consumarsi fino a diventare irregolare e causare la rottura dell'anello di tenuta.

SOLUZIONE

Il produttore ha dotato l'anello di tenuta di un collare girevole (vedi freccia, fig. 2). Il fusello e il mozzo ruota anteriore non sono coinvolti in questa variazione. SWAG raccomanda la sostituzione degli anelli di tenuta con la versione aggiornata (fig 2). Grazie all'implementazione dell'anello di tenuta, non è più necessario sostituire il fusello se la superficie di scorrimento è leggermente danneggiata, poiché il collare funge da superficie di scorrimento del fusello.

RACCOMANDAZIONI DI MONTAGGIO

Il collare girevole è preassemblato sull'anello di tenuta e non deve essere rimosso in nessun caso. In caso il mozzo ruota anteriore venga smontato (fig. 3), il collare girevole (dove disponibile) generalmente si distacca dall'anello e deve essere rimosso dal fusello separatamente.



SWAG 10 93 8868

Rif. comp. 204 330 00 60