



professional

Retén del cubo de rueda con aro de impulsión ABS

Para Mercedes Benz W204, W207 y W172

PROBLEMA

Daños o corrosión en la superficie de rodadura de la mangueta pueden causar daños en la junta del eje. El resultado de esto es un fallo prematuro del cojinete de rueda.

ANTIGUA



1

NUEVA



2

SWAG no. 10 93 8868

3



SWAG no. 10 93 6073

CAUSA

La versión original (N.º de comp. 203 330 0060) del retén no tiene un cuello giratorio (Fig.1).

La superficie de la mangueta empieza a corroerse y desgastarse, como resultado la superficie de rodadura del retén presenta irregularidades y finalmente causan su fallo.

SOLUCIÓN

El fabricante ha proporcionado un retén con collar giratorio (Ver flecha Fig.2). La mangueta y el cubo no se ven afectados por este cambio, SWAG recomienda sustituir el retén con la versión más reciente (Fig.2). Debido a la optimización del retén ya no es necesaria la sustitución de la mangueta si la superficie de rodadura se daña ligeramente, el collar giratorio sirve como sustituto de la superficie de rodadura de la mangueta.

NOTA SOBRE LA INSTALACIÓN

El collar giratorio está premontado en el retén y no debe ser retirado bajo ninguna circunstancia. Si se desmonta el cubo de rueda (Fig.3), el collar giratorio (si existe) generalmente se separa del retén y tiene que ser extraído de la mangueta por separado.



SWAG no. 10 93 8868

Repl. no. 204 330 00 60