



professional

Wellendichtring mit ABS Impulsring

passend für Mercedes-Benz W204, W207 und W172

PROBLEM

Beschädigungen der Lauffläche auf dem Achsschenkel. Diese können eine korrekte Abdichtung des Radialwellendichtrings nicht gewährleisten. Dadurch kommt es zum vorzeitigen Ausfall des Radlagers.

ALT



1

NEU



2

SWAG Nr. 10 93 8868

3



SWAG Nr. 10 93 6073

URSACHE

Die ursprüngliche Version (Vergl. Nr. 203 330 0060) des Radialwellendichtrings hat keinen Laufring (Bild 1). Konstruktionsbedingt kann die Lauffläche für den Radialwellendichtring am Achsschenkel leicht beschädigt werden (Einlaufspuren und Korrosion). Das führt beim Austausch des Radialwellendichtrings oder der Radnabe dazu, dass auch der Achsschenkel ersetzt werden muss.

LÖSUNG

Herstellerseitig wurde der Radialwellendichtring mit einem Laufring (siehe Pfeil, Bild 2) versehen. Der Achsschenkel und die Vorderradnabe werden von dieser Änderung nicht beeinflusst. SWAG empfiehlt den Austausch des Radialwellendichtrings durch die aktuellste Version (Bild 2). Durch die Optimierung des Radialwellendichtringes muss der Achsschenkel bei leichter Beschädigung der Lauffläche nicht mehr getauscht werden, da der Laufring als Ersatz für die Lauffläche des Achsschenkels dient.

MONTAGEHINWEIS

Der Laufring ist im Radialwellendichtring vormontiert und darf unter keinen Umständen entfernt werden! Wird die Vorderradnabe (Bild 3) ausgebaut, löst sich der Laufring (sofern vorhanden) meist vom Radialwellendichtring und muss gesondert vom Achsschenkel entfernt werden



SWAG Nr. 10 93 8868

Vergl. Nr. 204 330 00 60