



professional

Pompa acqua

adattabile per Audi A6/avant/quattro, Audi 100/avant, VW LT, VW T4/sincro

PROBLEMA

Difetto prematuro del cuscinetto della pompa acqua e danni all'intero ambito della distribuzione, p.e. cinghia strappata.



CAUSA

Nei motori a 5 cilindri la pompa acqua viene azionata dalla cinghia. Le pompe acqua dotate di 18 denti dispongono di una ruota motrice troppo piccola e sono sottoposte a giri motore troppo elevati. Questi carichi pesanti possono condurre ad un cuscinetto della pompa acqua difettoso, il quale a sua volta - e nemmeno troppo raramente - può causare un blocco della pompa. E' pertanto inevitabile che si verifichino dei danni all'interno dell'intero ambito della distribuzione, p.e. uno strappo della cinghia.

SOLUZIONE

La pompa acqua è stata migliorata. Ora con 20 denti anziché 18 e una ruota motrice più grossa la velocità di rotazione si è abbassata e il cuscinetto della pompa acqua viene risparmiato. La pompa acqua può quindi ben sopportare il carico.

Attenzione: nei motori a benzina quando si cambia e si mette la nuova pompa acqua con 20 denti è necessario sostituire anche l'ingranaggio dell'albero a camme. L'ingranaggio SWAG 32 98 9108 elimina "i tempi di adeguamento" grazie alla ruota della pompa acqua più grossa.

E' assolutamente necessario sostituire contemporaneamente la cinghia e la pompa acqua.



SWAG Nr. 30 92 2206

rif. comp. 074 121 005 N