



Source: iwis

Różne wersje łańcuchów rozrządu – tulejkowe lub rolkowe – zbudowane są z połączonych ze sobą ogniw wewnętrznych i zewnętrznych. Sworznie i tulejki tworzą połączenia przegubowe.

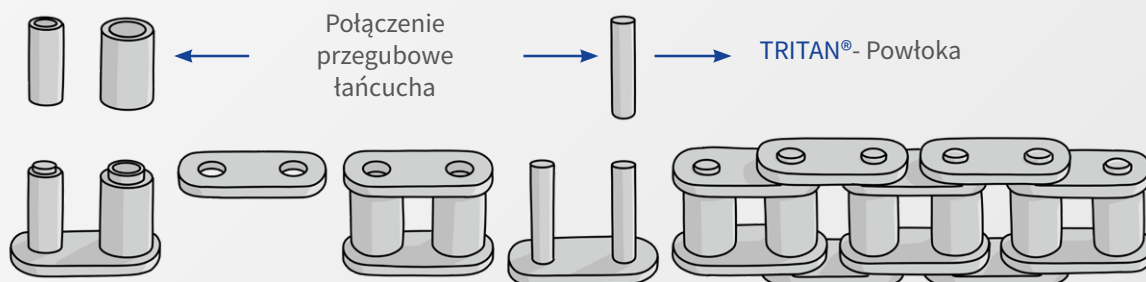
Wynikające ze starzenia pogorszenie parametrów smarowania oleju silnikowego oraz agresywne działanie oleju, paliwa i sadzy przyspiesza zużycie przegubów łańcucha. Zjawisko to jest szczególnie nasilone w turbodoładowanych silnikach z wtryskiem bezpośrednim, a objawem jest wydłużenie łańcucha rozrządu.

PL

## TRITAN®

### Nowa technologia powlekania sworzni łańcucha rozrządu

Tulejki / Rolki



Specjaliści z firmy iwis rozwinęli technologię PVD (fizyczne osadzanie powłok z fazy gazowej) pod kątem powlekania sworzni łańcucha. Nosi ona nazwę „TRITAN®“ i pozwala na znaczące zwiększenie trwałości łańcucha.

#### Zalety na tle łańcuchów niepowlekanych:

- Zwiększenie trwałości o przynajmniej 50% w porównaniu do powszechnie dostępnych powłok zabezpieczających.
- Zmniejszona emisja CO2 dzięki tarcia ograniczonemu o prawie 20%.

UWAGA: Technologia oraz nazwa TRITAN® są prawnie chronioną własnością firmy iwis.

Więcej technicznych informacji znajdziesz na stronie: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)