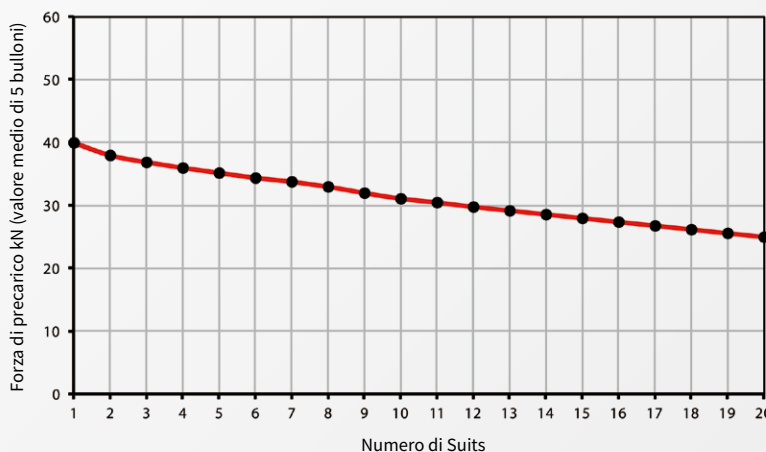


Curva della forza di precarico



Fissaggio ruote

Problema

Rischi sottovalutati di un dado o bullone serrato troppo debolmente o troppo forte con conseguente pericolo di perdita della ruota o di deformazione plastica del fissaggio ruota.

Causa

Nel caso in cui un bullone venga avvitato più volte la curva della forza di precarico si modifica. La superficie della filettatura è danneggiata ogni qualvolta viene serrata o allentata, il che aumenta il valore di attrito della filettatura e del sottotesta. A causa dell'aumento del valore di attrito nella filettatura del fissaggio ruota la chiave dinamometrica scatta prima di quanto previsto. Di conseguenza, a parità di valore di serraggio dinamometrico, nel punto di contatto tra mozzo ruota - cerchione - fissaggio ruota non è più possibile ottenere la forza di precarico prevista dal produttore del veicolo (vedi grafico). Tanto più il valore di attrito aumenta (es., fissaggi ruota arrugginiti, sporchi o danneggiati), tanto più la forza di precarico cala (vedi fig. 1 e 2).

In caso di fissaggi ruota che vengono lubrificati successivamente avviene esattamente il contrario. In tal caso l'indice di attrito diminuisce cosicché il fissaggio della ruota viene precaricato troppo anche quando si impiega una chiave dinamometrica. In caso di fissaggi ruota serrati senza uso della chiave dinamometrica è da presupporre che il bullone venga stretto in modo eccessivo. Entrambi i casi causano un allungamento del fissaggio stesso, dal quale ne consegue una deformazione plastica (vedi fig.3).

Soluzione

Prestate attenzione prima di ogni serraggio a eventuali danni sui fissaggi ruota! In caso di ruggine o deformazioni plastiche vi raccomandiamo di sostituire il fissaggio ruota. Nel caso in cui il filetto del mozzo ruota sia danneggiato anche quest'ultimo dovrebbe essere sostituito.

Attenzione

Bisogna prestare assolutamente attenzione ai momenti di torsione raccomandati dal fabbricante del veicolo.

Per ulteriori informazioni tecniche visitare: partsfinder.bilsteingroup.com

IT

