

## SWAG 62 93 6070

Aplicações:  
Vários modelos Citroën, Fiat, Ford, Lancia,  
Land Rover, Mitsubishi, e Peugeot



PT

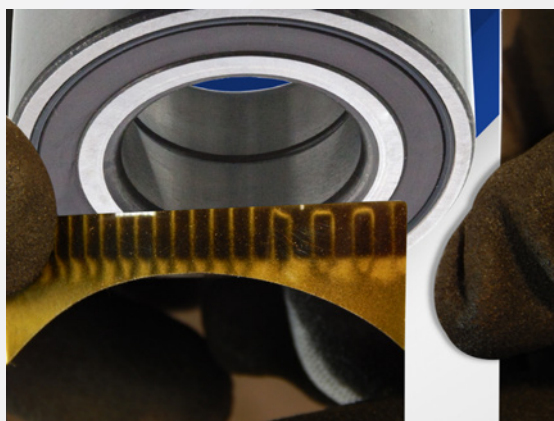
## Exemplo de um relutor com falha confirmado pelo cartão magnético de teste



### Atenção!

O relutor magnético é extremamente sensível a qualquer limpeza ou manuseamento. Como resultado, pode danificar-se e conduzir a um sinal de velocidade incorreto do sensor da cambota. Isto pode resultar no funcionamento incorreto do motor e no registo do código de avaria P0336. (Acima encontra um relutor magnético com falha, segmentos magnéticos danificados). A SWAG recomenda a substituição da roda magnética da cambota em simultâneo com a substituição do conjunto de distribuição e/ou durante a substituição da polia amortecedora da cambota (TVD).

A SWAG dispõe da roda magnética em separado ou como parte de um kit que inclui a polie amortecedora e parafuso (62 93 6433 ou 62 10 6476). Este kit assegura uma reparação profissional e evita potenciais reclamações. Isto permite economizar tempo e dinheiro, tanto para a oficina como para o cliente!



Exemplo de um relutor com falha confirmado pelo PT cartão magnético de teste

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)