



DE

Das spart Zeit!

Wer kennt das nicht?!

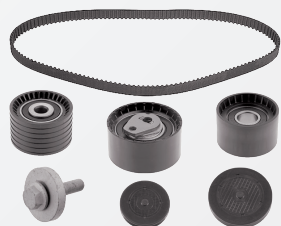
Um einen fachgerechten Zahnriemenwechsel durchzuführen ist es zwingend notwendig die Nockenwellen zu zentrieren. Um das Zentrierwerkzeug in die Nuten der Nockenwelle einzusetzen, müssen die Dichtstopfen an der Rückseite des Zylinderkopfs entfernt und dadurch auch zerstört werden.

Doch die vom Fahrzeughersteller angebotenen Reparatur Sätze beinhalten zwar Zahnriemen und die dazugehörigen Spann- bzw. Umlenkrollen, die Dichtstopfen jedoch nicht. Was nun?

Gesamtlösung für den Renault Zahnriemenwechsel!

Für die Motoren

1.4 16V (K4J)	Vergl. Nr. 77 01 477 014 – SWAG 60 91 9918
1.6 16V (K4M)	Vergl. Nr. 77 01 477 014 – SWAG 60 91 9918
1.8 16V (F4P)	Vergl. Nr. 77 01 476 674 – SWAG 60 91 9951
2.0 16V (F4R)	Vergl. Nr. 77 01 476 675 – SWAG 60 92 1989
2.0 16V (F4R)	Vergl. Nr. 77 01 477 093 – SWAG 60 92 6567



z.B. SWAG 60 91 9951

hat SWAG ab sofort auch die passenden Dichtstopfen und die Kurbelwellenschraube den Zahnriemensätzen beigefügt! Das ermöglicht eine schnelle und kostengünstige Reparatur!

Natürlich sind die Dichtstopfen auch in einem separaten Komplettsatz erhältlich: **SWAG 60 92 3206**

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com