

SWAG 50 94 6282

50 94 6371, 50 94 6380,

50 94 6281, 50 94 6381,

50 94 6390

Aplicações:

Vários modelos Ford equipados com motor 1.8 TDCi Lynx

SWAG®



Figura 1



Figura 2

Comando da bomba diesel

Em vários modelos Ford equipados com motor diesel 1.8 lynx (até ao ano de construção de 2008), a cambota ativa a bomba de injeção através de uma correnta (Fig. 1). Durante qualquer substituição, é aconselhável substituir todas as peças incluídas no kit de correia 46390. Desde 2008, a bomba de injeção é atuada através de uma correia (Fig. 2). Esta mudança surgiu com o objetivo de reduzir a fricção e o peso, diminuindo assim o consumo de combustível e emissões. Isto foi possível utilizando um kit específico de correia de distribuição (46380), que funciona em óleo, tornando mais robusto e durável através da utilização de um composto de borracha específico. Além disso, o óleo amortece quaisquer vibrações que ocorram e o motor funciona de forma uniforme e mais suave.



Atenção!

Todos os motores 1.8 TDCi lynx estão equipados com uma correia para ativar a árvore de cames, quando esta correia é substituída (50 92 6117), a correnta ou correia para a bomba de injeção deverá ser também substituída.

É crucial cumprir os intervalos de manutenção recomendados pelo fabricante de veículo, de forma a evitar danos graves no motor. O incumprimento dos intervalos de manutenção recomendados para a substituição do óleo do motor e da correia de distribuição significa que existe o risco de danos da correia à medida que o óleo do motor fica contaminado, reduzindo as suas propriedades lubrificantes. Como resultado, a correia pode ceder, soltar ou arrancar os dentes devido a depósitos pesados, resultando em danos no motor.

O material da correia pode ainda enfraquecer e, conseqüentemente, resultar em falhas. O óleo do motor pode ficar contaminado devido à presença de combustível no óleo, durante a regeneração excessiva do filtro de partículas (DPF), devido a uma falha relacionada com o DPF ou abastecimento incorreto de óleo de motor.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com