

# SWAG 33 10 3603, 33 10 3573

**Applicabile a:**

Audi e Volkswagen vari modelli con motore V6 TDi

**SWAG**<sup>®</sup>

IT

## Collettore di aspirazione con servomotore valvola turbolenza e guarnizione

**Problema**

Le prestazioni del motore e la guidabilità sono scarse e la spia del motore è accesa.

**Causa**

L'accumulo di carbonio in eccesso nel collettore di aspirazione impedisce l'apertura o la chiusura completa delle alette di turbolenza. Ciò mette a dura prova il collegamento e l'attuatore, portando a un collegamento rotto o usurato. Di conseguenza, l'attuatore funziona al di fuori delle tolleranze progettate e nella centralina del motore viene registrato il seguente codice di errore: P2015 - posizione/segnale dell'aletta del collettore di aspirazione non corretto.

**Soluzione**

Per questa riparazione, SWAG fornisce un kit combinato contenente il collettore di aspirazione, la guarnizione, il motore di regolazione della valvola di turbolenza e il leveraggio per ciascun collettore. A seguito della sostituzione, l'aletta deve seguire una procedura di "apprendimento" - per questo è necessario uno strumento diagnostico adatto.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)