

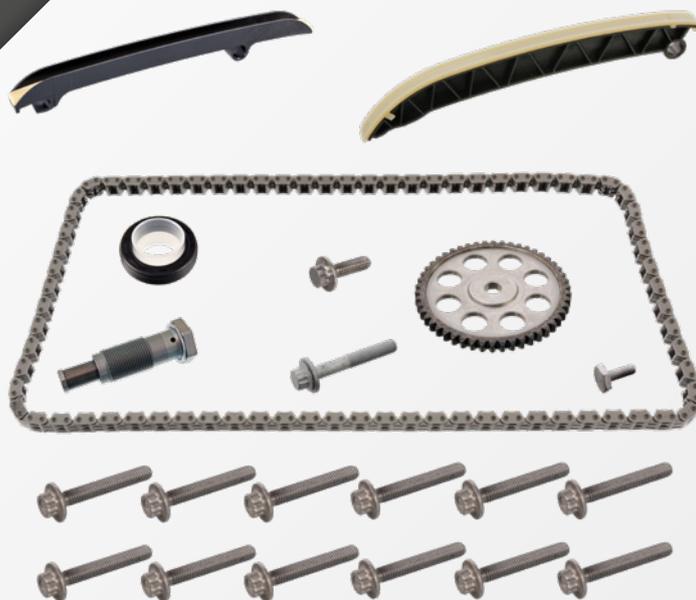
SWAG 33 10 1562,

30 10 2140, 30 10 7797, 30 94 5052,
30 94 8577, 30 94 9517, 33 10 2211,
83 10 4259

Passend für:

Verschiedene Volkswagen-, Audi-, Seat- und
Škoda-Modelle mit 1.2 TSi 4-Zylinder-Motor

Motorcode: CBZA, CBZB, CBZC



Steuerketten und Steuerkettensätze

Der VW AG Motor 1.2 TSi, der vor Oktober 2011 hergestellt wurde, ist anfällig für eine Längung der Steuerkette.

Anzeichen dafür sind u. a.:

- Ein ratterndes Geräusch aus dem Motorraum.
- In extremen Fällen kann die Steuerkette Zähne auf dem Kettenrad überspringen. Das führt zu einer falschen Ventilsteuerung und möglicherweise dazu, dass der Motor ungleichmäßig läuft und die Motorprüflichte aufleuchtet. Außerdem kann es zu einem Kontakt zwischen den Ventilen und Kolben kommen, was schwere Motorschäden zur Folge haben kann.

Aufgrund dieser Probleme hat der Fahrzeughersteller eine verstärkte Steuerkette eingeführt, bei der keine Längung auftritt.

Dennoch kann ein rasselndes Geräusch auftreten, das in den ersten fünf Sekunden nach dem Start zu hören ist. Es stammt vom hydraulischen Kettenspanner. Dieser benötigt Zeit, um Öldruck aufzubauen, da die Feder im Inneren des Kettenspanners mit der Zeit schwächer wird. Das rasselnde Geräusch ist eher bei älteren Motoren mit höherer Laufleistung zu hören.

Änderungen in der Produktion

2011 wurde ein komplett überarbeiteter Steuerkettensatz für den 1.2 TSi-Motor eingeführt und die folgenden Änderungen wurden vorgenommen:

- Breitere Steuerkette
- Neue Kettenführungen
- Ein verbesserter, größerer Kettenspanner
- Kettenräder mit verbessertem Zahndesign

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

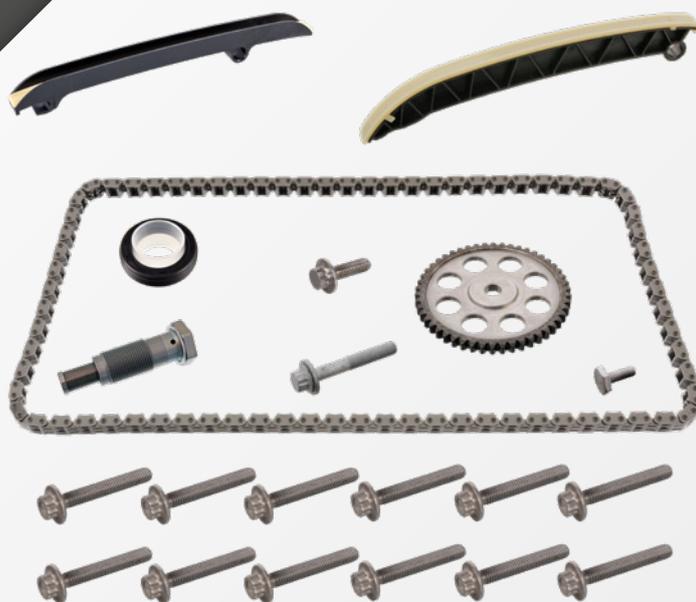
SWAG 33 10 1562,

30 10 2140, 30 10 7797, 30 94 5052,
30 94 8577, 30 94 9517, 33 10 2211,
83 10 4259

Passend für:

Verschiedene Volkswagen-, Audi-, Seat- und
Škoda-Modelle mit 1.2 TSi 4-Zylinder-Motor

Motorcode: CBZA, CBZB, CBZC



DE

Die nach 2011 produzierten Motoren mit dem neuen Steuerkettensatz sind bei regelmäßiger
Wartung nicht anfällig für das rasselnde Anfahrgeräusch der früheren Motoren.

SWAG bietet eine breite Palette von Steuerkettensätzen für diesen Motor an, die alle technischen
Verbesserungen beinhalten, die während des gesamten Produktionszeitraums dieses Motors
vorgenommen wurden. SWAG bietet auch einen vollständigen Satz (33 10 2211) an, der
aufgerüstet und verstärkt ist. Dieser kann auch bei früheren Motoren nachgerüstet werden, um
die verbesserten Leistungsmerkmale dieses Kits zu nutzen, die es nicht beim OE-Hersteller gibt.

Artikelbeschreibung	Einzelne Steuerkette 30 94 8577	Kleiner Steuerkettensatz 30 94 9517	Mittlerer Steuerkettensatz 83 10 4259	Großer Steuerkettensatz 33 10 1562	Einzelne Steuerkette 30 94 5052	Kleiner Steuerkettensatz 30 10 2140	Mittlerer Steuerkettensatz 30 10 7797	Großer Steuerkettensatz 33 10 2211
Steuerkette	X	X	X	X	X	X	X	X
Kettenspanner		X	X	X		X	X	X
Gleitschiene		X	X	X		X	X	X
Gleitschiene		X	X	X		X	X	X
Kettenrad für Nockenwelle			X	X			X	X
Kettenrad für Nockenwelle								X
Wellendichtring für Kurbelwelle		X	X	X			X	X
Kurbelwellenschraube		X	X	X			X	X
Kurbelwellenschraube				X			X	X
Kettenschutzschraube x1				X				X
Kettenschutzschraube x12				X				X
		Bis Oktober 2011			Seit Oktober 2011			Ohne Datumsbeschränkung

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com