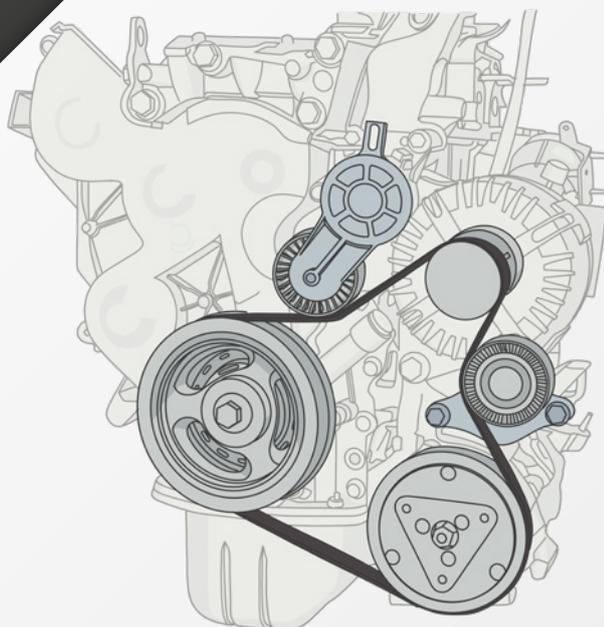


SWAG 32 10 0008, 62 93 9400, 62 93 9410

Aplicações:
Vários modelos Peugeot, Citroën e DS,
equipados com motores DV4 e DV6 com
função start-stop



PT

Kit de Correia Auxiliar

PROBLEMA

O sistema da correia auxiliar é monitorizado quanto ao desgaste pela unidade de comando do motor. A verificação é efetuada através da leitura da rotação do motor e da rotação do alternador, sendo depois verificada a consistência entre os dois valores. Caso exista potencial de falha, a unidade de comando informa o condutor e regista qualquer código de avaria que ocorra. O desgaste do sistema é acelerado por tensores com desgaste e, desta forma, conduz à falha prematura da correia.

Códigos de avaria possivelmente registados:

P1382 ou P16AB Correia auxiliar - falha na consistência entre a rotação do motor e do alternador.

P1383 Correia auxiliar - rotura iminente.

CAUSA

Os motores eHDI acima referidos estão equipados com um sistema micro-híbrido de start/stop com um alternador de arranque integrado, conhecido como alternador reversível. A função desta unidade é a de alternador, mas também pode operar como motor de arranque em determinadas condições. O sistema de correia auxiliar tem dois tensores convencionais instalados, de forma a manter a tensão na correia durante o seu funcionamento. A tensão da correia varia em função da operação do alternador reversível, quer esteja em modo de carga ou em modo de arranque. Isto coloca tensão sobre a correia auxiliar e os tensores durante as condições de stop/start.

SOLUÇÃO

A correia auxiliar é reconhecida pelo fabricante como um componente de desgaste e deve ser substituída regularmente, dependendo das condições de utilização do veículo. Durante a substituição da correia, os tensores que apresentem desgaste devem ser substituídos de forma a evitar a falha prematura da correia. Quando é efetuada a substituição da correia auxiliar e tensores, deve ser utilizado um equipamento de diagnóstico apropriado para eliminar os códigos de avaria registados e reiniciar o contador de desgaste da correia.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com