

30 94 5956

30 10 2196, 30 10 2426,

30 10 6512, 30 10 6513,

33 10 1100, 33 10 1123

Passend für:

Volkswagen, Audi, Seat und
Skoda (verschiedene Modelle)

SWAG®



DE

Steuerkettensatz und Lagerbock für Nockenwelle

Problem

Langes Drehen des Motors beim Startvorgang oder Rasselgeräusche aus dem Motorraum. Die Motorkontrolllampe leuchtet oder der Motor startet nicht.

Mögliche gespeicherte Fehlercodes:

P0016 Zielwert der Nockenwellenverstellung (Bank 1) nicht erreicht

P0328 Klopfsensor 1 Signal zu hoch

Grund

Längung der Steuerkette. Ausfall des Ölrückschlagventils für die Nockenwellenverstellung.

Lösung

Für das oben aufgeführte Problem kann es mehrere Ursachen geben.

Falls der Motor nicht einwandfrei läuft und ein oder mehrere Fehlercodes gespeichert sind, überprüfen Sie die Steuerzeiten im Motorsteuergerät. Der Wert sollte nicht mehr als +/- 5 Grad betragen.

Sollten die Daten 5 Grad beim Test im Leerlauf oder bei Gasstößen mit voll geöffneter Drosselklappe überschreiten, dann hat sich das Sieb des Ölrückschlagventils, das sich im Lagerbock der Nockenwelle befindet, gelöst und sich im Ventil des Nockenwellenverstellers und des Verstellers der Einlassnockenwelle festgesetzt (Bild 1).

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

30 94 5956

30 10 2196, 30 10 2426,

30 10 6512, 30 10 6513,

33 10 1100, 33 10 1123

Passend für:

Volkswagen, Audi, Seat und
Skoda (verschiedene Modelle)

Bild 1

Falls der Motor nicht läuft, beginnen Sie mit der Überprüfung der mechanischen Motorsteuerung. Wenn sich herausstellt, dass die mechanische Steuerung falsch ist, suchen Sie die Ursache, z. B. eine übergesprungene Steuerkette. Prüfen Sie, ob das Ölsieb am Lagerbock fehlt. Wenn ein Kontakt zwischen Kolben und Ventil stattgefunden hat, muss der komplette Steuerkettensatz zusammen mit dem Zylinderkopf und anderen beschädigten Teilen ersetzt werden.

Wenn das Ölsieb vorhanden und die mechanische Steuerung korrekt ist, überprüfen Sie das Verstellventil der Einlassnockenwelle auf Beschädigungen oder darauf, ob sich ein Teil des Ventils gelöst hat, was dazu führen kann, dass es in der Bohrung stecken bleibt.

Ersetzen Sie den Steuerkettensatz, den Nockenwellen-Lagerbock, die Einlassnockenwelle und das Ventil der Nockenwellenverstellung.

Befolgen Sie die Vorgaben des Fahrzeugherstellers während der Reparatur und des Austauschs. Es wird empfohlen, das Motoröl und den Filter bei der Reparatur zu ersetzen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com