

## SWAG 30 94 0321

SWAG®

Applicabile a:  
vari modelli Volkswagen, Audi, SEAT e Skoda



Figura 1

IT

## Bobina accensione

### Problema

La bobina di accensione si è guastata, causando un'accensione irregolare del motore. Poiché la fasatura dell'accensione è controllata individualmente per ciascun cilindro, l'iniettore corrispondente non viene più attivato se una bobina di accensione smette di funzionare. Di conseguenza, nella "memoria errori" della centralina di controllo del motore verrà inserito un codice di guasto relativo all'interruzione della combustione del cilindro e allo spegnimento del cilindro e si accenderà la spia EPC.

### Causa

Durante la manutenzione ordinaria, le bobine di accensione devono essere rimosse per accedere alle candele per la loro sostituzione. Tuttavia, a causa dei prolungati cicli di riscaldamento del motore, l'isolamento in gomma della bobina di accensione può "incollarsi" alla ceramica della candela, rendendo necessaria una forza eccessiva per rimuovere la bobina. L'isolamento in gomma può quindi danneggiarsi e spaccarsi, passando inosservato. Quando una bobina danneggiata viene rimontata, può verificarsi un arco elettrico all'interno della testata. Anche in questo caso, il problema non è sempre immediatamente visibile.

### Soluzione

Dopo aver rimosso le bobine di accensione dalla testa del cilindro durante il processo di sostituzione delle candele, ispezionare attentamente l'isolamento in gomma per verificare che non vi siano spaccature o danni che potrebbero causare guasti. Questa operazione è altamente raccomandata se la bobina di accensione è stata sottoposta a una forza eccessiva durante il tentativo di rimozione. La bobina deve essere sostituita per ridurre il rischio di guasti all'accensione e garantire l'affidabilità del motore.

La bobina di accensione SWAG 30 94 0321 è dotata di grasso dielettrico applicato all'interno del tubo isolante in gomma (Fig.1) che non è conduttivo e facilita l'inserimento della bobina nella candela, riducendo così il rischio che si "incollino" alla ceramica della candela per le future riparazioni e manutenzioni del sistema di accensione.

Per ulteriori informazioni visita: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)