

SWAG 30 94 0321

Passend für:
verschiedene Modelle von Volkswagen, Audi,
SEAT und Skoda

SWAG®



Abbildung 1

Zündspule

DE

Problem

Die Zündspule ist ausgefallen, wodurch der Motor Verbrennungsaussetzer hat. Da der Zündzeitpunkt für jeden Zylinder einzeln gesteuert wird, wird die entsprechende Einspritzdüse bei Ausfall einer Zündspule deaktiviert. Infolgedessen wird ein Fehlercode im „Fehlerspeicher“ des Motorsteuergeräts gespeichert, der den Ausfall der Verbrennung in dem Zylinder und die Zylinderabschaltung anzeigt, woraufhin die Motorkontrollleuchte aufleuchtet.

Ursache

Für den Wechsel der Zündkerzen im Rahmen der regelmäßigen Wartung müssen die Zündspulen ausgebaut werden, um Zugang zu den Zündkerzen zu schaffen. Aufgrund der wiederholten Wärmezyklen des Motors kann die Gummiisolierung der Zündspule mit der Keramik der Zündkerze verkleben, was dazu führt, dass zum Entfernen der Zündspule ein erhöhter Kraftaufwand erforderlich ist. Die Gummiisolierung kann dabei Schaden nehmen und reißen, was unbemerkt bleiben kann. Wenn eine beschädigte Spule wieder eingebaut wird, kann es zu Funkenbildung am Zylinderkopf kommen. Auch dies ist nicht immer sofort ersichtlich.

Lösung

Nachdem Sie die Zündspulen beim Zündkerzenwechsel aus dem Zylinderkopf entfernt haben, überprüfen Sie die Gummiisolierung sorgfältig auf Risse und Beschädigungen, die zum Ausfall führen könnten. Dies wird dringend empfohlen, wenn beim Entfernen der Zündspule übermäßiger Kraftaufwand erforderlich war. Die Spule sollte dann ausgetauscht werden, um das Risiko eines Zündfehlers zu verringern und die Zuverlässigkeit des Motors zu gewährleisten.

Die SWAG Zündspule 30 94 0321 ist mit dielektrischem Fett ausgestattet, das im Gummiisolerrohr aufgetragen ist (Abb. 1). Dieses Fett ist nicht leitend und erleichtert das Aufstecken der Spule auf die Zündkerze, wodurch das Risiko verringert wird, dass die Spule mit der Keramik der Zündkerze verklebt und die spätere Reparatur und Wartung des Zündsystems erschwert wird.

Für weitere technische Informationen besuchen Sie bitte die Website: partsfinder.bilsteingroup.com