

SWAG 30 94 0308

Applicabile a:
vari modelli Volkswagen, Audi, SEAT e Škoda



IT

Kit cinghia ausiliaria con tensionatore cinghia e vite

Problema

Si sente un cigolio/un ronzio proveniente dall'area di trasmissione ausiliaria del veicolo, la cinghia ausiliaria è danneggiata e il motore potrebbe non avviarsi. La cinghia elastica multi-V - 6EPK1140 - non viene più utilizzata per questa installazione e la nuova cinghia di ricambio non si adatta perfettamente.

Causa

La versione originale della trasmissione a cinghia ausiliaria era azionata da una cinghia elastica multi-V e una puleggia di rinvio che ha subito l'usura, portando a una tensione insufficiente della cinghia ausiliaria. (Fig 1) Per migliorare le caratteristiche NVH (rumore, vibrazione, durezza) il costruttore del veicolo ha riprogettato i componenti della trasmissione a cinghia ausiliaria.

Soluzione

La cinghia elastica multi-V e la puleggia di rinvio sono state sostituite da un tenditore a molla e da una cinghia trapezoidale convenzionale a più scanalature. (Fig. 2.) Il kit SWAG 30 94 0308 contiene tutti i componenti necessari per aggiornare l'azionamento ausiliario all'ultima specifica OE. Le parti sono disponibili anche separatamente.

per veicoli già modificati i singoli riferimenti sono: 30 93 7533 (cinghia ausiliaria) e 30 10 2297 (gruppo tenditore).



30 10 2297

Gruppo tenditore



30 93 7533

Cinghia ausiliaria

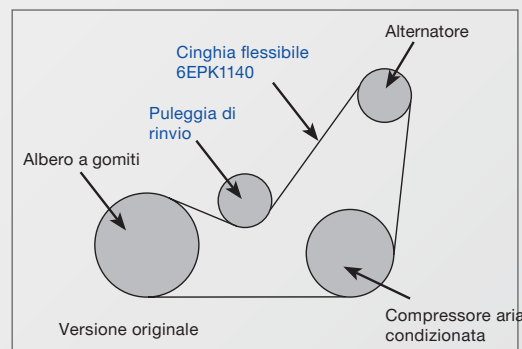


Figura 1

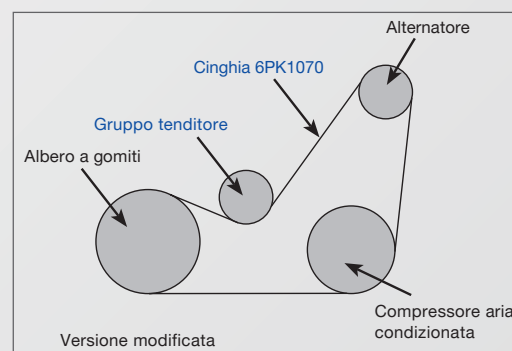


Figura 2

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com