

SWAG 30 94 0308

Para:
Audi, VW, Seat y Škoda 1.6 TDI y
Motores 2.0 TDI con sistema de inyección common-rail

Ref. OE: 03L 903 137 T S1

ES



Kit de correa multi-V

Problema

La correa multi-V flexible 6EPK1140 para los motores mencionados anteriormente ya no está instalada y la nueva correa 6PK1070 no se puede montar directamente.

Causa

La versión original de la transmisión auxiliar se acciona a través de la correa multi-V flexible y la polea de inversión (Fig. 1). Para mejorar las características de funcionamiento, los fabricantes de vehículos han desarrollado un nuevo diseño para la transmisión auxiliar.

Solución

En lugar de una correa flexible y la polea de inversión, la versión modificada utiliza una nueva correa multi-V y un elemento tensor (Fig. 2). Por este motivo, además de los componentes que están disponibles individualmente, SWAG también ofrece un completo kit de correas multi-V (SWAG 30 94 0308) que también incluye el tornillo de fijación, así como la nueva correa (SWAG 30 93 7533) y el tensor de correa (SWAG 30 10 2297).

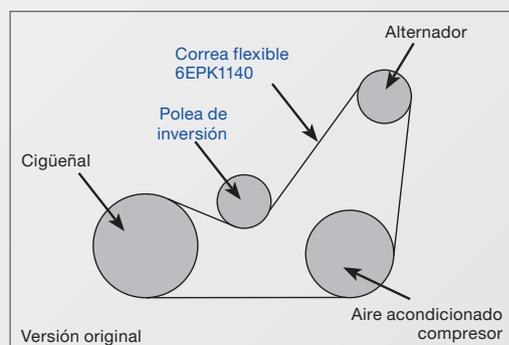


Figure 1

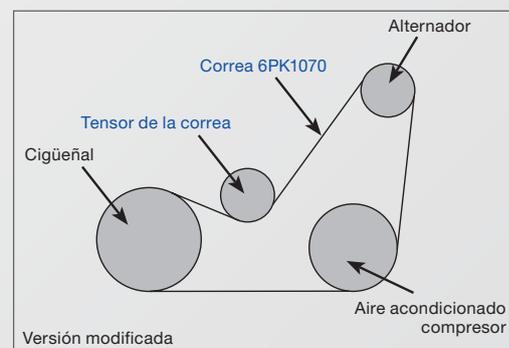
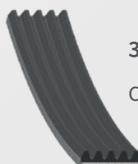


Figure 2



30 10 2297
Tensor de correa para
correa rapezoidal
acanalada



30 93 7533
Correa auxiliar

Para más información técnica visite por favor: partsfinder.bilsteingroup.com