

SWAG 20 10 6547

Applicabile a:
BMW X5 (E70), X6 (E71)

SWAG[®]

IT

Interruttore per freno di stazionamento

Problema

La leva in plastica dell'interruttore del freno di stazionamento si rompe quando si aziona il freno di stazionamento, rendendo difficile il suo inserimento.

Causa

I cicli caldo / freddo all'interno del veicolo possono causare una certa fragilità nella plastica nel corso del tempo. Questo fenomeno può essere influenzato anche dalla forza incoerente usata dal conducente nell'azionare il freno di stazionamento.

Soluzione

Aprire il coperchio della console centrale per facilitare l'accesso. Utilizzando un attrezzo per la rimozione, rimuovere il pannello con il quadrante dell'i-drive (se presente) sganciando con cautela i due fermi sul retro della modanatura. Quindi, "liberare" con cautela gli altri lati e, una volta rilasciato, metterlo da parte (nota: potrebbe essere necessario scollegare il connettore del cablaggio).

Svitare le quattro viti T-20 dalla piastra della leva del cambio che tengono l'interruttore del freno di stazionamento. Quindi, scollegare il connettore di cablaggio. Quindi, rimuovere il connettore oltre la leva del cambio (per accedere alle viti T-10 che tengono l'interruttore). Svitare le quattro viti T-10 e rimuovere l'interruttore difettoso.

Montare il nuovo interruttore SWAG (20 10 6547) e rimontare tutti i componenti e le viti precedenti nell'ordine inverso a quello di rimozione. Infine, verificare il funzionamento del freno di stazionamento e controllare/ripristinare eventuali codici di guasto registrati nella centralina (utilizzando uno strumento diagnostico adeguato).

Per ulteriori informazioni tecniche visita: partsfinder.bilsteingroup.com