

SWAG 11 10 3197, 33 10 0153

applicabile a:
BMW, MINI, Peugeot,
Citroën e DS vari modelli.

SWAG®


Termostato con alloggiamento, guarnizione e interruttore termico

IT

Problema

1. Il motore non riesce a raggiungere la temperatura di esercizio e manca il riscaldamento nell'abitacolo.
2. Accensione spia temperatura liquido di raffreddamento; fuoriuscita del liquido di raffreddamento del motore dal vaso di espansione; ventola di raffreddamento motore funzionante alla massima velocità.

Spia del motore accesa - correlata ai sintomi sopra elencati. Questi possibili codici di guasto possono essere memorizzati nella ECU del motore:

P0115 Malfunzionamento del sensore di temperatura del liquido di raffreddamento.

P0116 Temperatura del liquido di raffreddamento al di fuori dell'intervallo specificato.

P0597 Termostato elettrico non plausibile.

P0598 Segnale termostato elettrico basso.

P0599 Segnale termostato elettrico alto.

3. La presenza di liquido di raffreddamento sotto il veicolo e un livello ridotto di liquido di raffreddamento nella vaschetta espansione.

Causa

I veicoli sopra elencati possono soffrire di una serie di problemi relativi al sistema di raffreddamento del motore, al termostato o all'alloggiamento. Questi includono:

Il termostato incorporato nell'alloggiamento dell'uscita del liquido di raffreddamento si blocca in posizione "aperta", con il risultato che il motore non riesce a raggiungere la temperatura di esercizio.

Il termostato incorporato nell'alloggiamento dell'uscita del liquido di raffreddamento si blocca in posizione "chiusa", causando il surriscaldamento del motore.

Il materiale originale in poliammide utilizzato, invecchia sotto l'influenza del costante riscaldamento del motore, dei cicli di raffreddamento e delle vibrazioni. L'alloggiamento del termostato può deformarsi o rompersi, causando perdite di refrigerante.

Soluzione

A causa dei problemi e dei sintomi sopra elencati, il produttore del veicolo ha modificato il design dell'alloggiamento del termostato. Il design aggiornato beneficia di un termostato a controllo elettronico, una struttura rinforzata e una nuova configurazione dei sensori, che potrebbe richiedere un connettore aggiuntivo 2 x 2 vie, soggetto all'equipaggiamento originale del veicolo.

Pertanto, diagnosticare e identificare eventuali codici di errore che causano l'accensione delle spie. Sostituire l'alloggiamento del termostato del liquido di raffreddamento difettoso, riempire l'impianto di raffreddamento con liquido di raffreddamento fresco e spurgare l'aria dal sistema.

Nota: quando si sostituisce l'alloggiamento del termostato, controllare le condizioni di tutti gli altri tubi del refrigerante e sostituirli se necessario.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com