

Butées élastiques MEYLE-ORIGINAL pour un confort de conduite amélioré et une sécurité accrue

Plus de 160 références pour véhicules légers, utilitaires et poids lourds

Les intempéries et conditions environnementales peuvent, avec le temps, rendre poreux le caoutchouc des butées élastiques et leur ôter leur souplesse. Quand c'est le cas, les butées élastiques se mettent à couiner et ne peuvent plus amortir suffisamment les importantes sollicitations des pièces de suspension.

Les butées élastiques MEYLE-ORIGINAL sont donc – comparées au caoutchouc des butées courantes – composées principalement d'un élastomère spécial

cellulaire. Cela les rend compressibles – elles diminuent de volume sous l'effet des forces de compression – ce qui permet des débattements plus grands même si l'espace est réduit. Ainsi les butées élastiques MEYLE-ORIGINAL assurent une conduite sûre et confortable.

Les butées élastiques MEYLE-ORIGINAL sont disponibles séparément et font aussi partie des kits pare-poussière MEYLE-ORIGINAL pour amortisseurs.

L'élastomère cellulaire spécifique des butées élastiques permet des débattements plus grands et assure ainsi un confort de conduite accru !



N° MEYLE : 40-14 742 0003
[Réf. courte : MRS0157]



N° MEYLE : 214 642 0005
[Réf. courte : MRS0105]



N° MEYLE : 214 742 0005
[Réf. courte : MRS0122]



N° MEYLE : 100 642 0011
[Réf. courte : MRS0053]



N° MEYLE : 100 642 0010
[Réf. courte : MRS0052]



N° MEYLE : 100 742 0019
[Réf. courte : MRS0073]

Conseil MEYLE :

Remplacez toujours la butée élastique quand vous remplacez les amortisseurs.