

MEYLE-ORIGINAL Czujnik temperatury spalin/HTS optymalizuje zużycie paliwa i emisji gazów!

48 czujników HT, m.in. dla modeli VAG, Opel i Mercedes-Benz.

Przede wszystkim w przypadku czułej elektroniki w samochodzie duże znaczenie mają szczególnie szybkie wyniki pomiaru po to, aby zoptymalizować osiągi samochodu oraz uniknąć drogich uszkodzeń silnika. Nowy czujnik temperatury spalin/HTS MEYLE-ORIGINAL z dużą ilością nawierconych otworów wlotowych zapewnia dokładny pomiar temperatury i jej szybkie przetworzenie. Wynik: optymalna regulacja temperatury w celu zredukowania szkodliwych spalin i wydajniejszego zużycia paliwa.

Wraz z klientami, inżynierowie managerowie produktu z MEYLE rozwinęli nowy program czujników MEYLE-ORIGINAL, który aktualnie obejmuje 48 referencji i pokrywa ponad 42 miliony zastosowań w samochodach w Europie. Program jest stale rozszerzany pod względem

potrzeb rynkowych. Czujnik temperatury zapewnia pomiar w granicach od -40°C do $+1.200^{\circ}\text{C}$.

Specyfikacja w skrócie:

- duża ilość otworów wlotowych zapewnia szybką reakcję i dokładny pomiar temperatury
- wąż dolotowy o dużym rozmiarze z wewnętrzną powłoką zapewnia optymalną izolację i chroni przed termicznymi i mechanicznymi obciążeniami
- zamocowana tulejka gumowa na przewodzie wskazuje dokładnie zdefiniowany punkt mocowania dla montażu
- czujnik wysokiej temperatury według specyfikacji oryginału
- dokładnie dopasowane wtyki dla optymalnego połączenia kabla



Nr MEYLE 014 800 0125
Nr skrócony MSE0002