

Pompy wody

# Typowe uszkodzenia i ich przyczyny



DRIVER'S BEST FRIEND

**MEYLE**

## Pompy wodne marki MEYLE – innowacyjna technika zamiast technicznego zastoju



Prawidłowy dobór wysokowartościowych poszczególnych elementów jest decydujący o jakości pomp wody. Gwarantuje fachową naprawę w warsztacie i zapewnia zadowolenie klientów. Niestety, sam optymalny dobór komponentów nie wystarczy, ponieważ jeśli nie będą przestrzegane ważne wskazówki montażowe, to mimo to może dojść do przedwczesnej awarii pompy wody.

Nasi doświadczeni eksperci regularnie wymieniają doświadczenia z warsztatowcami. Wiemy, jakie działania zewnętrzne są często odpowiedzialne za awarie pomp wody. Poniżej wyjaśnione jest kilka obrazów uszkodzeń i ich przyczyny.

# Co moja bryczka nosi pod spodem? Tylko najlepsze części.



MEYLE z kierowców samochodów czyni zadowolonych klientów warsztatów, dlatego że przez wysoką jakość skonstruowanych i wytwarzanych przez nas części zamiennych MEYLE samochody osobowe na całym świecie po prostu dłużej służą w drodze. A to prowadzi do tego, że także Wasz warsztat po prostu lepiej jedzie z MEYLE.

Dalsze informacje na stronie  
[www.meyle.com](http://www.meyle.com)

**MEYLE**  
DRIVER'S BEST FRIEND

## Nieszczelna pompa wody



### Problem:

Nieszczelne uszczelnienie pierścienia ślizgowego prowadzi do wycieków z pompy wody. Uszczelnienie pierścieniem ślizgowym wykazuje dużą wrażliwość na działanie cząstek zanieczyszczeń, które mogą wnikać w jego szczelinę uszczelniającą i zniszczyć powierzchnie ślizgowe.

Uwaga: Po zamontowaniu nowej pompy wody krótkotrwały wyciek płynu na otworze drenażu nie stanowi zagrożenia, ponieważ elementy uszczelniające osiadają dopiero po fazie dotarcia.

### Możliwe następstwa:

- utrata płynu chłodniczego
- zagrożenie przegrzania silnika
- możliwe uszkodzenie łożyska wałka

### MEYLE zaleca:

Przed montażem nowej pompy wody należy porządnie wypłukać układ chłodzenia w celu usunięcia z układu cząsteczek obcych.

Należy przy tym uwzględnić sposoby płukania i środki płuczące zalecane przez producenta.

## Uszkodzone łożysko



### Problem:

Nadmierne obciążenie prowadzi do uszkodzenia łożyska na pompie wody. Przyczyną takiego przeciążenia jest często nieprawidłowe naprężenie paska. Skutek: Łożysko zostaje uszkodzone.

### Możliwe następstwa:

- hałasy w pompie wody
- uszkodzenie pompy wody
- w najgorszym przypadku uszkodzenie silnika

### MEYLE zaleca:

Przy napinaniu paska uwzględniać zalecenia producenta pojazdu i stosować zalecane narzędzia specjalne. Zalecamy wymianę wszystkich elementów napędu paska. Jeśli w układzie napędu paska wystąpią niezwykle hałasy, należy niezwłocznie dokonać przeglądu.

## Uszkodzenia na obudowie



### Problem:

Montaż pompy wody przy naprężeniu może prowadzić do powstania pęknięć na obudowie. Takie uszkodzenia strukturalne prowadzą obok nieszczelności także do uszkodzenia samej pompy.

### Możliwe następstwa:

- nieszczelności na pompie wody
- uszkodzenie silnika

### MEYLE zaleca:

Należy dokonać montażu bez naprężeń, powierzchnie uszczelniające dobrze wyczyścić, a wszystkie śruby wkręcać równomiernie i dociągnąć ręcznie. Należy przy tym uwzględnić zalecane przez producenta pojazdu instrukcje montażu i momenty dokręcenia. Dla montażu pompy wody należy wykorzystywać zawsze pasujące śruby i dokręcić je momentem odpowiednim do zaleceń producenta.

## Korozja i kawitacja w układzie chłodzenia



### Problem:

Niewystarczające lub nieprawidłowe zastosowanie dodatku do płynu chłodniczego prowadzi do korozji, zakamienienia i kawitacji w układzie chłodzenia. Wpływa to na działanie poszczególnych komponentów pompy wody i może zanieczyścić uszczelnienie pierścienia ślizgowego.

### Możliwe następstwa:

- nieszczelność
- powstanie uszkodzeń kawitacyjnych
- uszkodzenia innych komponentów układu chłodzenia
- przedwczesne zużycie pierścieni ślizgowych

### MEYLE zaleca:

Niewystarczające lub nieprawidłowe zastosowanie dodatku do płynu chłodniczego prowadzi do korozji, zakamienienia i kawitacji w układzie chłodzenia. Wpływa to na działanie poszczególnych komponentów pompy wody i może zanieczyścić uszczelnienie pierścienia ślizgowego.

## Płyn chłodniczy / dodatki zimowe do płynu



### Problem:

Nieprawidłowe zastosowanie płynu chłodniczego. Zastosowany płyn chłodniczy albo nie jest przewidziany dla danego silnika, albo nie dotrzymany jest przewidziany stopień rozrzedzenia. W najgorszym wypadku w ogóle nie stosuje się płynu chłodniczego albo stosuje się wręcz zanieczyszczoną wodę. Mieszanie z niekompatybilnymi płynami chłodniczymi prowadzi do jeszcze większych uszkodzeń.

### Możliwe następstwa:

- uszkodzenia termiczne
- uszkodzenia w wyniku mrozu
- reakcje chemiczne
- osady
- uszkodzenia w wyniku korozji i kawitacji

### MEYLE zaleca:

Należy skontrolować koncentrację płynu chłodniczego próbnikiem [zalecane: -20 do -30 stopni]. Zalecamy wykorzystanie płynu chłodniczego MEYLE lub zgodnie z instrukcją obsługi płynu chłodniczego zalecanego przez producenta. Nie należy mieszać płynów chłodniczych. **Ważne:** Płyn chłodniczy musi być utylizowany w sposób fachowy jako odpad zawierający metale ciężkie.

## Środki uszczelniające



### Problem:

W wyniku nieprawidłowego zastosowania silikonopodobnej masy uszczelniającej zanieczyszczony zostaje układ chłodzenia.

### Możliwe następstwa:

- uszkodzenie uszczelki pierścienia ślizgowego
- niedrożność układu chłodzenia

### MEYLE zaleca:

Należy stosować wyłącznie materiał uszczelniający dostarczony przez MEYLE lub zalecany przez producenta pojazdu. Przy wykorzystaniu silikonopodobnego środka uszczelniającego wykorzystywać go z umiarem i unikać przedostania się go do układu chłodniczego.

## Uszkodzenie wstępne uszczelki pierścienia ślizgowego



### Problem:

Jeśli układ chłodniczy nie jest w sposób prawidłowy kompletnie odpowietrzony, może dojść do zatorów w przepływie i tym samym do niewystarczającego przetłaczania płynu chłodniczego. Wynikiem tego jest zredukowana wydajność chłodzenia i tym samym grożące przegrzanie i uszkodzenie silnika oraz jego komponentów.

### Możliwe następstwa:

- Przegrzanie uszczelniającego pierścienia ślizgowego aż do jego zniszczenia (termiczne uszkodzenie i/lub zniszczenie)
- Nieszczelność

### MEYLE zaleca:

Układ chłodniczy należy odpowietrzyć według zaleceń producenta. Jeśli płyn chłodniczy nie wraca do zbiornika wyrównawczego, należy szybko zgasić silnik i ponownie odpowietrzyć układ chłodzenia. Należy zawsze unikać pracy pompy wody na sucho.

# Oni wiedzą po prostu, jak odmłodzić mojego starego.



MEYLE z kierowców taksówek czyni zadowolonych klientów warsztatów, dlatego że przez wysoką jakość skonstruowanych i wytwarzanych przez nas części zamiennych MEYLE taksówki na całym świecie po prostu dłużej służą w drodze. A to prowadzi do tego, że także Wasz warsztat po prostu lepiej jedzie z MEYLE.

Dalsze informacje na stronie  
[www.meyle.com](http://www.meyle.com)

**MEYLE**  
DRIVER'S BEST FRIEND

Części MEYLE można znaleźć w:

777 200 0651

**Uwaga:**

- Niniejsze informacje są niezobowiązujące i nie zastępują wskazówek producentów samochodów.
- Naprawy mogą być przeprowadzane wyłącznie przez przeszkolony personel.

**MEYLE AG**

Merkurring 111, 22143 Hamburg, Germany

Tel. +49 40 67506 510, Fax +49 40 67506 506

[contact@meyle.com](mailto:contact@meyle.com)

[www.meyle.com](http://www.meyle.com)

**MEYLE**