

Pompe acqua

Danneggiamenti tipici e loro cause



DRIVER'S BEST FRIEND

MEYLE

Pompe acqua MEYLE – tecnica innovativa, anziché fine prematura!



La corretta scelta di singoli componenti determina la qualità delle pompe acqua, garantendo una riparazione appropriata in officina e quindi la soddisfazione dei clienti. Ma purtroppo la scelta ottimale dei componenti non è sufficiente; infatti se si ignorano importanti istruzioni di montaggio della pompa acqua possono verificarsi guasti precoci.

I nostri esperti scambiano regolarmente le loro esperienze con le officine specializzate. Sappiamo bene quali influssi esterni causino spesso un guasto delle pompe acqua. Di seguito spieghiamo alcuni tipi di danneggiamento e le loro cause.

Cosa indossa sotto il vestito la mia bella? Solo i pezzi migliori.



MEYLE rende gli automobilisti clienti d'officina soddisfatti. Infatti, grazie all'elevata qualità dei ricambi MEYLE da noi sviluppati e fabbricati, le autovetture in tutto il mondo viaggiano semplicemente più a lungo. E questo garantisce all'officina la strada del successo!

Ulteri informazioni:
www.meyle.com

MEYLE
DRIVER'S BEST FRIEND

Pompa acqua non stagna



Problema:

Una tenuta meccanica non stagna causa una perdita nella pompa dell'acqua. Le facce degli anelli rotanti della tenuta meccanica reagiscono sensibilmente alle particelle di impurità. Possono penetrare nella fessura di tenuta della guarnizione ad anello scorrevole e rovinare la superficie di scorrimento.

Attenzione: Dopo il montaggio di una nuova pompa acqua, una breve fuoriuscita di liquido dal foro di drenaggio non dovrebbe destare alcun motivo di preoccupazione, poiché gli elementi di tenuta si assestano solo dopo una fase di rodaggio.

Possibili conseguenze:

- perdita di refrigerante
- pericolo di surriscaldamento del motore
- possibile distruzione del cuscinetto dell'albero

Suggerimento MEYLE:

lavare accuratamente il sistema di raffreddamento prima di montare la nuova pompa acqua, per eliminare tutte le impurità.

Osservare i mezzi ed i metodi di lavaggio raccomandati dal costruttore del veicolo.

Cuscinetto difettoso



Problema:

Un sovraccarico danneggia i cuscinetti della pompa acqua. Spesso la causa di questi sovraccarichi è un tensionamento scorretto della cinghia.

La conseguenza: il cuscinetto si guasta.

Possibili conseguenze:

- produzione di rumori nella pompa acqua
- guasto della pompa acqua
- nel peggiore dei casi danno al motore

Suggerimento MEYLE:

Per il tensionamento della cinghia rispettare le indicazioni fornite dal costruttore del veicolo e utilizzare gli utensili speciali raccomandati.

Consigliamo comunque una sostituzione di tutti i componenti d'azionamento a cinghia. Qualora nell'azionamento a cinghia dovessero verificarsi rumori insoliti, si dovrebbe effettuare immediatamente un controllo.

Danneggiamento del corpo



Problema:

Un montaggio forzato della pompa dell'acqua può causare una formazione di crepe nel corpo. A causa di tali danneggiamenti strutturali, oltre alle perdite, si verifica anche un guasto della pompa.

Possibili conseguenze:

- perdite della pompa acqua
- danno al motore

Suggerimento MEYLE:

È necessario accertarsi di un montaggio privo di tensioni, pulendo accuratamente la superficie di tenuta e stringendo, inizialmente a mano, tutte le viti in modo omogeneo. Osservare a tal fine le istruzioni di montaggio e le coppie di serraggio indicate dal costruttore del veicolo. Per il montaggio della pompa dell'acqua, è necessario utilizzare sempre le viti adatte e stringerle secondo le specifiche del produttore e alla coppia prescritta.

Corrosione e cavitazione nel sistema di raffreddamento



Problema:

L'utilizzo di una quantità insufficiente o l'utilizzo di un tipo di refrigerante non appropriato può causare corrosione, calcificazioni e cavitazione nel sistema di raffreddamento. Ciò pregiudica il funzionamento dei singoli componenti della pompa acqua e può contaminare gli anelli della tenuta meccanica della tenuta meccanica.

Possibili conseguenze:

- perdite
- danni per cavitazione
- danni ad altri componenti del sistema di raffreddamento
- usura precoce degli anelli scorrevoli

Suggerimento MEYLE:

Controllare periodicamente la condizione del refrigerante e rispettare in tutti i veicoli gli intervalli prescritti dal costruttore per il cambio del liquido refrigerante. Nota: non mischiare mai diversi refrigeranti fra di loro.

Liquido refrigerante e antigelo



Problema:

Impiego non appropriato del refrigerante. Il refrigerante utilizzato non è raccomandato per il rispettivo tipo di motore oppure non è stato rispettato il corretto rapporto di miscelazione prescritto. Nel peggiore dei casi non si usa neanche liquido refrigerante né acqua contaminata. La miscelazione di liquidi refrigeranti non compatibili può causare dei danni ancora maggiori.

Possibili conseguenze:

- danni termici
- danni per gelo
- reazioni chimiche
- depositi di impurità
- danni per corrosione e cavitazione

Suggerimento MEYLE:

Controllare la concentrazione di antigelo con una vite (raccomandazione: da -20 a -30 gradi). Utilizzare il refrigerante MEYLE oppure un altro tipo di refrigerante prescritto dal produttore secondo le istruzioni per l'uso. Non mischiare i refrigeranti. **Importante:** I refrigeranti vanno smaltiti in modo appropriato come rifiuti contenenti metalli pesanti!

Sigillante



Problema:

Il sistema di raffreddamento può essere contaminato a seguito ad un impiego non appropriato o scorretto di sigillanti silicici.

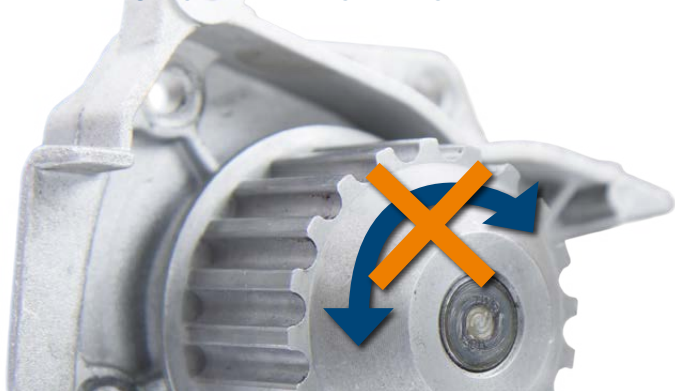
Possibili conseguenze:

- danneggiamento della tenuta meccanica
- intasamenti del sistema di raffreddamento

Suggerimento MEYLE:

Utilizzare esclusivamente il materiale di tenuta fornito dalla MEYLE o raccomandato dal costruttore del veicolo. Qualora venisse utilizzato del sigillante silicico, si raccomanda di usare sempre dei quantitativi moderati ed evitarne in ogni caso una penetrazione nel sistema di raffreddamento.

Pre-danneggiamento della tenuta meccanica



Problema:

Se il sistema di raffreddamento non viene sfiato completamente in maniera appropriata, possono verificarsi delle interruzioni del flusso con la conseguenza di una insufficiente circolazione di refrigerante. Inoltre, un'ulteriore conseguenza è una potenza di raffreddamento ridotta e perciò un imminente surriscaldamento e danneggiamento del motore nonché dei rispettivi componenti.

Possibili conseguenze:

- surriscaldamento della guarnizione ad anello scorrevole, fino alla sua completa distruzione (predanneggiamento/ danneggiamento termico e/o completa distruzione)
- perdite

Suggerimento MEYLE:

Sfiatare il sistema di raffreddamento secondo le prescrizioni del produttore. Qualora verso il recipiente di compensazione non venisse più riconvolgiato il refrigerante, spegnere il motore e sfiatare nuovamente il sistema di raffreddamento. Evitare in ogni caso di far funzionare la pompa dell'acqua a secco.

Loro sì che sanno come tenere in forma il mio vecchio.



MEYLE rende i tassisti clienti d'officina soddisfatti. Infatti, grazie all'elevata qualità dei ricambi MEYLE da noi sviluppati e fabbricati, i taxi in tutto il mondo viaggiano semplicemente più a lungo. E questo garantisce all'officina la strada del successo!

Ulteri informazioni:
www.meyle.com

MEYLE
DRIVER'S BEST FRIEND

I componenti MEYLE-HD sono disponibili da:

777 200 0649

**Atención:**

- Queste indicazioni non sono vincolanti e non sostituiscono le informazioni fornite dal costruttore del veicolo.
- Le riparazioni vanno eseguite esclusivamente da parte di meccanici appositamente specializzati.

MEYLE AG

Merkurring 111, 22143 Hamburg, Germany

Tel. +49 40 67506 510, Fax +49 40 67506 506

contact@meyle.com

www.meyle.com

MEYLE