

INFORME TÉCNICO

Cambio de diseño en junta
de culata 10190900 de los
motores Toyota 1ZR/2ZR/3ZR

MOTIVO

Informar a los clientes acerca de la **mejora en el diseño** de esta junta de culata a raíz de sus necesidades funcionales.

DESARROLLO

Los motores con código 1ZR, 2ZR y 3ZR (1598, 1798 y 1987cc respectivamente) de la marca Toyota, sufrieron un **cambio de referencia de junta de culata** en junio de 2008 debido a un **cambio de diseño**, pasando de montar la junta Ajusa con referencia 10180300 a la 10190900.

En ciertas ocasiones el diseño de la junta cambia por parte de origen, **modificando el tamaño y forma de los pasos de refrigerante** para hacerla **más efectiva**. Aumentando su tamaño en zonas alejadas de la bomba de refrigerante y disminuyendo, e incluso suprimiendo, dichos pasos en zonas cercanas a la bomba.

Por este motivo, es posible que durante la instalación de una junta Ajusa se encuentre con que **los pasos tienen un tamaño diferente a la junta original desmontada**. A continuación, podemos observar el cambio de diseño de la junta afectada:

MOTOR 2ZR-FAE



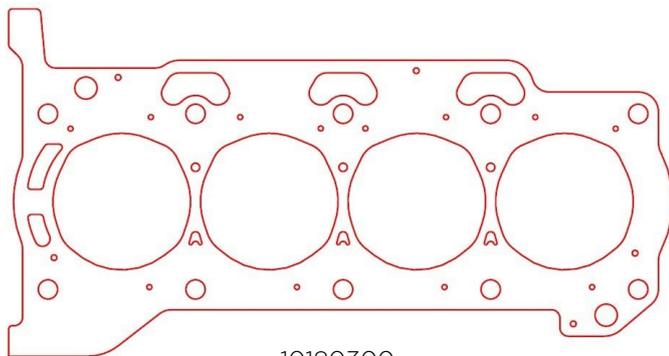
10180300 | DISEÑO ANTIGUO



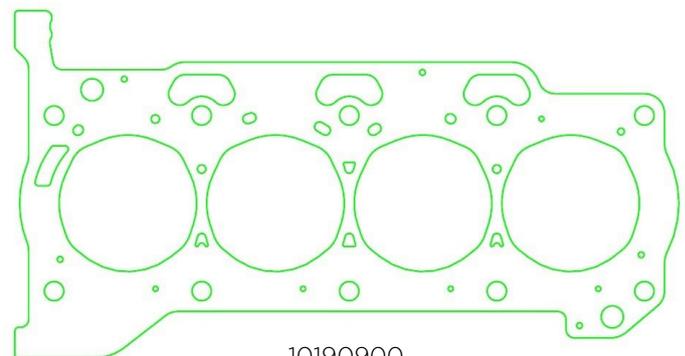
10190900 | DISEÑO NUEVO



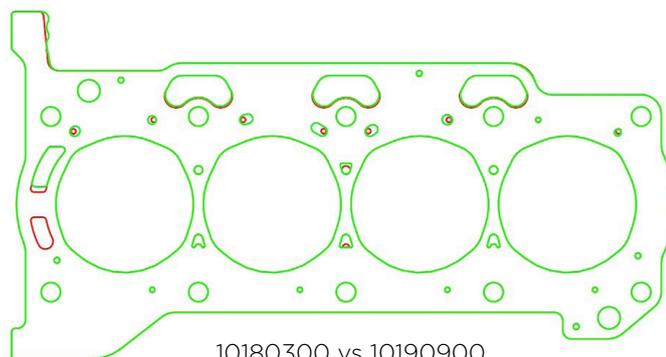
Tal y como se observa en la comparativa siguiente, existen unos **cambios en los pasos de refrigerante** de una junta a otra.



10180300



10190900



10180300 vs 10190900

Si durante el proceso de sustitución de la junta de culata observamos que la **junta retirada corresponde con el diseño antiguo**, será necesario **sustituirla por el diseño nuevo**, 10190900.