

INFORME TÉCNICO

Junta de tapa para motores 1.7
CDTI de Opel REFERENCIAS:
11094700 & 11123600

MOTIVO

Indicar las principales **diferencias entre las juntas mencionadas de OPEL** para ayudar al cliente de AJUSA a seleccionar la correcta en función del tipo de motor.

DESARROLLO

En las populares motorizaciones turbo diesel 1.7 CDTI de la marca Opel de origen Isuzu, que también usa algún modelo de Honda, nos encontramos con varios tipos de motor muy similares entre sí aunque con pequeñas diferencias. La principal diferencia y motivo de este informe reside en la **tapa de balancines**.

Los tipos de motor mencionados más abajo, a pesar de tener la **misma culata, tienen la tapa de balancines diferente**. Dichas tapas son muy parecidas en cuanto a forma y diseño pero las dimensiones del alojamiento donde encaja la junta son diferentes, por lo tanto si no se elige la junta correctamente, ésta no encajará bien en la tapa provocando la **pérdida de aceite**.

Por este motivo, es muy importante **elegir la junta correcta** a instalar en función del tipo de motor del vehículo.

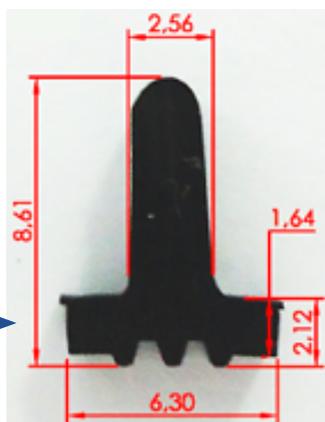
De esta manera, la junta correcta para cada tipo de motor sería la siguiente:

TIPO DE MOTOR	MARCA	MODELO	REF. AJUSA	
Z17DTH	OPEL	CORSA C	11123600	
		MERIVA		
		ASTRA H		
Z17DTL		ASTRA H		
		ZAFIRA		
		MERIVA		
4EE2	HONDA	CIVIC 16V		
Y17DT	OPEL	MERIVA	11094700	
		COMBO TOUR		
		CORSA C		
Y17DTL				MERIVA
				ASTRA G
				ZAFIRA A
				COMBO TOUR
		CORSA C		

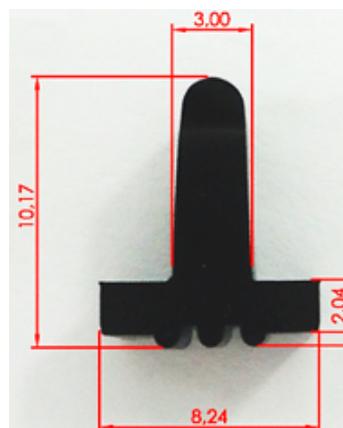


11123600

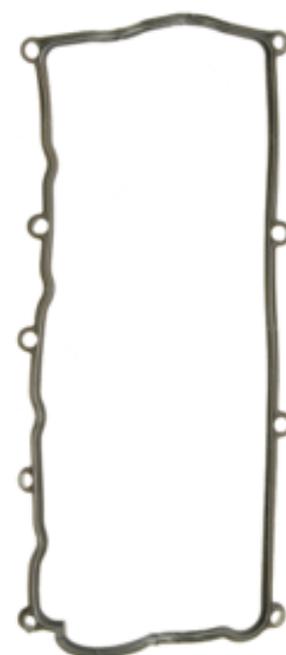
11094700



Sección A-A' (mm)



Sección A-A' (mm)



Las cotas mostradas son valores aproximados cuyo objetivo es mostrar las principales diferencias dimensionales entre ambas juntas.