

132

INFORME TÉCNICO

¿Cómo saber si la junta de
culata de mi coche está
dañada?





introducción

Las averías relacionadas con la **junta de culata** son uno de los problemas que más preocupan a los conductores que disponen de un automóvil.

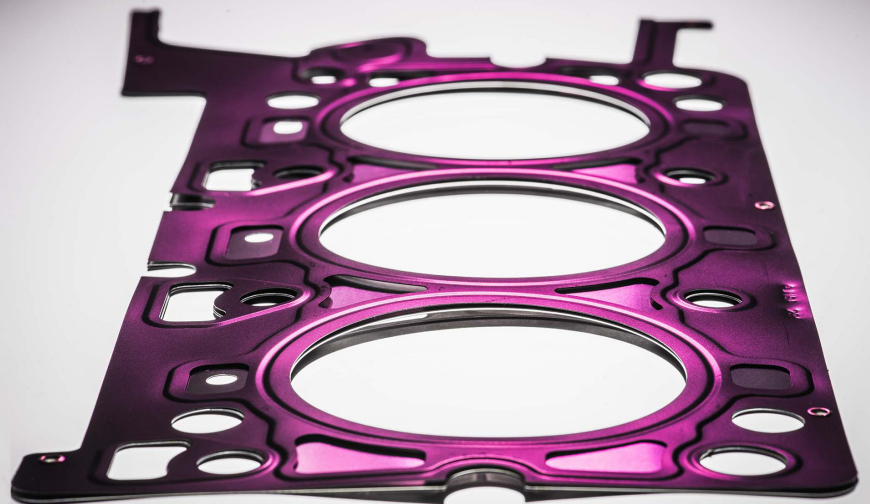
Este tipo de avería suele implicar una reparación con un **coste muy elevado**, por lo que siempre nos asusta llevar el coche al mecánico y que haya problemas con esta junta.

Mucha gente desconoce la importancia y función de la junta de culata. Por ello, el objetivo de este informe es resolver las principales dudas que pueda tener el usuario respecto a las averías de este tipo: ¿qué es exactamente una junta de culata? ¿qué causa que una junta de culata falle? ¿cuáles son los signos de fallo de una junta de culata?

función de una junta de culata

La junta de culata es una **pieza vital del motor**. Se encuentra entre la culata y el bloque del motor. Su función es **sellar la presión de combustión de los cilindros**, evitando que el refrigerante y el aceite del motor se filtren hacia los cilindros adyacentes y hacia el exterior.

Es una de las juntas más importantes del motor, ya que tiene que **soportar las tensiones de las dos superficies** que se expanden, contraen, deforman y rozan mientras sella la presión del cilindro, el refrigerante y el aceite del motor que corre a través de los conductos del motor.



¿por qué se puede quemar una junta de culata?

Hay varias causas posibles por las que una junta de culata puede quemarse:

El **sobrecalentamiento del motor** es una de las principales causas, ya que hace que la culata y el bloque del motor se dilaten demasiado llegando incluso a deformarse, lo que provoca una falla en la junta de la culata.

La **detonación** también puede causar una falla en la junta, ya que daña los arillos de fuego y permite que la presión del cilindro se filtre más allá, quemando la junta.

síntomas de fallo

Debido a que la junta de la culata sella los conductos de refrigerante, una junta de culata en mal estado permitirá que el **refrigerante entre en los cilindros** o en el circuito de aceite. Esto puede causar:

Humo blanco saliendo del tubo de escape (se ha consumido el refrigerante)

Humo azul saliendo del tubo de escape (se ha consumido el aceite)

Burbujas en el depósito del radiador y del refrigerante

Consumo de refrigerante sin explicación y sin fugas

Coloración del aceite a blanco

Motor con sobrecalentamiento



Dado que la junta de la culata también sella el refrigerante y el aceite, es posible que vea gotas de aceite y refrigerante saliendo de la junta.

También puede notar una **pérdida de potencia del motor** debido a la menor compresión del cilindro si la junta de la culata tiene fugas hacia los cilindros adyacentes.

Si experimenta cualquiera de estos síntomas, el sistema de enfriamiento puede estar presurizado, apague el motor y no intente liberar la presión.

Lleve su vehículo a que sea **revisado por un técnico profesional** y siempre use **juntas de repuesto que cumplan con las especificaciones del fabricante**.

Ajusa tiene en su catálogo un **gran número de referencias que cumplen con los mayores estándares de calidad exigidos en automoción**.

Puede consultar nuestro **catálogo** en nuestra web: ajusa.es/catalogo o escaneando el **código QR**.



¿cómo prevenir fallos en la junta de culata?

La prevención es la mejor manera de evitar fallos en la junta de culata. Mantener el **refrigerante del motor limpio** y en el nivel adecuado es crucial.

Nunca utilice agua, use el **refrigerante adecuado** según las especificaciones del fabricante. Si experimenta fugas de refrigerante en la parte baja de su vehículo o en el garaje, es aconsejable que lleve el coche a su taller de confianza.

Además, es importante vigilar el **indicador de temperatura**; si nota que se calienta demasiado, consulte con su mecánico de confianza.

En conclusión, una **junta de culata quemada puede ser un problema costoso y peligroso** para cualquier vehículo. Es importante conocer los síntomas y las causas de una falla en la junta de culata, así como tomar medidas preventivas para mantener su vehículo en buen estado.

Si tiene alguna inquietud acerca de la junta de culata de su vehículo, no dude en contactar con nuestro servicio técnico: asistenciatecnica@ajusa.es | **967 216 212**

