



Informe Técnico #17

Informe sobre la sustitución de retenes de válvula.

Informe Técnico

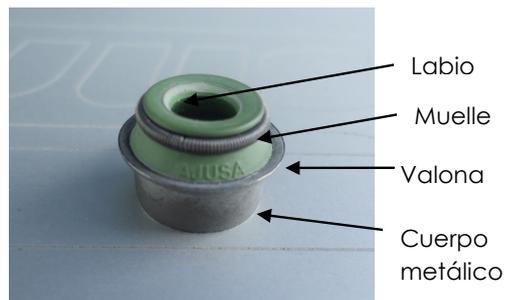
Motivo del informe

Informar acerca del procedimiento de sustitución de retenes de válvula en culata desmontada fuera del motor.

Introducción

El retén de válvula es un elemento que asegura estanqueidad, evitando el paso de lubricante hacia el cilindro a través del vástago de la válvula.

El labio de elastómero junto al muelle de cierre es el encargado del sellado sobre el vástago de la válvula; el cuerpo metálico (si el tipo de retén dispone de él) sirve de soporte y sujeción a la guía de válvula en la culata.



El principal síntoma de un incorrecto funcionamiento de los retenes de válvula en el motor, se refleja en un consumo de aceite anormalmente elevado. Además, la combustión de este aceite provoca exceso de humo de color blanquecino-azulado que sale por el escape, y por tanto, con un alto índice de contaminación hacia el medio exterior.

Procedimiento

Para la sustitución de los retenes de válvula es necesario contar con los útiles adecuados.



Compresor de muelles



Extractor



Jgo. montaje de retenes

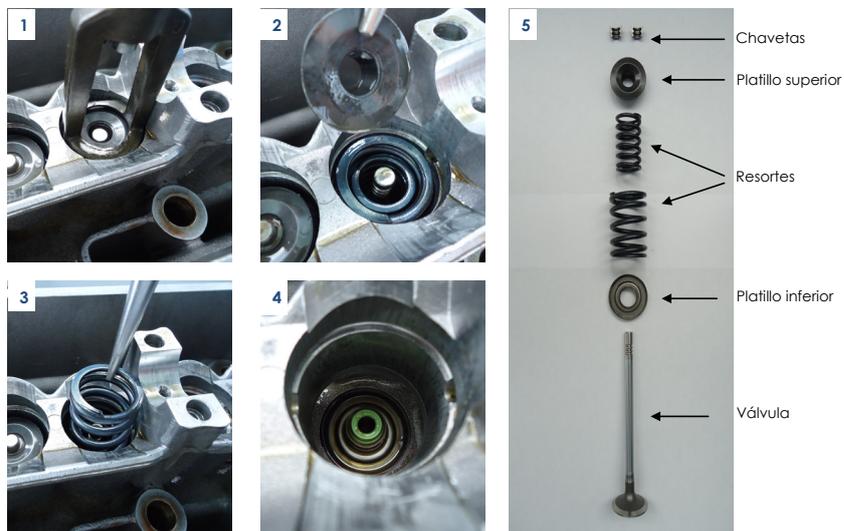
Desmontaje

Una vez desmontada la culata del motor, la colocaremos en un banco de trabajo adecuado que nos permita llevar a cabo todo el procedimiento de sacar y reponer los retenes.

- 1 En primer lugar, colocar el útil que nos permite comprimir el muelle o muelles de válvula, hasta que queden libres las dos partes de la chaveta de retención de la válvula y puedan ser retiradas.



- 2 Descomprimir el muelle y desmontar el conjunto respetando su posición inicial, de este modo queda a la vista y accesible el retén que va a sustituirse.



- 3 Colocar el extractor sujetando el retén por la valona y retirarlo de su alojamiento golpeando con el útil hacia arriba para desencajarlo de la culata.



Montaje

- 1 Posicionar el nuevo retén en el útil de montaje para encajarlo en su alojamiento, para ello medimos el vástago de válvula y nos aseguramos de escoger el aplicador correcto. Es muy importante lubricar el retén con aceite antes de posicionarlo.



- 2 Insertar el nuevo retén, asegurándose de que el alojamiento está totalmente limpio, dando unos pequeños golpes en la base del útil hasta que quede completamente fijado en su posición.



- 3 Una vez colocado el nuevo retén proceder a la instalación de los componentes anteriormente desmontados siguiendo el orden inverso y respetando las posiciones de los distintos elementos.



Asegurarse de que la posición de las chavetas de retención es correcta al hacer ascender el platillo, de manera que todo el conjunto quede bien posicionado.