

114

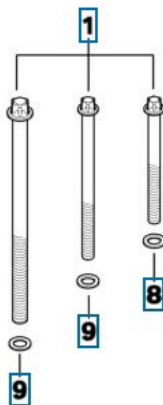
INFORME TÉCNICO

Posición y apriete de tornillos
de culata en motores gasolina
de BMW



MOTIVO

Informar al cliente acerca de la **posición y el apriete de los tornillos** que componen el juego de tornillos de culata con referencia **81029500** en algunos motores **1.6, 1.8 y 2.0 gasolina de BMW**.



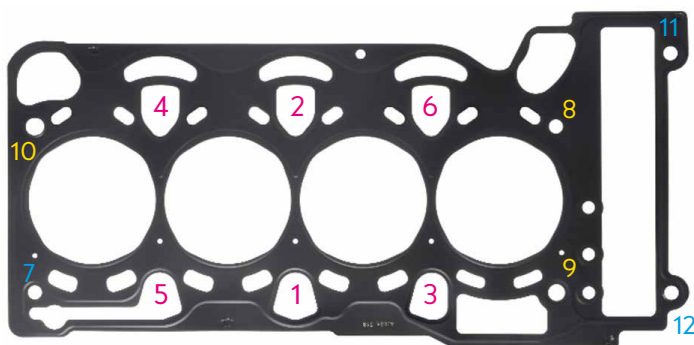
A través del **catálogo online de Ajusa** podemos ver los diferentes motores donde monta este juego de tornillos:

<https://web.tecalliance.net/ajusa/es/home>

POSICIÓN

A continuación, se indican las **posiciones de los tornillos** que componen el juego de tornillos de culata con referencia 81029500.

COMPOSICIÓN DEL JUEGO DE TORNILLOS 81029500					
TIPO	MÉTRICA	PASO	LOGITUD	CANTIDAD	POSICIONES
A	M10	1,50	170	6	De la 1 a la 6
B	M8	1,25	125	3	8, 9 y 10
C	M8	1,25	95	3	7, 11 y 12



APRIETE

Los tornillos que **se alojan en las posiciones 11 y 12** llevarán un apriete de **2,5 kpm**. El resto de los tornillos (posiciones 1 – 10) llevarán el **apriete indicado** por la hoja de apriete asociada al producto y seguirá el **orden de apriete correlativo**.

Etapas de apriete

- 1) 3 kpm
- 2) $-90^\circ + 3 \text{ kpm}$
- 3) $+90^\circ$
- 4) $+90^\circ$