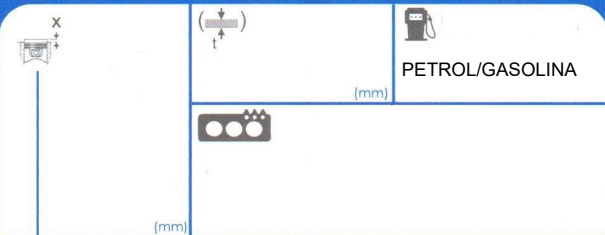


10239500

R012616

SUBARU



c.c. 2498 (mm³) 94 (mm)

1 FB25;FB25A;FB25B;FB25C;FB25D

1 81048800 M11X1.25X173(6)



1

1) 2.9 Kpm
2) 10 Kpm
3) -180°
4) -180° + 4.2 Kpm

5) 80°
6) Bolts 1-2: 75°
7) Bolts 3-6: 30°

(Kp.m)

RETIGHTENING

ROUGHNESS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX

-90° +
LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR 90° Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

-180°
LOOSEN ALL THE BOLTS
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
(LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS WITH OPEN BONNET)
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
(DEJAR ENFRÍAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO))
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

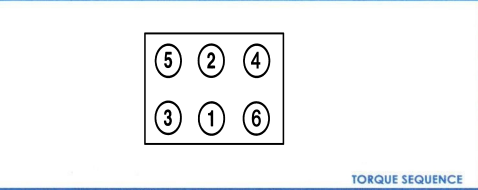
1

1) 21 lbf
2) 72 lbf
3) -180°
4) -180° + 30 lbf

5) 80°
6) Bolts 1-2: 75°
7) Bolts 3-6: 30°

(lb.ft)

RETIGHTENING



AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es