

101

# INFORME TÉCNICO

Junta de colector de admisión  
Mercedes Benz de seis  
cilindros recortable



## MOTIVO

Informar al cliente acerca de una **modificación** en origen en una **junta de colector de admisión Mercedes**, siendo unificada y teniendo que ser recortada para adaptarse al número de cilindros disponibles.

## DESARROLLO

Los motores Mercedes de las familias OM601, OM602 Y OM603 sufrieron una modificación en su junta de colector de admisión. **Unificando los tres modelos** en una **misma junta** para 6 cilindros recortable y adaptable para el número de cilindros con los que cuente el motor. En la siguiente tabla indicamos los motores implicados:

Tipo de motor	Potencia (kW)	Potencia (CV)	Cilindrada	Junta de colector			
				OEM	Ajusa		
OM601.911	53	72	1997	A6011410080 A6011410180	13037000		
OM601.912	53	72	1997				
OM601.913	55	75	1997				
OM601.940	58	79	2299				
OM601.941	58	79	2299				
OM601.942	58	79	2299				
OM601.943	58	79	2299				
OM601.970	72	98	2299				
OM602.911	66	90	2497			A6021410180 A6021410280 A6021410580 A6021410880	13038500
OM602.912	66	90	2497				
OM602.930	62	84	2497				
OM602.931	69	94	2497				
OM602.939	68	92	2497				
OM602.940	70	95	2874				
OM602.942	70	95	2874				
OM602.961	90	122	2497				
OM602.962	93	126	2497				
OM602.980	75	102	2874				
OM602.982	95	129	2874				
OM602.983	88	120	2874				
OM602.984	90	122	2874				
OM602.985	90	122	2874				
OM603.912	80	109	2996	A6031410180 A6031410280 A6031410580	13031000		
OM603.913	80	109	2996				
OM603.931	83	113	2996				
OM603.960	100	136	2996				
OM603.963	105	143	2996				
OM603.971	100	136	3449	A6031410880	13113700		
OM603.972	100	136	3449				

Si consultamos el CD OEM de cualquiera de estos motores nos indicará que la referencia original más actual es la **A6031410880, correspondiente con la referencia Ajusa 13113700**, recortando los pasos innecesarios según aplicación.

La diferencia principal en los cambios de referencia se puede ver en las siguientes imágenes:

## 13038500



## 13031000



## 13113700



En caso de **recortar la junta**, se deberá realizar siguiendo la forma de los pasos de la junta, tal y como se muestra en la siguiente imagen:



6 cilindros

5 cilindros

4 cilindros