

10190400

R010624

NISSAN, OPEL, RENAULT

DIESEL

(mm)

(mm)

c.c. 2463,2464 (cm3) 89 (mm)

1 G9U-630;G9U-632;G9U-650

1 **81031600** M12X1.50X131.5(10)

85015200

CHECK CATALOG

1

- 1) 3 Kpm
- 2) -90°+3 Kpm
- 3) 150°
- 4) 150°

(Kp.m)

1 NO

RETIGHTENING

ROUGHNESS

	MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX

-90° +

-180°

<>

LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AJUSTAR 90° Y APRETAR TORNILLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
LOOSEN ALL THE BOLTS
AJUSTAR TODOS LOS TORNILLOS
RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BLOWER)
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON PAPA ABIERTA)
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

1

- 1) 22 lbft
- 2) -90°+22 lbft
- 3) 150°
- 4) 150°

(lb.ft)

1 NO

RETIGHTENING

TORQUE SEQUENCE

10	6	2	3	7
9	5	1	4	8

➔

AIJSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AIJSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es