


# 10129620

R010624

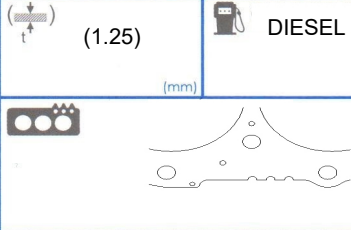
# GM-CHEVROLET, ISUZU, OPEL

1  DIESEL

0.44-0.48

(1.25)

(mm)




c.c. 2999 (cm3) 95.4 (mm)

1 4JX1



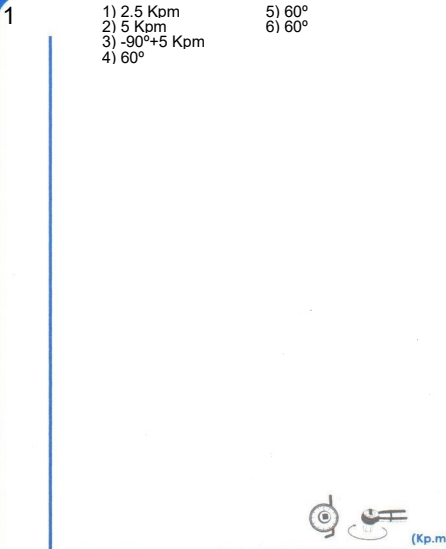
1 **81028000** M11X1.50X114(18)




1

1) 2.5 Kpm  
2) 5 Kpm  
3) -90°+5 Kpm  
4) 60°

5) 60°  
6) 60°



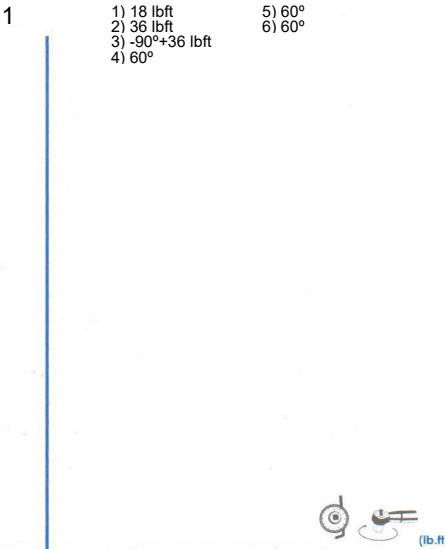
(Kp.m)

1 NO RETIGHTENING

1

1) 18 lbf  
2) 36 lbf  
3) -90°+36 lbf  
4) 60°

5) 60°  
6) 60°



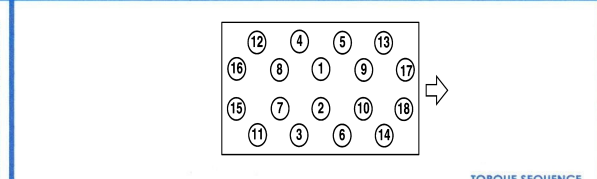
(lb.ft)

1 NO RETIGHTENING

**ROUGHNESS**



MLS	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
ALUMINIUM ALUMINIO	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN		



**-90° +**  
**-180°**

LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER  
AFLOJAR 90° Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS  
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))  
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO (DEJAR ENFRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO))

<> ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

