


10097910

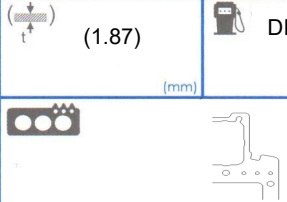
R010624

BMW

1  **DIESEL**

(1.87) (mm)

0.76-0.99 (mm)



c.c. **1665** (cm³)  **80** (mm)

1 **M41D(174T1)**

1 **81018400** M12X1.50X146.5(10)


85007400 

93008200 

1

1) 8 Kpm
2) -90°+5 Kpm
3) 90°
4) 90°

5) <>
6) 90°




(Kp.m)

1

1) 57.6 lbf ft
2) -90° + 36 lbf ft
3) 90°
4) 90°

5) <>
6) 90°



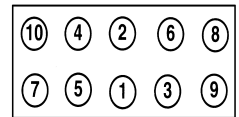
(lb.ft)

RETIGHTENING

RETIGHTENING

ROUGHNESS

		
	MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



TORQUE SEQUENCE

-90° +
-180°
<>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AJUSTAR NUT Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
SOLICEN: ALL THE BOLTS
AJUSTAR TODOS LOS TORNILLOS
RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)
ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

BMW IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojsa.es

BMW NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojsa.es

