

10022800

R010624

FORD



c.c. 1392 (mm) 77.2 (mm)

1 HL14CFI;HL14EFI;HL14G

1 **81001700** M10X1.50X135(10)

85000300 **93000100**

1 1) 2.5 Kpm 5) 90°
 2) 5.5 Kpm
 3) -90°+5.5 Kpm
 4) 90°

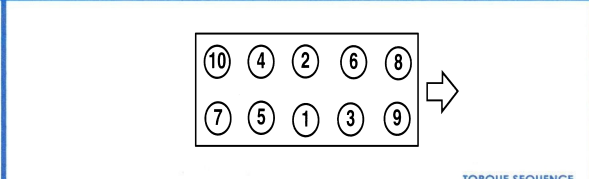
1 NO RETIGHTENING

1 1) 18 lbf 5) 90°
 2) 40 lbf
 3) -90°+40 lbf
 4) 90°

1 NO RETIGHTENING

ROUGHNESS

	MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



-90° +
-180°
 <>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
 AFLOJAR NUT Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
 LOOSEN ALL THE NUTS
 AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS
 RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
 LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)
 OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
 RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
 DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)
 ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AIJSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENTI HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojsa.es

AIJSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACION POSTERIOR A LA IMPRESION DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACION CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CODIGO QR O VISITE NUESTRA PAGINA WEB www.ojsa.es