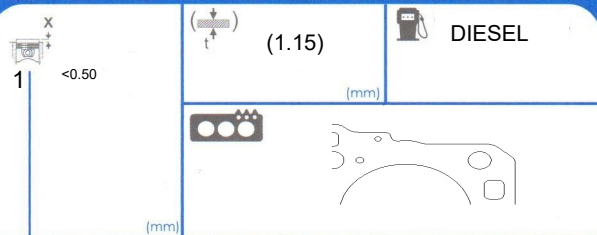


10017800

R010624

NISSAN



DIESEL

c.c. 1952 (cm³) 85 (mm)

1 LD20;LD20E;LD20II;LD20T

1

1) 4 Kpm	5) <math><0</math>
2) 8 Kpm	6) -90°+12.5 Kpm
3) 12.5 Kpm	
4) -90°+12.5 Kpm	

 (Kp.m)

1

1) 29 lbf	5) <math><0</math>
2) 58 lbf	6) -90°+91 lbf
3) 91 lbf	
4) -90°+91 lbf	

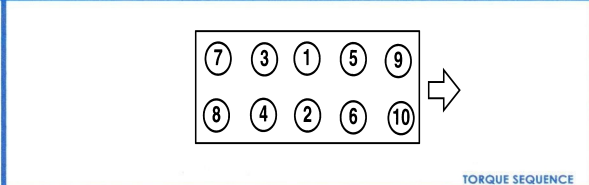
 (lb.ft)

1 1000 Km -90°+12.5 Kpm **RETIGHTENING**

1 1000 Km -90°+91 lbf **RETIGHTENING**

ROUGHNESS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 μ m	2.3 μ m MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 μ m	3.8 μ m MAX



TORQUE SEQUENCE

CHECK CATALOG

-90° +
-180°
 << >>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
 AJUSTAR NUT Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS
 AJUSTAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
 LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)
 OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
 ROTAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
 DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)
 ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AIJSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojsa.es

AIJSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojsa.es