

10013410

R010624

DITER (MWM), FIAT (TRACTOR), FORD (

1 0.21-0.31

(1.30) (mm)

DIESEL

E = 1.40

(mm)

c.c. 1961,2827,2942 (cm3) 100;102 (mm)

1 D-227-3;D-227-4;D-227-6;D-229-4;D-229-6;MWM;TD-229-6

1

1) 3 Kpm	5) -90°+20 Kpm
2) 7 Kpm	6) <>
3) 13 Kpm	7) -90°+20 Kpm
4) 20 Kpm	

(Kp.m)

1

1) 22 lbf	5) -90°+145 lbf
2) 51 lbf	6) <>
3) 94 lbf	7) -90°+145 lbf
4) 145 lbf	

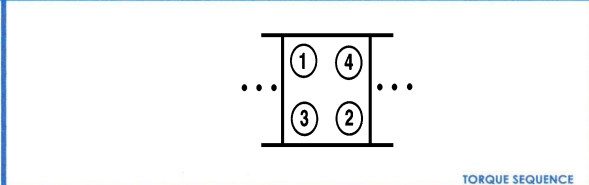
(lb.ft)

1 1000 Km -90°+20 Kpm **RETIGHTENING**

1 1000 Km -90°+145 lbf **RETIGHTENING**

ROUGHNESS

MLS		
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



-90° +
-180°
<>

LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR 90° Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
LOGEN: ALL THE BOLTS
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS
RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
(LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS WITH OPEN BLOWER)
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON EL ABRIERTO)
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA POR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es

