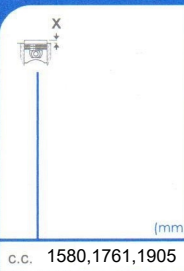
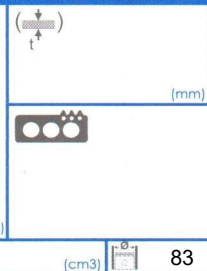
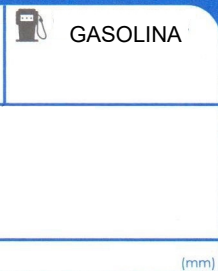


10005500

R010624

CITROEN, FIAT, PEUGEOT

GASOLINA

(mm)

(mm)

c.c. 1580,1761,1905 (cm3) 83 (mm)

1	XU5JP(BFZ)
2	171A;171B;B1A;B1E;B6E;XU51C;XU52C;XU5CP;XU5JA
3	171A;171B;B1A;B1E;B6E;XU51C;XU52C;XU5CP;XU5JA



1	81024600	M11X1.50X168(10)
2	81000800	M11X1.50X168(10)
3	81000900	M11X1.50X175(10)

CHECK CATALOG







1	1) 3 Kpm 2) 6 Kpm 3) -180° 4) 2 Kpm	5) 150° 6) 150°
2	1) 3 Kpm 2) 6 Kpm 3) -180° 4) 2 Kpm	5) 120°
3	1) 3 Kpm 2) 6 Kpm 3) -180° 4) 2 Kpm	5) 150° 6) 150°

  (Kp.m)

1, 2, 3 NO

RETIGHTENING

1	1) 22 lbf 2) 43 lbf 3) -180° 4) 15 lbf	5) 150° 6) 150°
2	1) 22 lbf 2) 43 lbf 3) -180° 4) 15 lbf	5) 120°
3	1) 22 lbf 2) 43 lbf 3) -180° 4) 15 lbf	5) 150° 6) 150°

  (lb.ft)

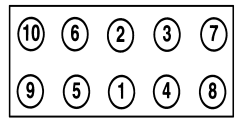
1, 2, 3 NO

RETIGHTENING

ROUGHNESS

		
MLS		
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX

TORQUE SEQUENCE



-90° +

LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER

AFLOJAR 90° Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

-180°

LOOSEN ALL THE BOLTS

AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS WITH OPEN BONNET)

OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT

RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOESTATO

DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CONOPI ABIERTO)

ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

<>

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es