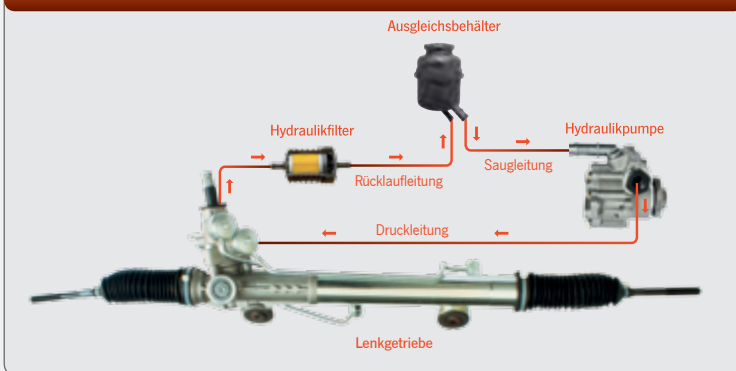




Lenksysteme Spülen und Entlüften

Einbauschema



Lenksystem spülen und entlüften

Beim Austausch von hydraulischen Lenkgetrieben muss das System gespült und entlüftet werden. Bei diesen Reparaturen ist äußerste Sorgfalt notwendig, weil fehlerhafte Arbeiten zu schweren Unfällen führen können. Auch auf äußerste Sauberkeit ist zu achten, denn schon kleine Verunreinigungen können zu Schäden bis hin zum Ausfall der Lenkunterstützung führen.

Spülen des Lenksystems

- ✘ Das Spülen des Lenksystems erfolgt bei ausgeschalteter Zündung und nach Abklemmen des Minuspols der Batterie.
- ✘ Die Lenkungspumpe muss vor dem Einbau des neuen Lenkgetriebes entlüftet werden. Dazu Pumpe an dem Anschluss der Vorlaufleitung befüllen und die Nabe so lange durchdrehen, bis Hydrauliköl auf der Druckseite der Pumpe austritt.
- ✘ Jetzt wird die Rücklaufleitung vom Ausgleichsbehälter abgenommen und das offene Ende der Leitung in einen Auffangbehälter gelegt. Das auslaufende Hydrauliköl wird aufgefangen und später zur Altölsammelstelle gebracht.
- ✘ Der Ausgleichsbehälter wird an der offenen Rücklaufbohrung verschlossen und der Feinfilter, soweit möglich, daraus entnommen. Bevor ein neuer Feinfilter eingesetzt wird, muss der Ausgleichsbehälter gereinigt werden.
- ✘ Über den Ausgleichsbehälter wird anschließend frisches Hydrauliköl eingefüllt.
- ✘ Nun kann der Minuspol der Batterie wieder angeschlossen werden, jedoch muss gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers beim Drehen des Zündschlüssels verhindert werden, dass der Motor startet. Den Motor jetzt mit der Anlasserdrehzahl durchdrehen lassen und dabei mindestens einen Liter Hydrauliköl nachfüllen. Nun kann der Rücklaufschlauch wieder angeschlossen werden.

Lüften des Lenksystems

- ✘ Der Ausgleichsbehälter muss bis zur Max-Markierung mit frischem Hydrauliköl werden. Anschließend das Fahrzeug anheben, so dass die Vorderachse (Lenkachse) entlastet ist.
- ✘ Jetzt wird das Lenkrad zweimal jeweils bis zum Anschlag nach links und rechts gedreht, anschließend erneut bis zur Maximal-Markierung neues Öl nachgegossen.
- ✘ Der Motor kann nun gestartet werden, dabei stets darauf achten, dass der Ölbehälter immer mit Öl gefüllt ist, damit keine Luft angesaugt wird.
- ✘ Jetzt muss das Lenkrad 10 – 15mal langsam von Anschlag zu Anschlag gedreht werden. Vorgang so lange wiederholen, bis am Ausgleichsbehälter keine Luftblasen mehr austreten.
- ✘ Erneut frisches Hydrauliköl bis zur Max-Markierung nachfüllen, Behälter verschließen und komplettes Lenksystem auf Dichtheit prüfen.
- ✘ Der Motor kann ausgeschaltet werden, der Ölstand muss nun ansteigen. Der Entlüftungsvorgang muss wiederholt werden, wenn der Ölstand mehr als 5 mm angestiegen ist (auf Angaben des Fahrzeugherstellers achten).
- ✘ Unbedingt nun eine Probefahrt machen und dabei auch den Stand des Hydrauliköls kontrollieren. Bei Bedarf weiteres Öl nachfüllen.