

... be turbo!

TurboTipp 20-08

PKW

Turboladerfehler durch falsche Zuordnung VAG 1.2 TSI Motor

Audi: A1, A1 Sportback, A3, A3 Cabrio, A3 Sportback
Seat, Ibiza, Ibiza SC, Ibiza ST, Toledo, Altea, Altea XL, Leon
Skoda, Fabia, Fabia Scout, Roomster, Roomster Scout, Roomster Praktik, Rapid, Rapid Scout
Octavia, Yeti

VW: Caddy, Caddy Maxi, Polo, Golf, Golf Variant, Golf Plus, Jetta, Touran

Motor: 1.2 TSI, Motorcode CBZA, CBZB, CBZC

Turbolader: 128565, 128566, 130654

Hersteller: IHI

Baujahre: 05-2009 bis 05.2011

Ursache:

Bei diesen Motoren kommt es immer wieder zu Problemen nach dem Einbau eines neuen Turboladers. Die Turbolader sind optisch fast identisch.

Der neue Turbo lässt sich nicht anlernen oder hat keine Leistung.

Die Ursache sind verschiedene Versionen in Motorsoftware und elektronischem Aktuator, welche nicht kompatibel sind.

Erschwerend kommt dazu, dass die Zuordnung seitens der elektronischen Kataloge nicht immer zutreffend ist. Die verknüpften Baujahre und die hinterlegten OE -Nummern sind möglicherweise nicht korrekt.

Abhilfe:

Vergleichen Sie unbedingt die Seriennummern der Typenschilder:

IHI Part No	Serien Spezifikation	BE Artikelnummer
F31CEG-SR005B	9V203	128565
F31CEG-SR006B	9V204	128566
F31CEG-SR004B	9V202	130654

Bestellen Sie neue Turbolader für diese Anwendung immer nach dem Typenschild des alten Turboladers.

Bei Rückfragen kontaktieren Sie uns!

