



**Art der Störung**

	Verdichter-/Turbinenrad defekt	Leistungsmangel/Ladedruck zu niedrig	Ladedruck zu hoch	Schwarzauch	Blaurauch	Turbolader erzeugt Geräusche	Hoher Ölverbrauch	Ölleckage am Verdichter	Ölleckage an der Turbine
Luftfilteranlage verschmutzt	●			●	●		●	●	
Saug- und Druckleitung deformiert oder undicht	●			●		●			
Abgasanlage hat zu hohen Strömungswiderstand/ Undichtigkeiten vor Turbine	●			●	●	●	●	●	
Ölzu- und -ableitungen verstopft, undicht oder deformiert					●		●	●	●
Kurbelgehäuseentlüftung verstopft oder deformiert					●		●	●	●
Lagergehäuse des Turboladers verkockt, verschlamm					●		●	●	●
Kraftstoffanlage/Einspritzanlage defekt oder falsch eingestellt	●		●	●					
Ventilführung, Kolbenringe, Motor oder Zylinderlaufbuchsen verschlissen/erhöhtes Blow-By	●			●	●		●	●	●
Verschmutzung des Verdichters oder Ladeluftkühlers	●			●	●	●	●	●	
Ladedruckregelklappe/ -ventil schließt nicht	●			●					
Ladedruckregelklappe/ -ventil öffnet nicht			●						
Steuerleitung zur Regelklappe/ -ventil defekt	●		●						
Kolbenringdichtung defekt					●		●	●	●
Turbolader-Lagerschaden	●	●		●	●	●	●	●	●
Fremdkörperschaden an Verdichter oder Turbine	●	●		●		●			
Abgasleckage zwischen Turbinenauslass und Auspuffrohr						●			
Motorluftsammler gerissen/fehlende, lose Dichtungen		●		●		●			
Turbinengehäuse/Klappe beschädigt	●	●		●		●			
Mangelnde Ölversorgung des Turboladers	●	●		●		●			

**Mögliche Ursachen**

- Luftfilteranlage verschmutzt
- Saug- und Druckleitung deformiert oder undicht
- Abgasanlage hat zu hohen Strömungswiderstand/  
Undichtigkeiten vor Turbine
- Ölzu- und -ableitungen verstopft, undicht oder deformiert
- Kurbelgehäuseentlüftung verstopft oder deformiert
- Lagergehäuse des Turboladers verkockt, verschlamm
- Kraftstoffanlage/Einspritzanlage defekt oder falsch eingestellt
- Ventilführung, Kolbenringe, Motor oder Zylinderlaufbuchsen  
verschlissen/erhöhtes Blow-By
- Verschmutzung des Verdichters oder Ladeluftkühlers
- Ladedruckregelklappe/ -ventil schließt nicht
- Ladedruckregelklappe/ -ventil öffnet nicht
- Steuerleitung zur Regelklappe/ -ventil defekt
- Kolbenringdichtung defekt
- Turbolader-Lagerschaden
- Fremdkörperschaden an Verdichter oder Turbine
- Abgasleckage zwischen Turbinenauslass und Auspuffrohr
- Motorluftsammler gerissen/fehlende, lose Dichtungen
- Turbinengehäuse/Klappe beschädigt
- Mangelnde Ölversorgung des Turboladers

● Ursachen, die den Turbolader betreffen    ● Ursachen, die den Motor betreffen