

8813 14100

**DK** Info gældende for flg. modeller med motortype YD25DDTINissan - Cabstar 2007-> / NP300 / Navara / Pathfinder

Ved udskiftning af EGR-ventilen skal den efterfølgende initialiseres. Ofte vil fejlkodeerne slettes efter udskiftning, men hvis man undlader at initialisere EGR-ventilen vil det ofte resultere i dårlig motorgang og meget kort levetid på EGR-ventilen. Det skyldes, at den skal arbejde under meget høj belastning, og da indholdet af sodpartikler i forbrændingskamrene er langt over det normale, vil den kraftige tilsodning medføre defekt på ventilen efter ganske kort tid. Vi har set eksempler på defekte ventiler efter blot 1000-2000 km. Vi har erfaret, det kan være nødvendigt at foretage initialisering med originalt Nissan testudstyr, da ikke alle typer eftermarkeds-testere understøtter denne funktion.

**D** Informationen zu den folgenden Modellen mit dem Motortyp YD25DDTINissan - Cabstar 2007-> / NP300 / Navara / Pathfinder

Nach dem Austausch des AGR-Ventils muss es initialisiert werden. In vielen Fällen werden Fehlercodes nach dem Ersetzen gelöscht. Wenn das EGR-Ventil jedoch nicht initialisiert wird, führt dies zu einer Fehlfunktion des Motors und einer sehr kurzen Lebensdauer des EGR-Ventils. Dies liegt an der Tatsache, dass es unter sehr hoher Belastung arbeiten muss, und da der Gehalt an Rußpartikeln in den Verbrennungskammern die Normalwerte bei weitem überschreitet. Dies führt dazu, dass das Ventil nach kurzer Zeit stark verrußt ist und dadurch funktionsunfähig wird. Wir haben Beispiele an defekten Ventil nach bereits 1000-2000 km gesehen. Wir haben gelernt, dass eine Initialisierung mit Original-Nissan-Testgeräten notwendig sein kann, da nicht alle Arten von Zubehör-Testern diese Funktion unterstützendurch den Blick auf den Kopf des Sensors von einander unterschieden werden.

**S** Info gäller för modeller med motortyp YD25DDTINissan - Cabstar 2007-> / NP300 / Navara / Pathfinder

Vid byte av EGR-ventilen måste den därefter initieras. Ofta kommer felkoderna att raderas efter byte, men om man inte initierar EGR-ventilen kommer det ofta att leda till dålig motorgång och mycket kort livslängd på EGR-ventilen. Detta beror på, att den måste arbeta under mycket hög belastning, och eftersom innehållet av sotpartiklar i förbränningskamrarna ligger långt över normalt, kommer dom kraftiga sotpartiklarna att orsaka defekt på ventilen efter en kort tidsperiod. Vi har sett exempel på defekta ventiler efter bara 1000-2000 km. Vi har erfart, att initiering med original Nissan testutrustning kan vara nödvändig, eftersom inte alla typer av eftermarknadstestare stöder denna funktion..

**GB** Information concerning the following models with engine type YD25DDTINissan - Cabstar 2007-> / NP300 / Navara / Pathfinder

After replacing the EGR valve, it must be initialized. In many cases, error codes are cleared after replacement. However, if the EGR valve is not initialized, it will result in malfunction of the engine and a very short life of the EGR valve. This is due to the fact that the valve has to work under very high load and because the content of soot particles in the combustion chambers far exceeds the normal values. As a result, the valve becomes heavily sooted after a brief time and thus becomes inoperative. We have seen examples of defective valves after just 1000-2000 km. We have found, that initialization with original Nissan test equipment might be necessary, as not all types of aftermarket testers support this feature.

**PL** Informacja dotyczy wymiany zaworu EGR w silnikach YD25DDTINissan - Cabstar 2007-> / NP300 / Navara / Pathfinder

Po wymianie zaworu EGR jest bardzo istotne aby zainicjować zawór oraz dostosować go za pomocą testera diagnostycznego. Nowy zawór musi zostać prawidłowo zainicjowany. Po wymianie zaworu kod błędu znika, jednak jego błędna inicjacja spowoduje nieprawidłową pracę silnika oraz przyczyni się do przedwczesnego zużycia zaworu EGR. W przypadku nieprawidłowej inicjacji, zawór pracuje pod ekstremalnie dużym obciążeniem. Zawartość cząsteczek sadzy w komorach wydechowych znacznie przewyższa średnią. Dlatego można spotkać przykłady uszkodzonych zaworów po przejechaniu zaledwie 1000-2000 kilometrów. Może być konieczne zwrócenie się do producenta w celu inicjacji EGR, dlatego, że nie każdy tester w niezależnym warsztacie obsługuje tę funkcję.