

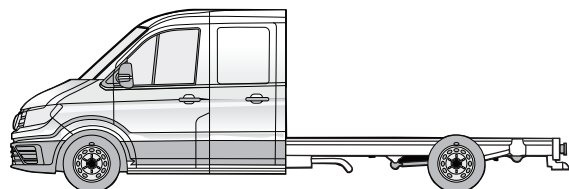
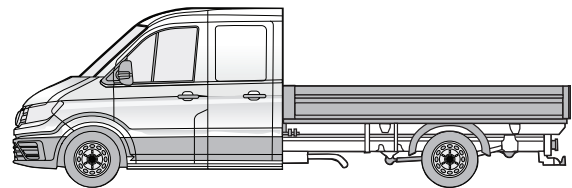
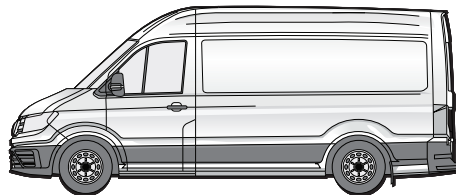
# Wiringkit



- D Einbauanleitung
- GB Installation instructions
- F Consignes de montage
- NL Montagehandleiding
- DK Montagevejledning
- N Monteringsinstruksjon
- S Installationsanvising
- FIN Asennusohje
- I Istruzioni per il montaggio
- E Instrucciones de montaje
- P Instruções de montagem
- GR Οδηγίες εγκατάστασης
- CZ Návod k montáži
- SLO Navodilo za vgradnjo
- SK Montážny návod
- PL Instrukcja montażu
- TR Montaj talimatı
- H Beépítési útmutató
- HR Upute o ugradnji
- BUL инструкции за монтаж
- RO Instrucțiuni de montaj
- RU Инструкция по монтажу и установке
- LT Montavimo informacija
- LV Iemontešanas pamācība
- EST Paigaldusjuhend

## 756884 VOLKSWAGEN / MAN

- **Crafter II Pick up & Chassis cab** 03/17 →  
**Fahrgestelle & Pritschenwagen** 03/17 →
- **Crafter II Van** 03/17 →  
**Bus / Kastenwan** 03/17 →
- **TGE Pick up & Chassis cab** 06/17 →  
**Fahrgestelle & Pritschenwagen** 06/17 →
- **TGE Van** 06/17 →  
**Bus / Kastenwan** 06/17 →



**BRiNK**<sup>®</sup>

Your perfect fit  
brink.eu

**WICHTIG!**

**D** Der Einbau dieses Elektrosatzes muß von einer Fachwerkstatt oder einer entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeuges beizulegen!

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen unverbindlich.

Bei Anhängern ohne Nebelschlussleuchte sollte diese nachgerüstet werden.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Das Anhängermodul ist nicht diagnosefähig! Sollten herstellerseitige Diagnoseprozesse bzw. softwaregestützte Prüfmechanismen Fehlerprotokolle generieren, welche direkt oder indirekt mit Anhängerbetrieb in Zusammenhang stehen, ist das Anhängermodul vom Leitungssatz für die Anhängersteckdose zu trennen und ein nochmaliger Diagnosevorgang zu starten!

**IMPORTANT!**

**GB** Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.

All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket. We reserve the right to alter the design, content or colour. We accept no liability for any errors in these instructions. All details and illustrations are non-binding.

In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

We accept no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the towing electrics kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripherals.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailer socket and a new diagnostic process initiated.

**IMPORTANT!**

**F** Le montage du faisceau doit être effectué par un atelier spécialisé ou par une personne qualifiée en la matière. Avant le début des travaux, lire impérativement les instructions de montage dans leur intégralité. Après le montage du faisceau, joindre les instructions de montage aux documents du véhicule.

Un usage inapproprié ou des modifications du faisceau, ou des pièces qui le composent, entraînent l'expiration de tout droit à la garantie. Lors d'une conduite sans remorque ou porteur de charge, les adaptateurs utilisés doivent, le cas échéant, toujours être enlevés de la prise de courant. Sous réserve de modifications de constructions, équipement, couleurs ou erreur. Données et illustrations sous toute réserve.

Si la remorque n'est pas équipée de feux anti-brouillard arrière, il devra être posé ultérieurement.

Nous n'assumons aucune responsabilité ni garantie pour les modifications techniques et électroniques ayant été effectuées après la première mise en service du kit de connexion électrique par le constructeur automobile et ayant mené par exemple à des mauvais fonctionnements de la prise de remorque ou de sa périphérie.

Le module remorque ne contient pas de fonction diagnostic! Au cas où des processus de diagnostic définis par le fabricant ou des mécanismes de contrôle assistés par ordinateur devaient générer des messages d'erreur directement ou indirectement en rapport avec le fonctionnement de la remorque, il est impératif pour la prise de remorque de détacher le module remorque du groupe électrique et d'initier une nouvelle procédure de diagnostic.

**IMPORTANT!**

**I** L'installazione del kit elettrico deve essere effettuata da un officina o da personale specializzato. Prima di iniziare tutti i lavori di montaggio, leggere da cima a fondo le istruzioni. Dopo aver installato il kit elettrico si prega di allegare le istruzioni di montaggio ai documenti di manutenzione del veicolo!

In caso di uso improprio o di modifiche del kit elettrico e delle componenti del medesimo, ogni diritto di garanzia decade. Durante la guida senza rimorchio o portacarichi, togliere sempre gli adattatori dalla presa di corrente. Con riserva di modifiche relative a costruzione, equipaggiamento, colore e salvo errori. Tutte le indicazioni e illustrazioni non sono vincolanti.

In caso di rimorchi non corredati di luce retronebbia, questa dovrebbe essere installata.

Per le modifiche tecniche ed elettroniche eseguite dopo la prima messa in funzione del kit elettrico da parte del costruttore del veicolo, e che portano, per esempio, a un malfunzionamento della presa del rimorchio o della sua periferia, non ci assumiamo alcuna responsabilità!

Il modulo del rimorchio non è idoneo alla diagnosi! Nel caso in cui processi diagnostici o apparecchiature di prova controllate da software dovessero generare dei protocolli d'errore in rapporto diretto o indiretto con l'uso del rimorchio, si deve staccare il modulo del rimorchio dal conduttore per la presa del rimorchio, e avviare nuovamente la diagnosi!

**¡IMPORTANT!**

**E** El montaje del equipo eléctrico deberá llevarse a cabo en un taller especializado o por parte de una persona correspondientemente calificada. Antes de comenzar cualquier trabajo de montaje es imprescindible haberse leído las instrucciones de montaje por completo. ¡Después de haber realizado el montaje del equipo eléctrico deben adjuntarse las instrucciones de montaje a los documentos de servicio del vehículo!

En caso de una utilización inadecuada o de una modificación del equipo eléctrico o de los componentes incluidos respectivamente se extinguirá cualquier derecho de garantía. En caso de conducir sin remolque o sin portacargas deberán sacarse siempre del enchufe los adaptadores que hayan podido ser utilizados. Queda reservado el derecho de modificaciones con respecto a la construcción, el equipamiento, el color y de errores. Todas las informaciones y reproducciones se entienden sin compromiso.

Al tratar de remolques sin luz antiniebla trasera, esta debería ser reequipada.

¡No asumiremos ninguna clase de garantía por modificaciones técnicas o electrónicas respectivamente que se lleven a cabo después de la primera puesta en funcionamiento del equipo eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan provocar por ejemplo un mal funcionamiento del enchufe del remolque o de los correspondientes componentes periféricos!

¡El módulo para el remolque no puede someterse a un diagnóstico! En caso de que los procesos de diagnóstico por parte del fabricante o que los mecanismos de comprobación asistidos por software generen informes de errores que estén directa o indirectamente relacionados con el servicio con remolque, deberá separarse el módulo para el remolque de los cables de conexión para el enchufe del remolque e iniciarse un nuevo proceso de diagnóstico!

**BELANGRIJK!**

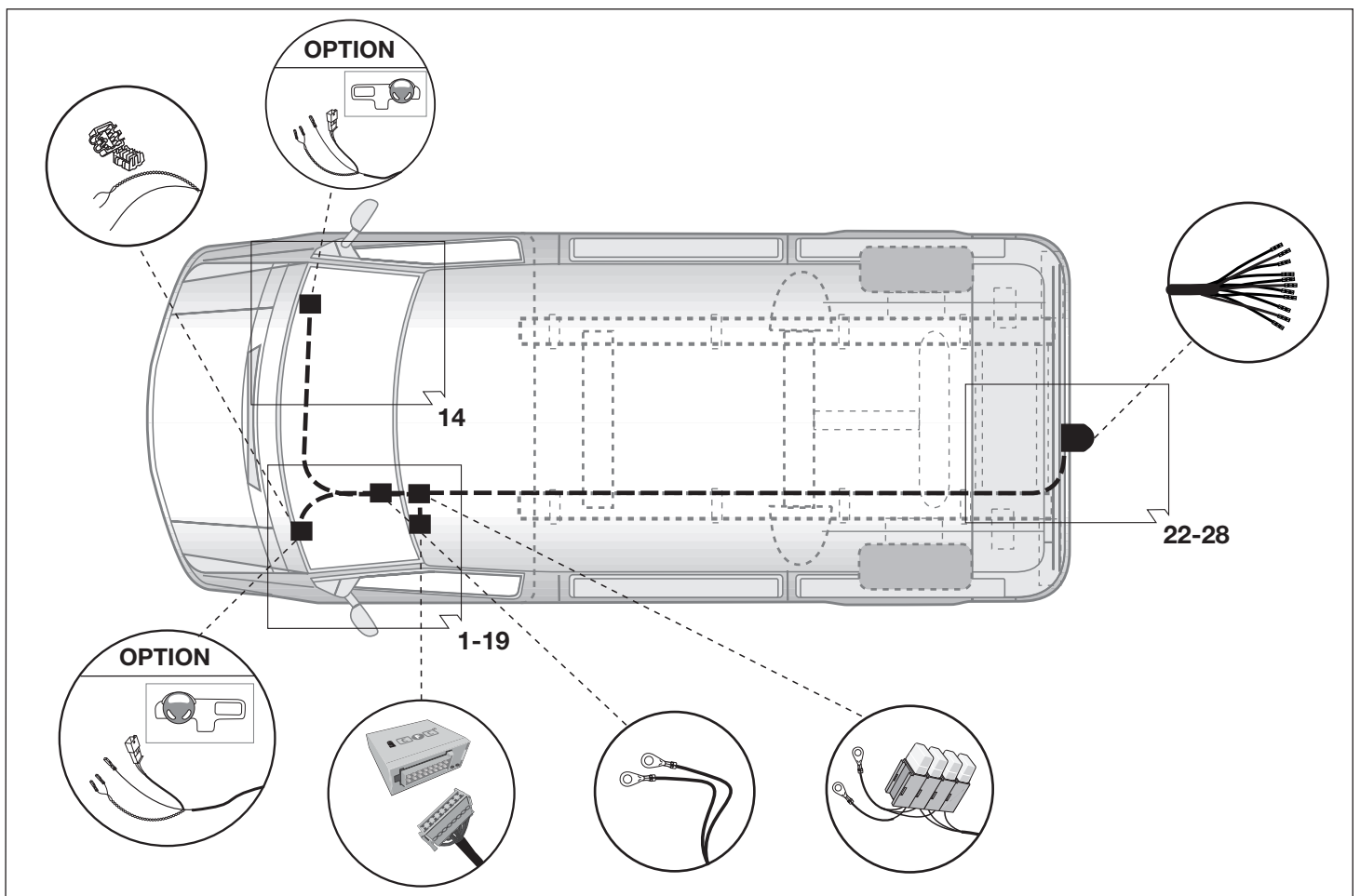
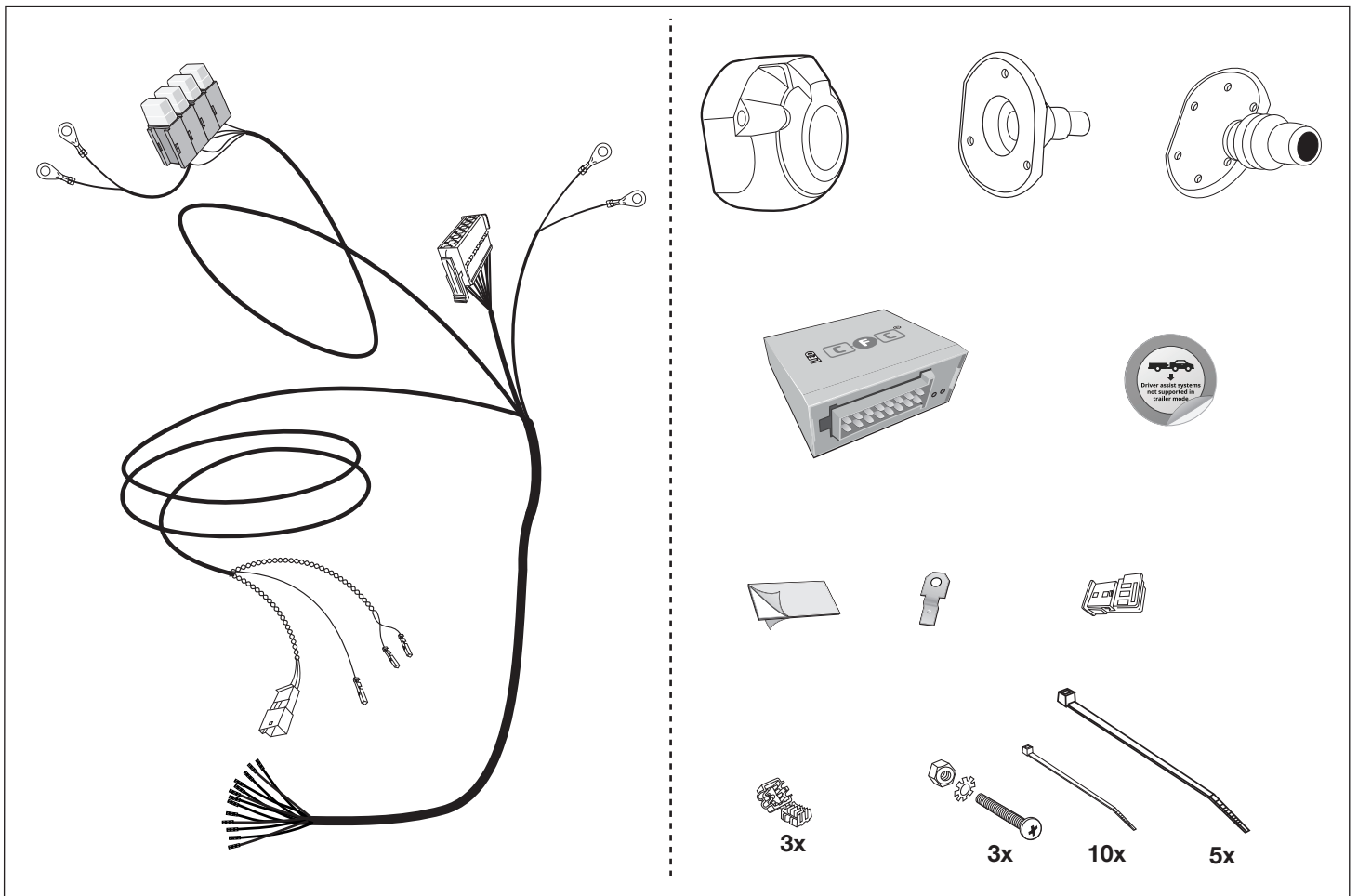
**NL** De inbouw van deze elektroset moet door een vakwerkplaats of door een overeenkomstig gekwalificeerde persoon gebeuren. Vóór aanvang van alle montagewerkzaamheden absoluut de montagehandleiding volledig doorlezen. Na inbouw van de elektroset dient de montagehandleiding bij de servicedocumenten van het voertuig te worden gelegd!

Bij ondeskundige toepassing of wijziging van de elektroset c.q. van de daarin zittende componenten vervalt elke aanspraak op fabrieksgarantie. Tijdens het rijden zonder aanhanger of ladingdrager moeten evtl. gebruikte adapters altijd uit de stekkerdoos worden verwijderd. Wijzigingen met betrekking tot constructie, uitvoering, kleur alsmede vergissing voorbehouden. Alle opgaven en afbeeldingen niet-bindend.

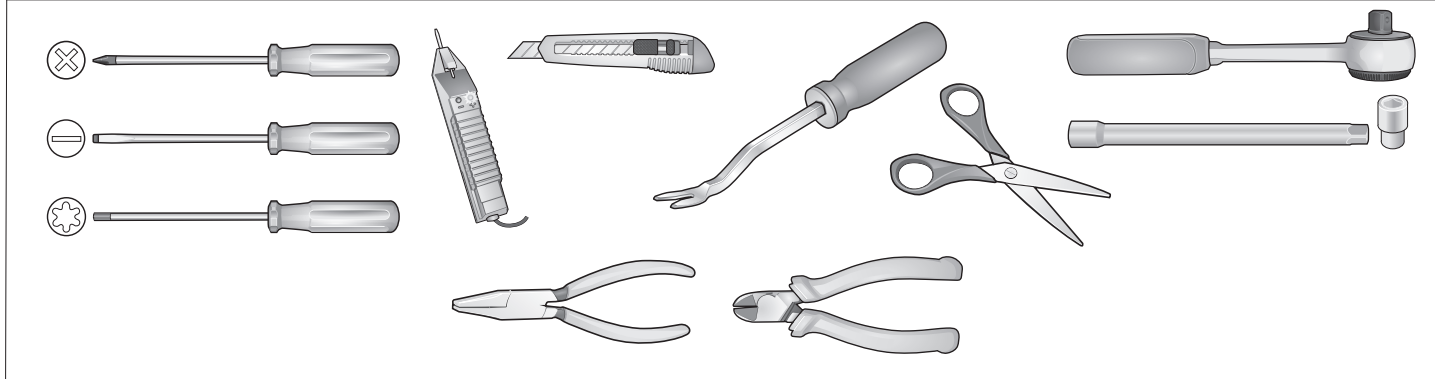
Bij aanhangers zonder mistachterlicht dient dit achteraf te worden gemontereerd.

Wij verlenen generlei fabrieksgarantie voor technische c.q. elektronische wijzigingen die na de eerste inbedrijfstelling van de elektroset door de voertuigfabrikant worden uitgevoerd en bijvoorbeeld leiden tot foutieve functies van de stekkerdoos van de aanhanger of diens periferie!

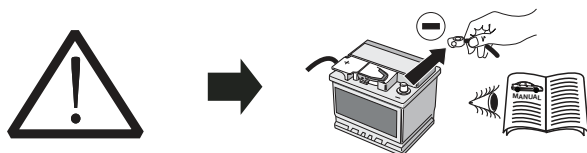
De aanhangermodule kan niet worden gediagnosticeerd! Mochten diagnoseprocessen van de kant van de fabrikant c.q. op software steunende testmechanismen foutprotocollen genereren die direct of indirect in verband staan met het gebruik van de aanhanger, dan dient de aanhangermodule te worden losgekoppeld van de kabelset voor de aanhangerstekkerdoos en dient het diagnoseproces nogmaals te worden gestart!



# Werkzeuge - Tools - Outils - Utensile - Herramientas - Werktuigen

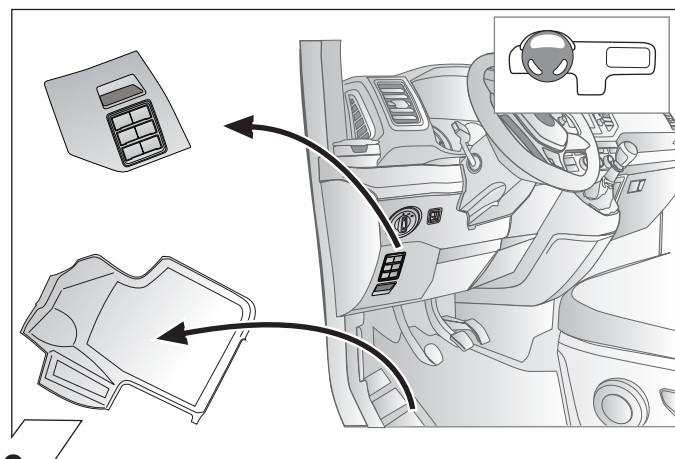


ACHTUNG!	ATTENTION!	ATTENTION!	ATTENZIONE!	¡ATENCIÓN!	ATTENTIE!
<b>(D)</b>	<b>(GB)</b>	<b>(F)</b>	<b>(I)</b>	<b>(E)</b>	<b>(NL)</b>
Die Kühlerleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!	The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!	Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!	La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!	¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!	Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

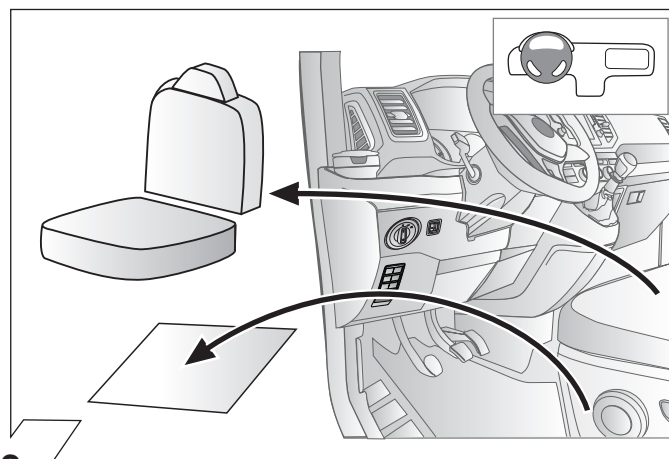


ACHTUNG!	ATTENTION!	ATTENTION!	ATTENZIONE!	¡ATENCIÓN!	ATTENTIE!
Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, <b>muß</b> die Massepolklemme unbedingt <b>vor Beginn aller Arbeiten</b> von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!  Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrerseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!  Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklempfen der Fahrzeugbatterie beachten!	In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal <b>must be disconnected</b> from the vehicle's battery <b>before starting work!</b>  Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!  Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!	Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, <b>il est indispensable</b> de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule <b>avant le début de toute opération!</b>  En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!  Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!	Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa <b>deve</b> essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo <b>prima dell'inizio dei lavori!</b>  In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!  Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!	¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo <b>es imprescindible</b> separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo <b>antes de realizar cualquier trabajo!</b>  ¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!  ¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!	Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden <b>moet</b> de massapoolklem absoluut <b>vóór aanvang van alle werkzaamheden</b> worden losgekoppeld van de voertuigaccu!  Vooral bij werkzaamheden aan aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regelenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!  Fabrieksvorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

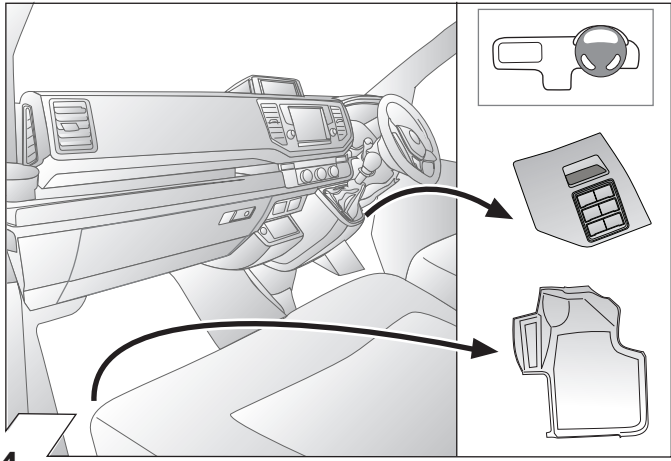
1



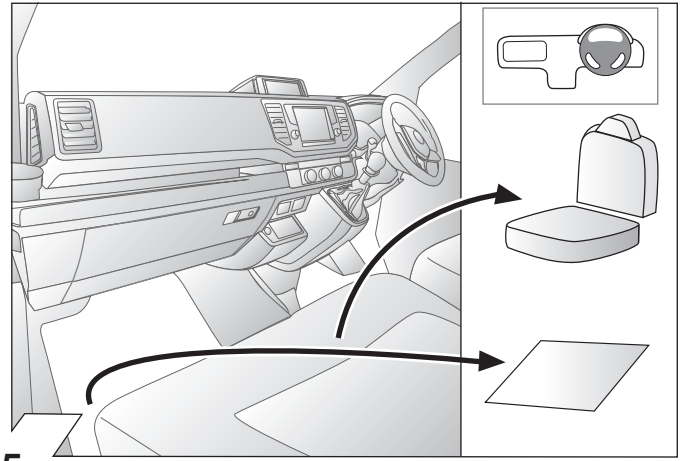
2



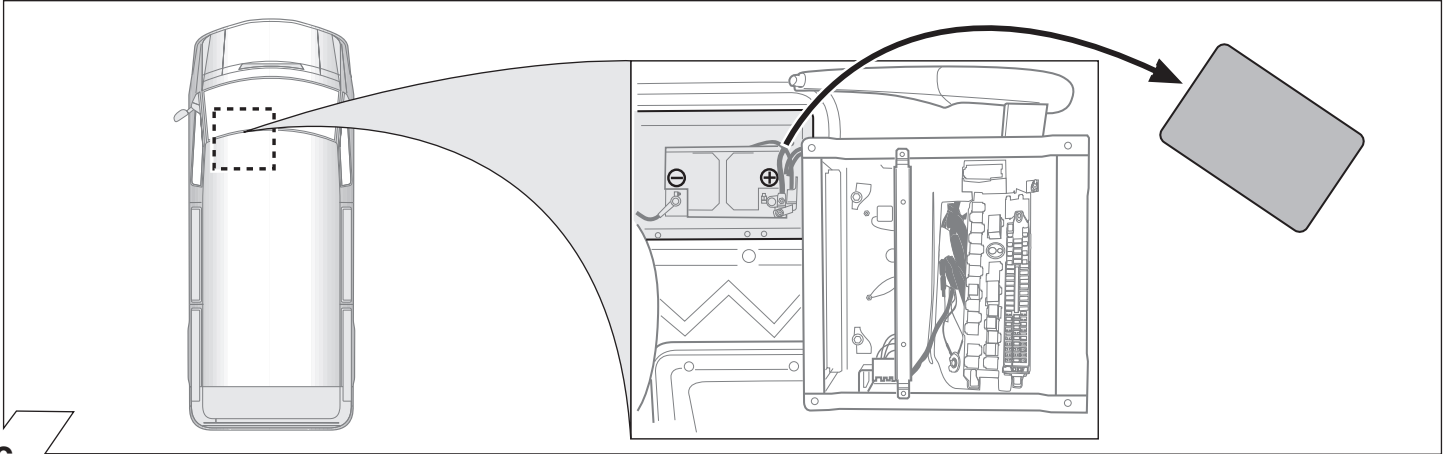
3



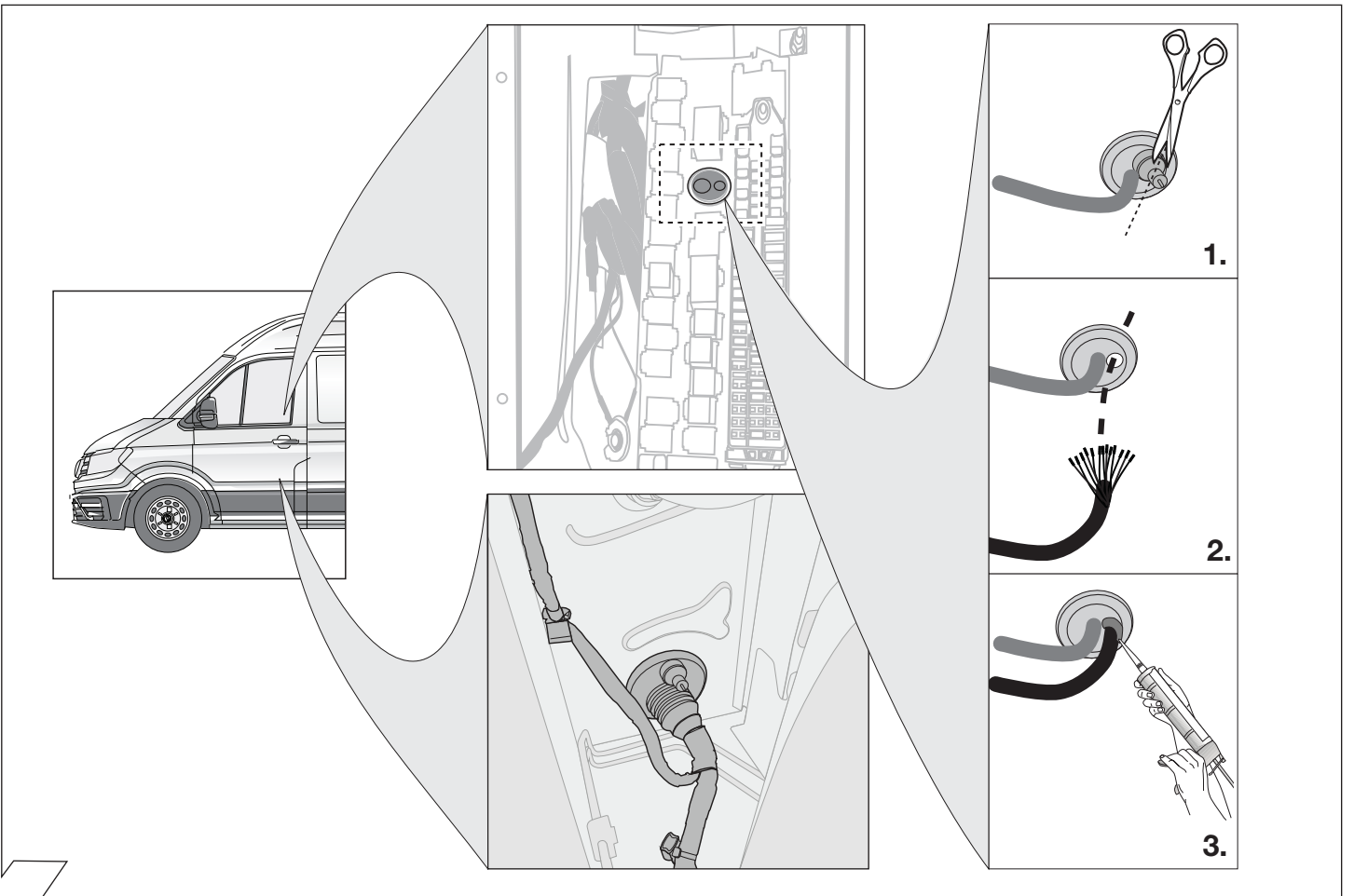
4



5

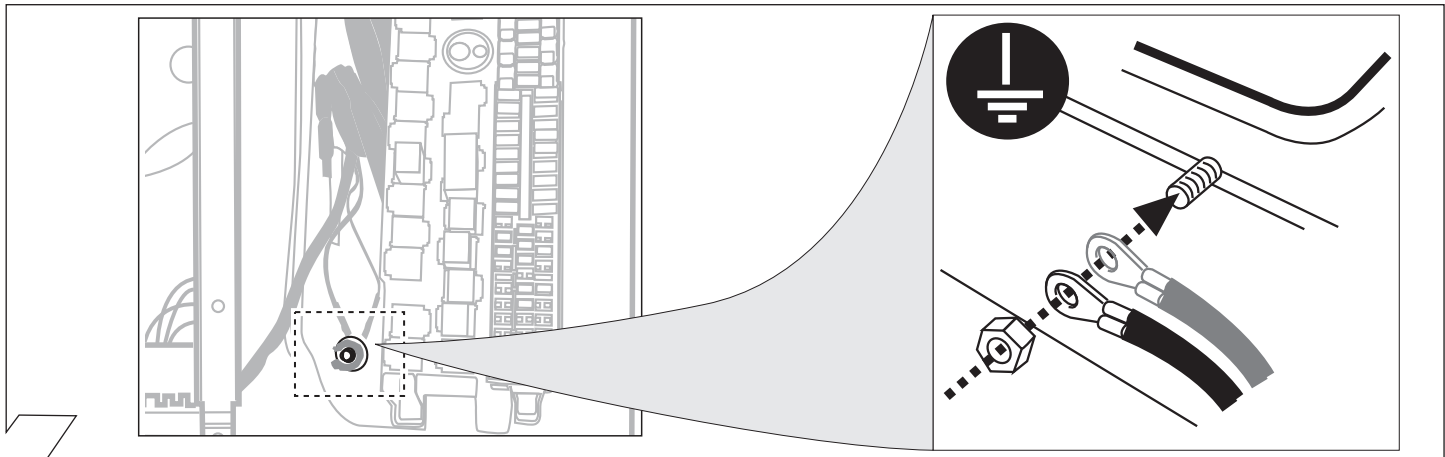
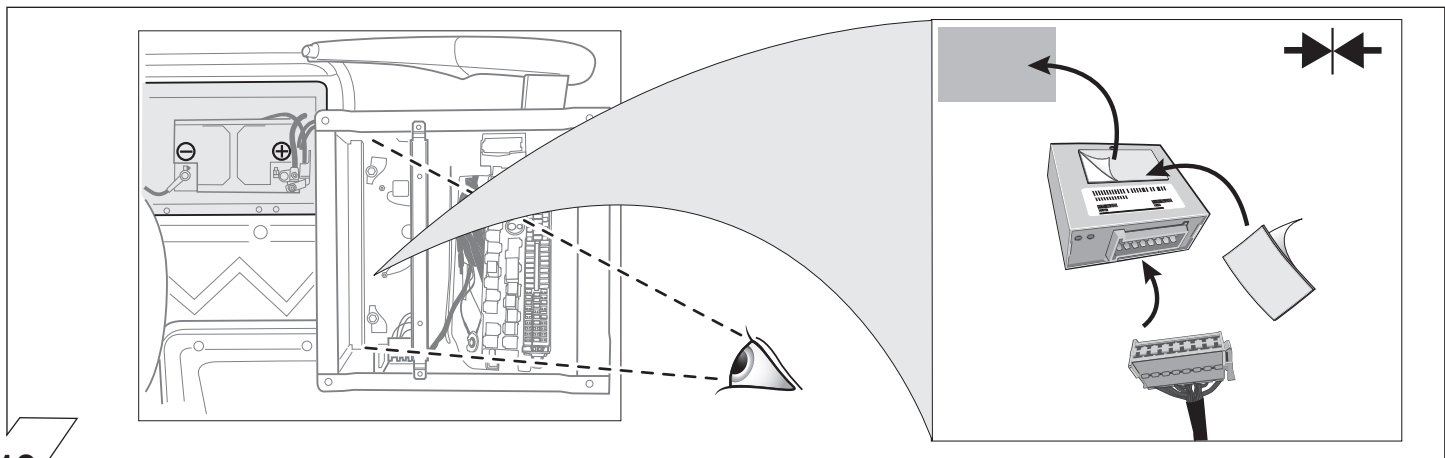
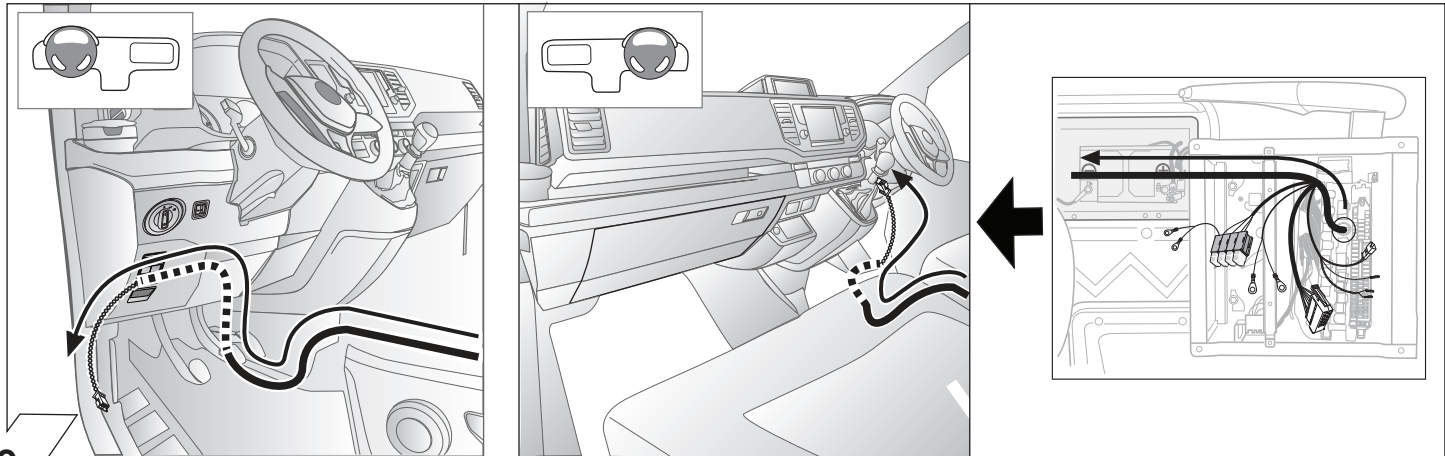
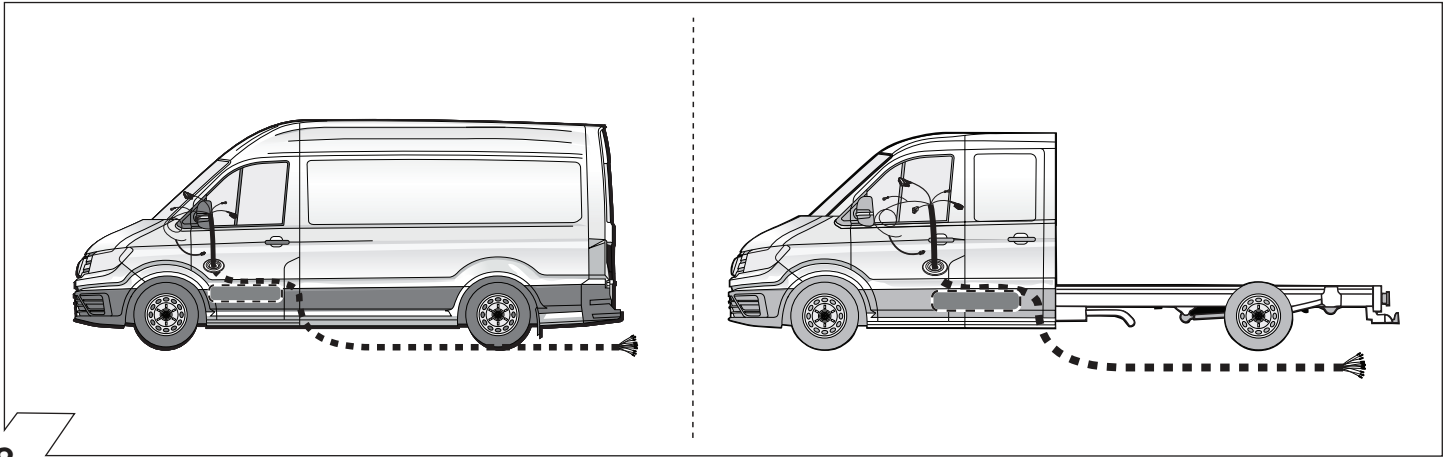


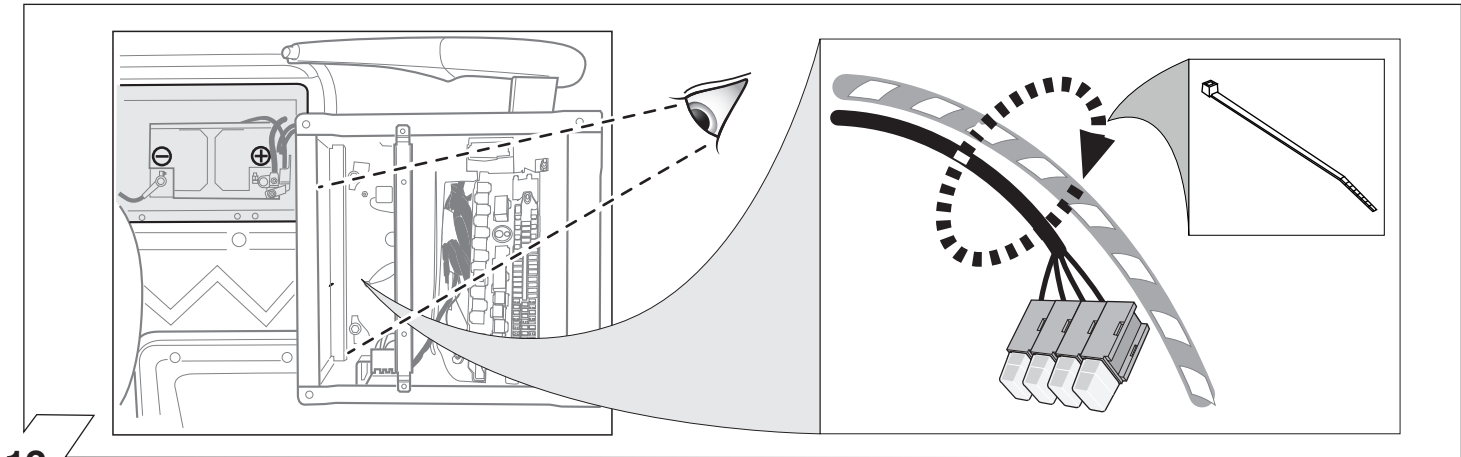
6



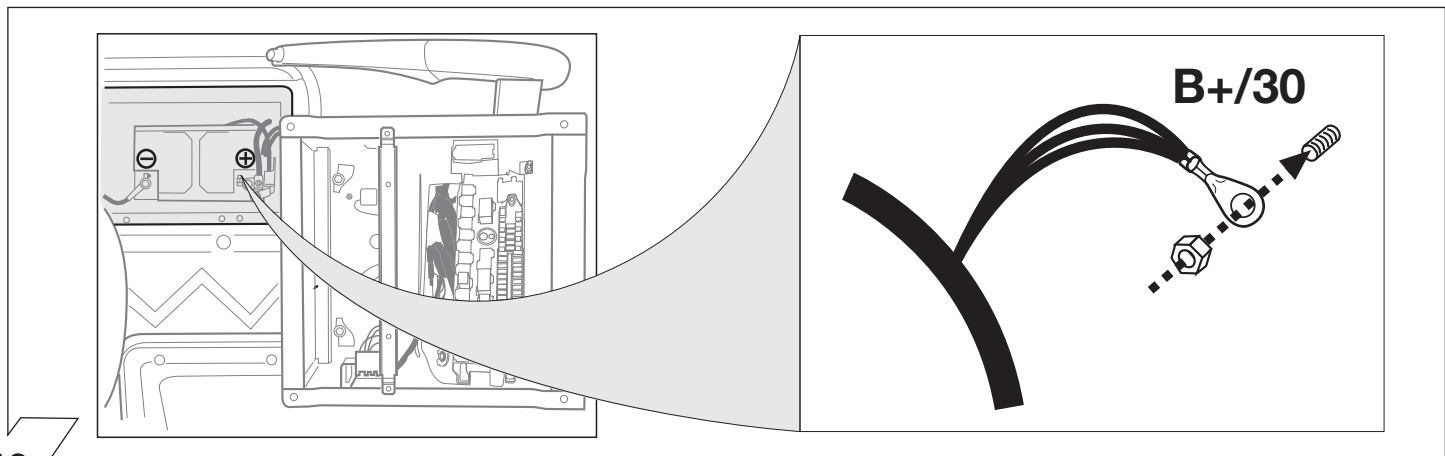
7



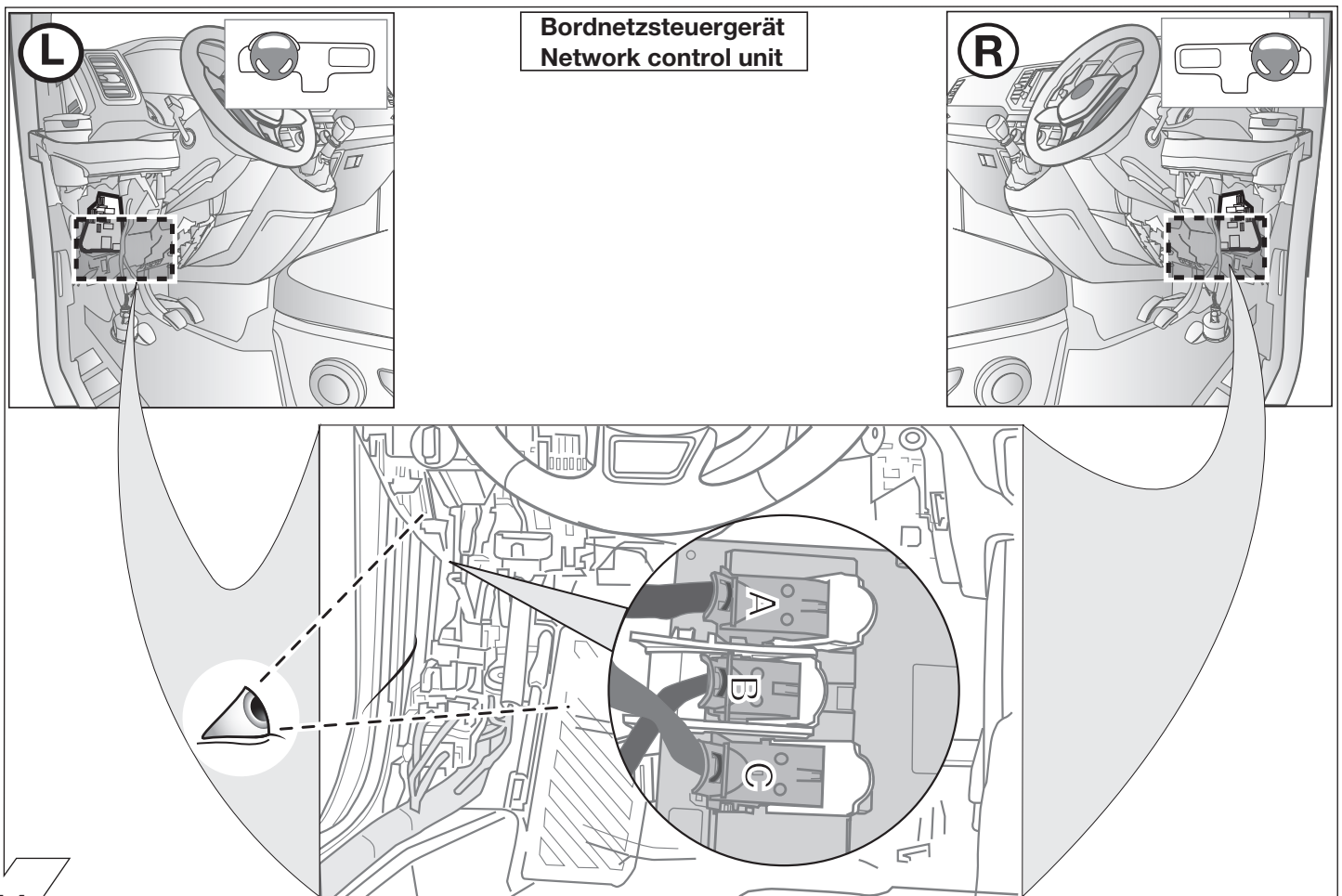




12

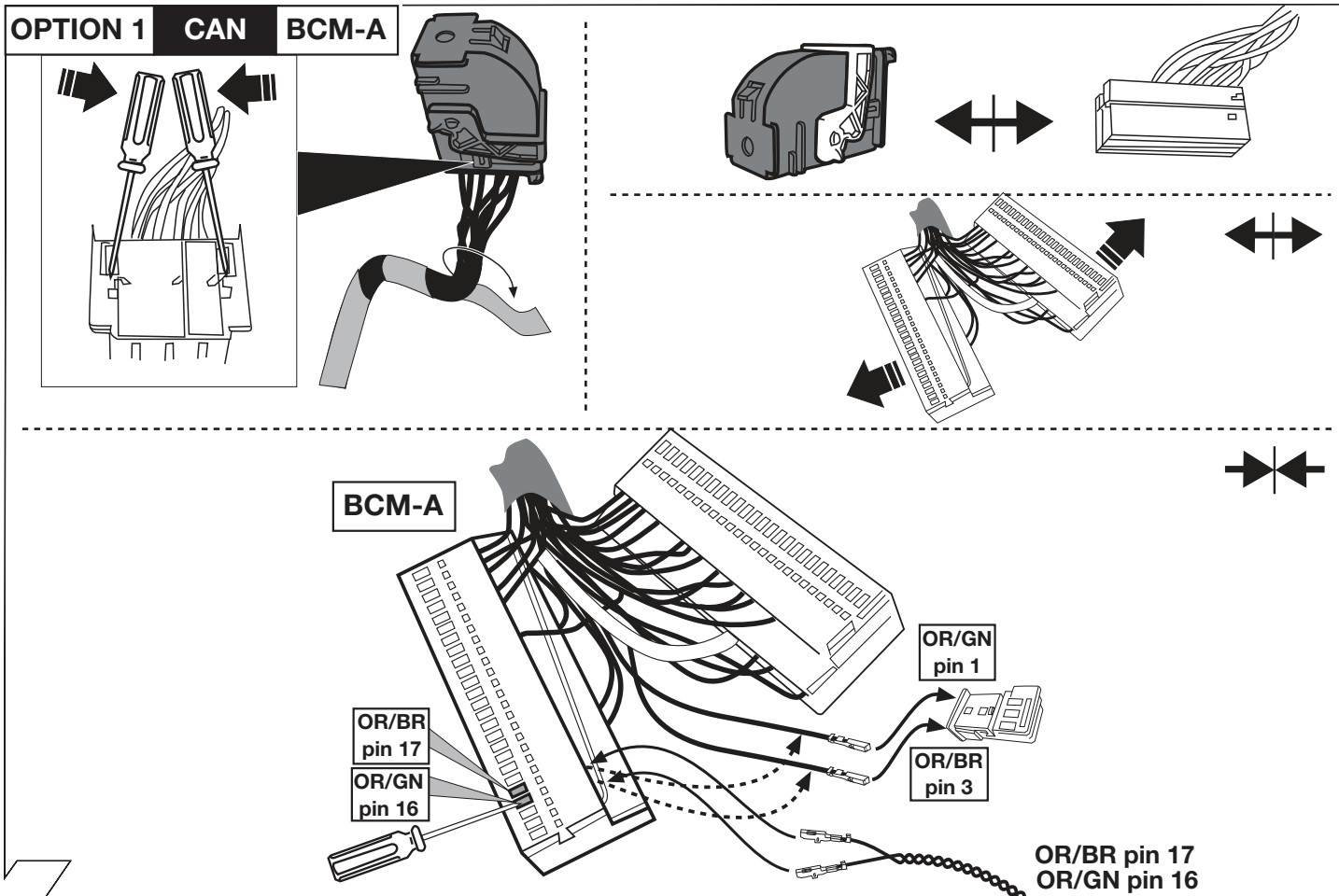


13

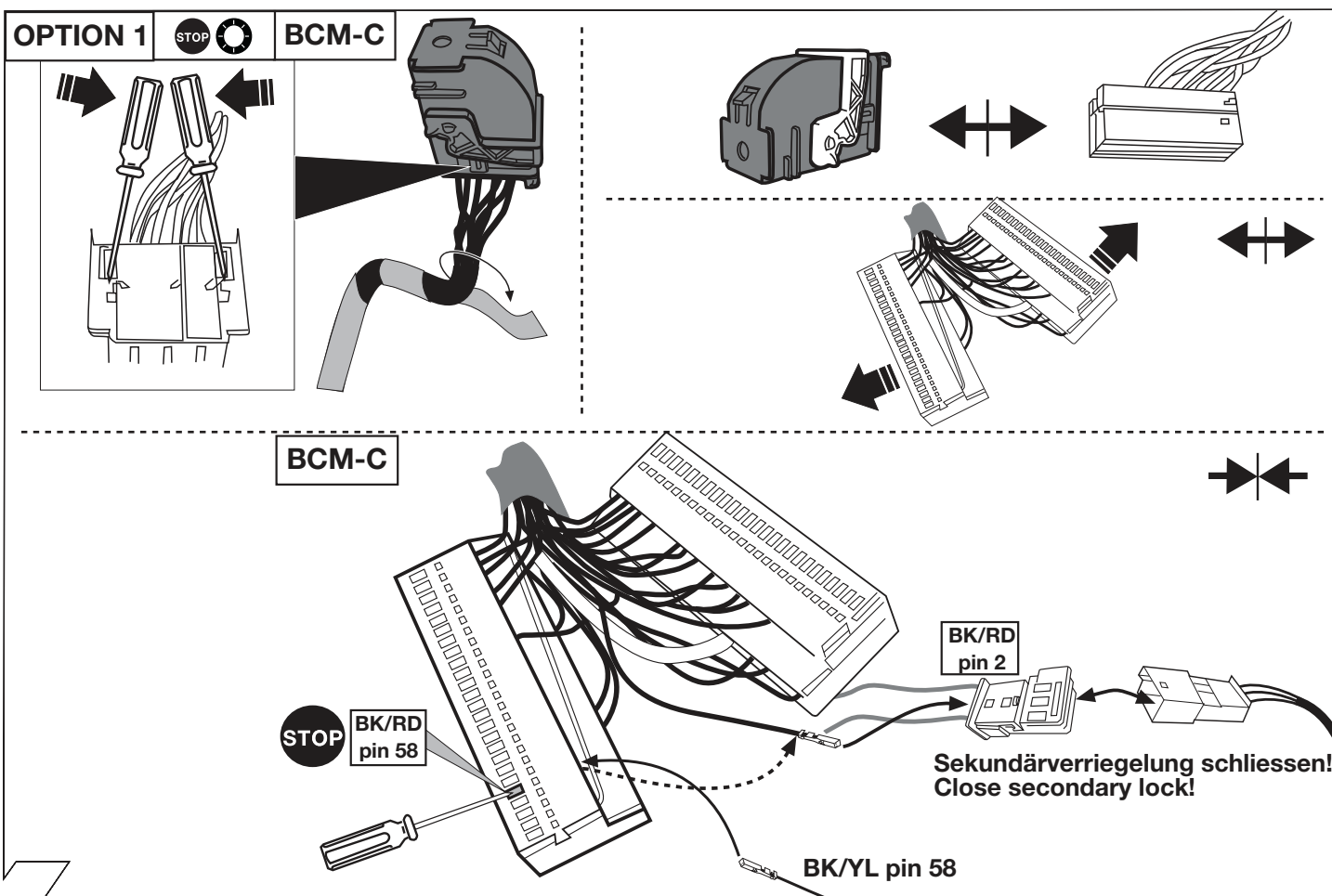


**Bordnetzsteuergerät**  
**Network control unit**

14



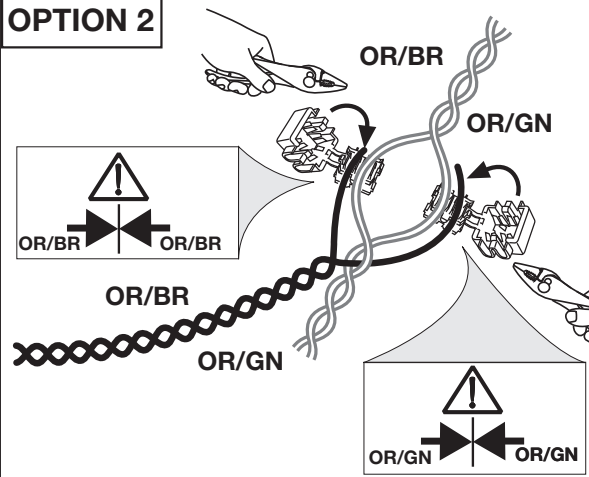
15



16

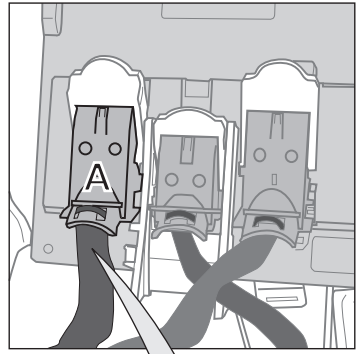


**OPTION 2**



**Wichtig!**  
Unbedingt Hinweise aus Bild 1 beachten!

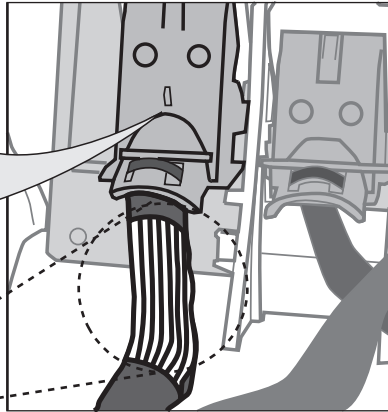
**Important!** Please note informations in picture 1!



**CAN-Data Wire**

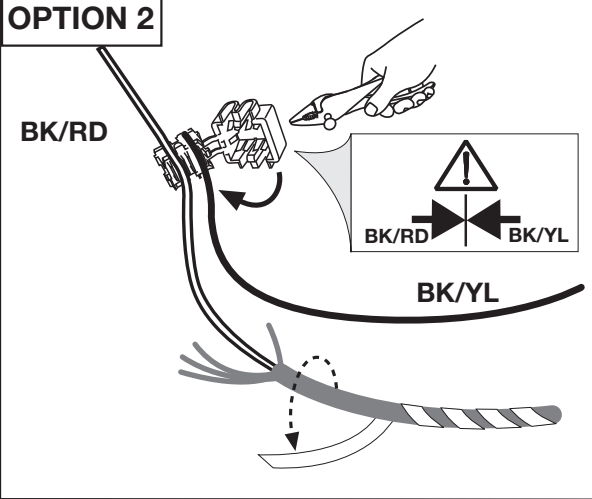
- OR/BR (Kammer/ chamber 17)
- OR/GN (Kammer / chamber 16)

**Bordnetzsteuergerät  
Steckgehäuse A**  
Network control unit  
connector A



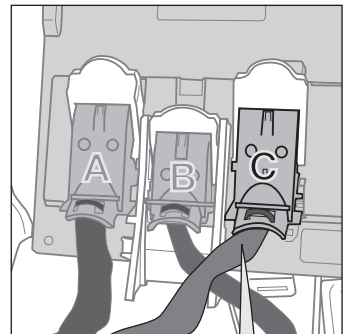
17

**OPTION 2**



**Wichtig!**  
Unbedingt Hinweise aus Bild 1 beachten!

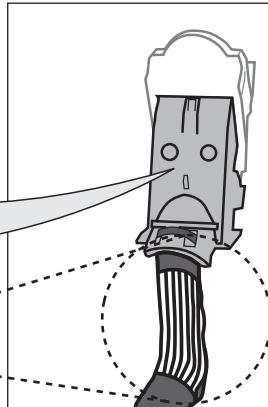
**Important!** Please note informations in picture 1!



**STOP** BK/RD

BK/RD Kammer 58  
BK/RD chamber 58

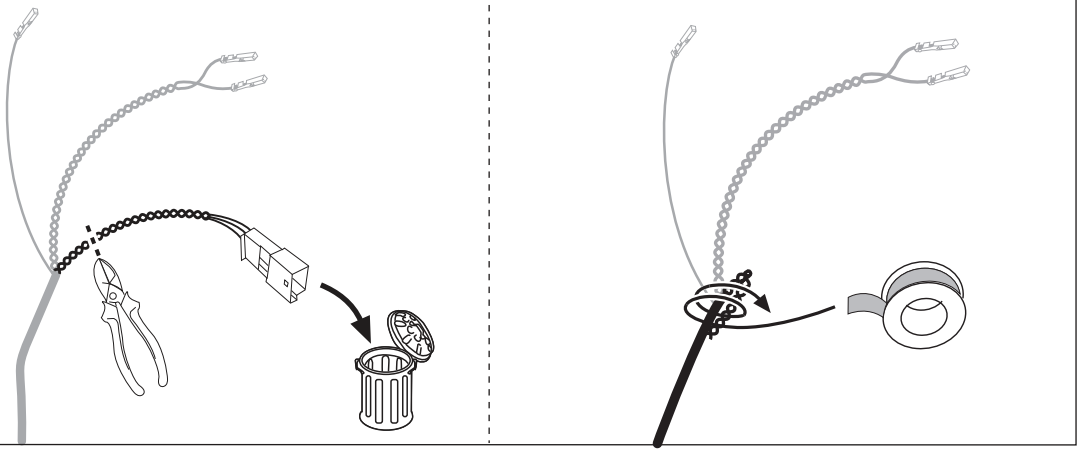
**Bordnetzsteuergerät  
Steckgehäuse C**  
Network control unit  
connector C



18

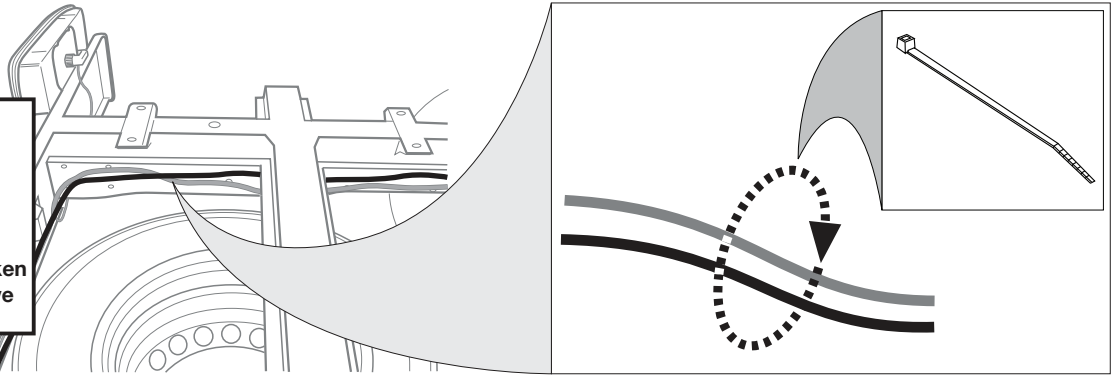
**OPTION 2**

19

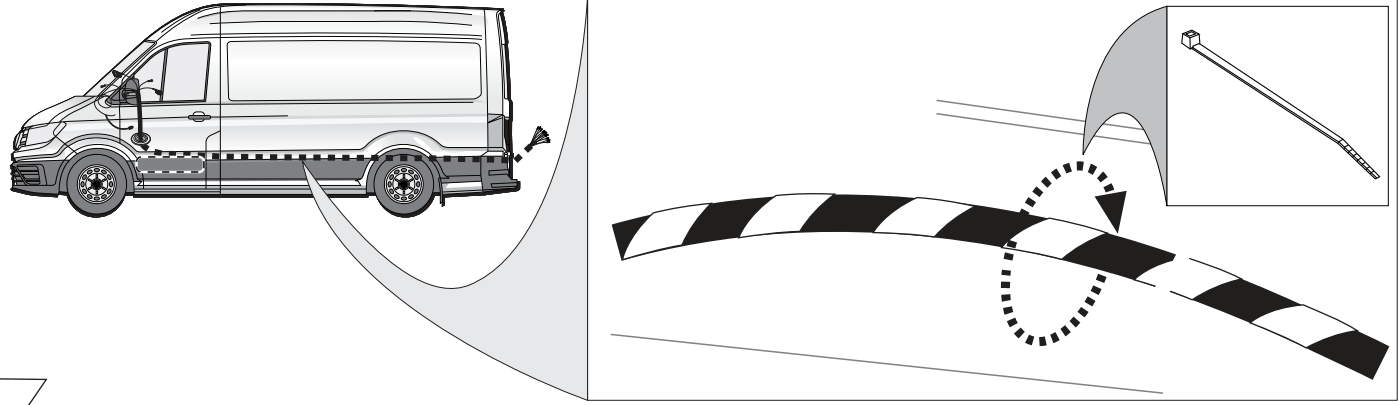


20

**!**  
Dieseltank leicht absenken  
Dieseltank slightly move

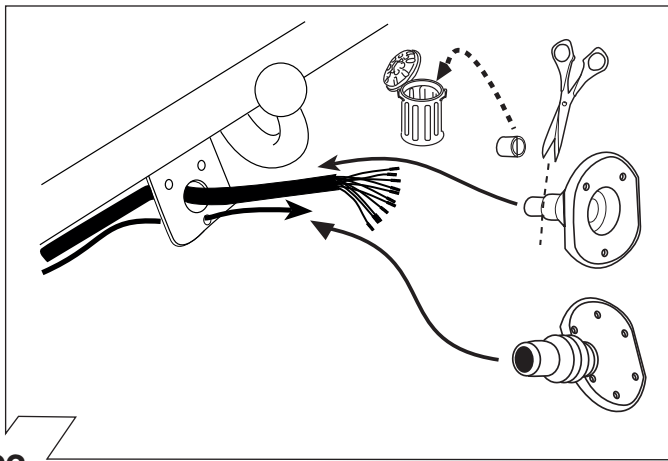


21

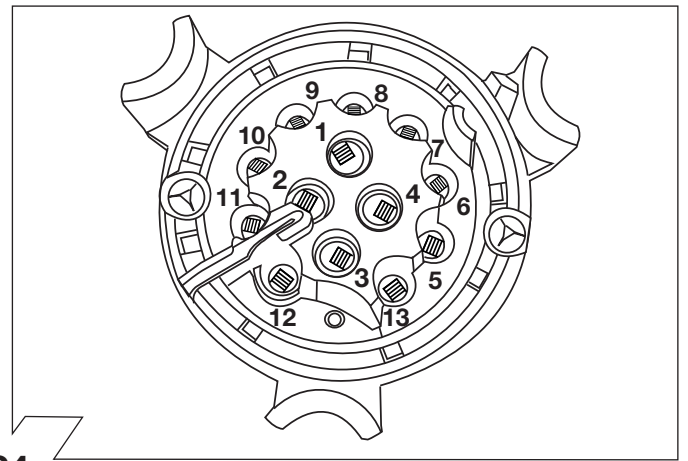


22

	<b>GB</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>I</b>	<b>P</b>	<b>NL</b>	<b>DK</b>	<b>N</b>	<b>S</b>	<b>FIN</b>	<b>CZ</b>	<b>H</b>	<b>PL</b>
<b>BK</b>	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
<b>RD</b>	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
<b>GN</b>	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
<b>OR</b>	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
<b>VT</b>	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
<b>PK</b>	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
<b>BL</b>	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
<b>YL</b>	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
<b>WT</b>	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
<b>BR</b>	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
<b>GY</b>	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzeno	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary



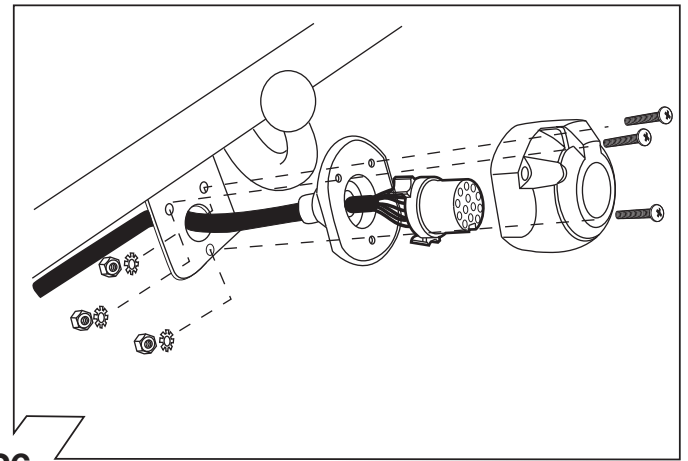
23



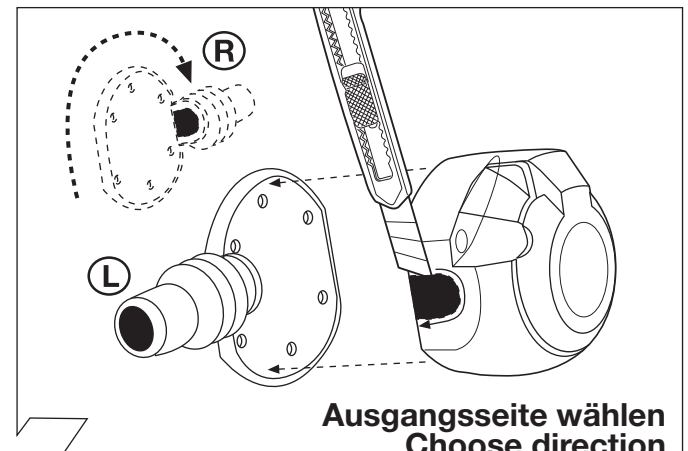
24

ISO 11446	Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung Socket configuration / Maximum power output Correspondance des contacts de la prise / Puissance de sortie maxima Abbinamento della presa / Uscita di alimentazione massima Indeling van de stekkedroos / maximaal uitgangsvermogen		
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
	1-8	3/31	
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W
	8	BL/RD	42W
	9	RD	240W
	10	YL	180W
	10	11	YL/BR
	12		
	9	13	RD/BR

25

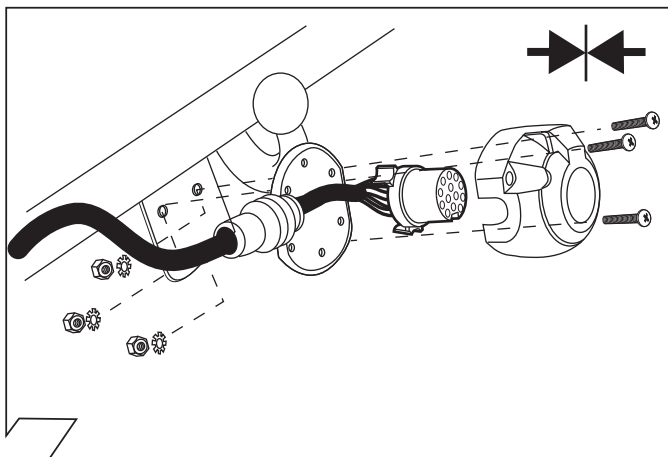


26

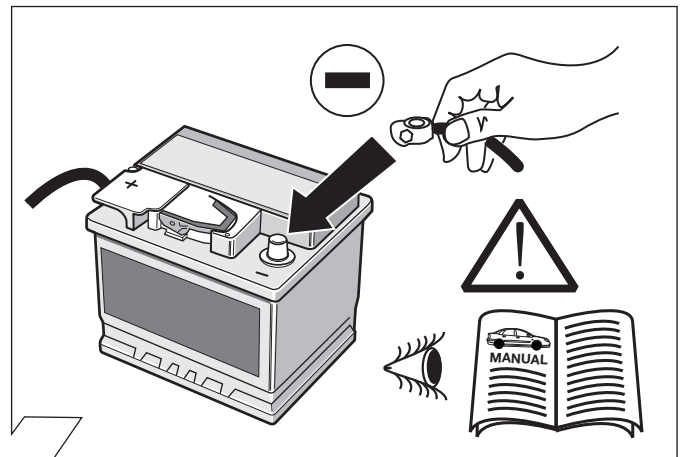


27

Ausgangsseite wählen  
Choose direction



28

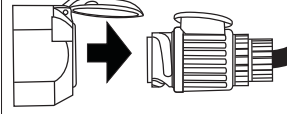
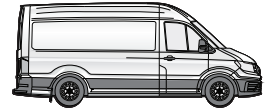
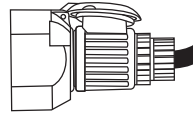
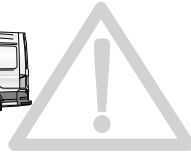
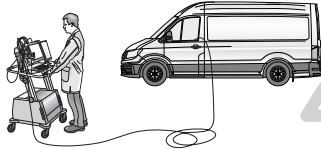


29

**OPTION 1**

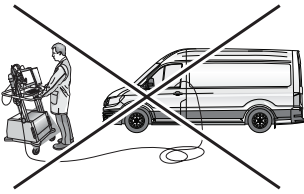


Codierung Steuergerät Seite 14-16  
 Code Control unit page 14-16  
 Codage dispositif de commande page 14-16  
 Codifica dispositivo di controllo pagina 14-16  
 Contralor de codificacion pagina 14-16  
 Bedieningsapparaat coderen pagina 14-16

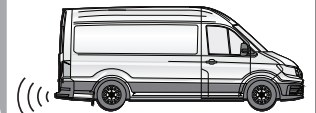
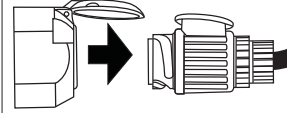
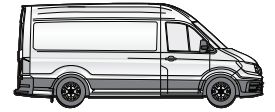
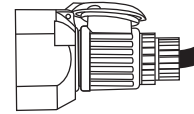


30

**OPTION 2**

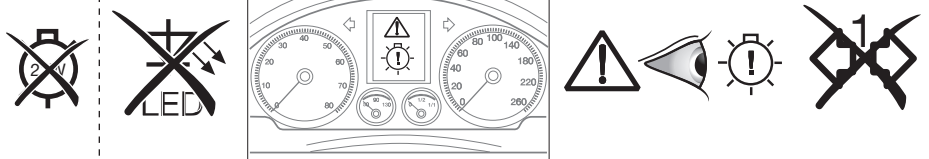
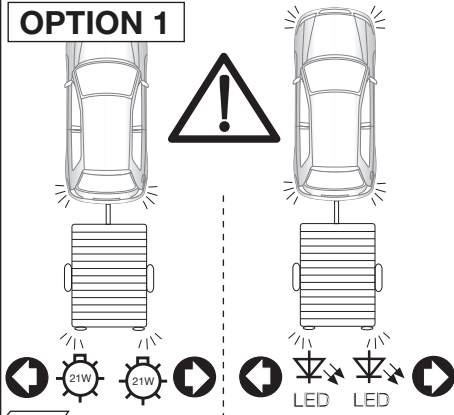


Seite 17-18  
 page 17-18  
 page 17-18  
 pagina 17-18  
 pagina 17-18  
 pagina 17-18



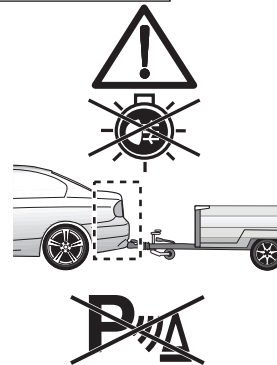
31

**OPTION 1**

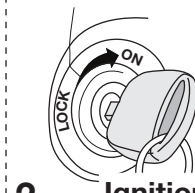


32

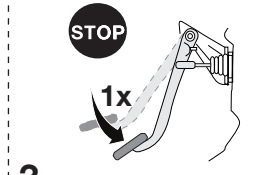
**OPTION 1**



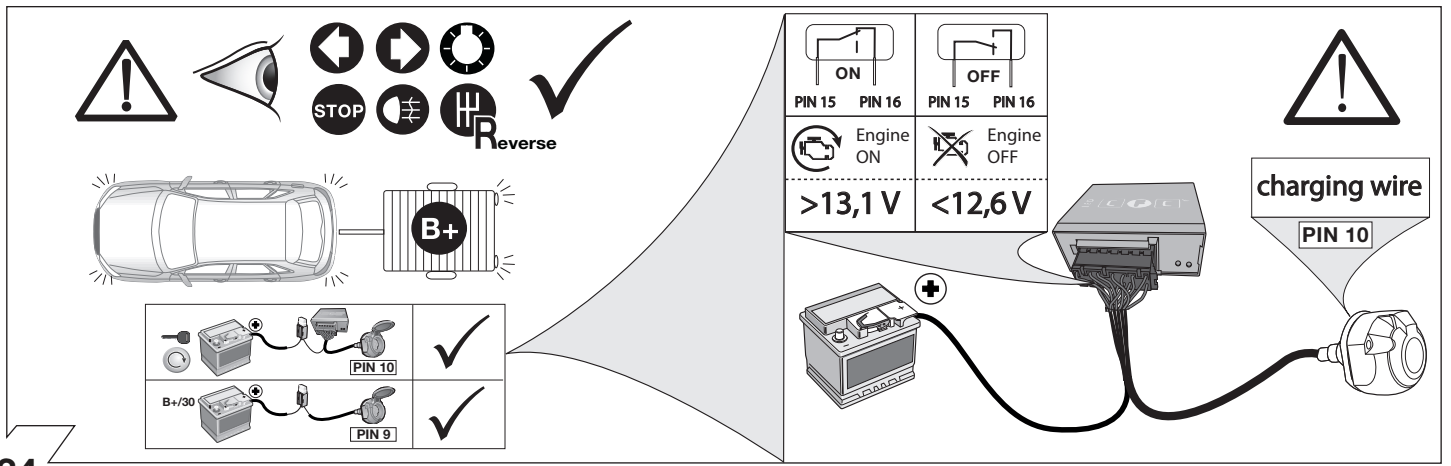
**SETUP**



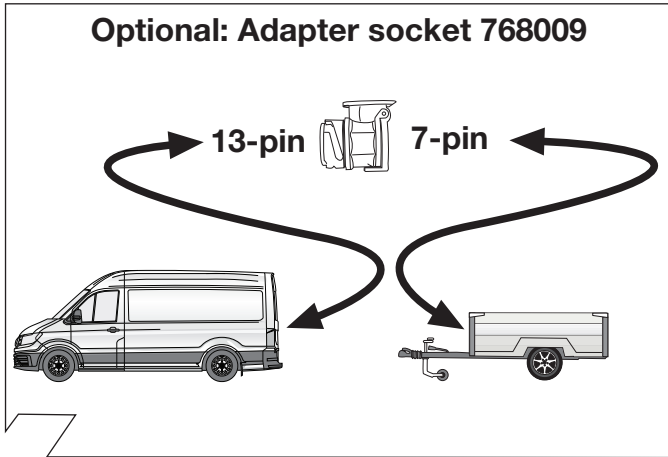
Ignition ON



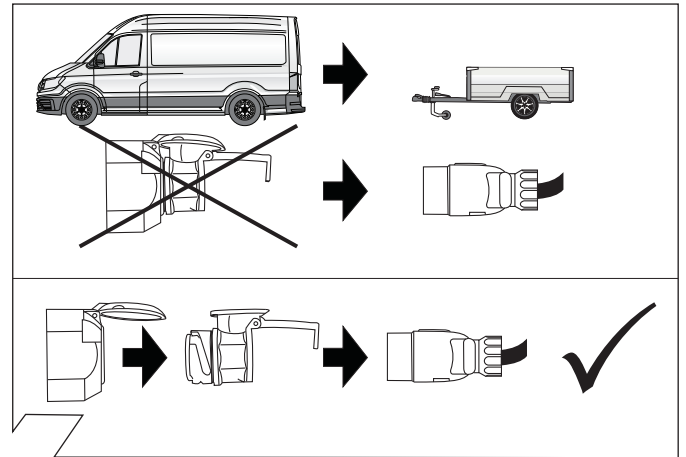
33



34



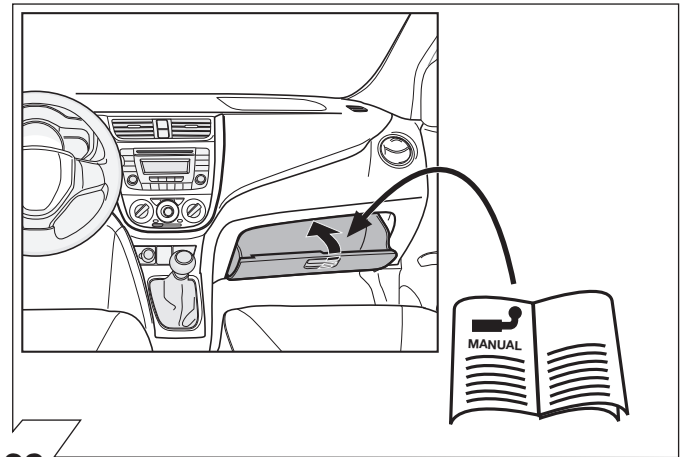
35



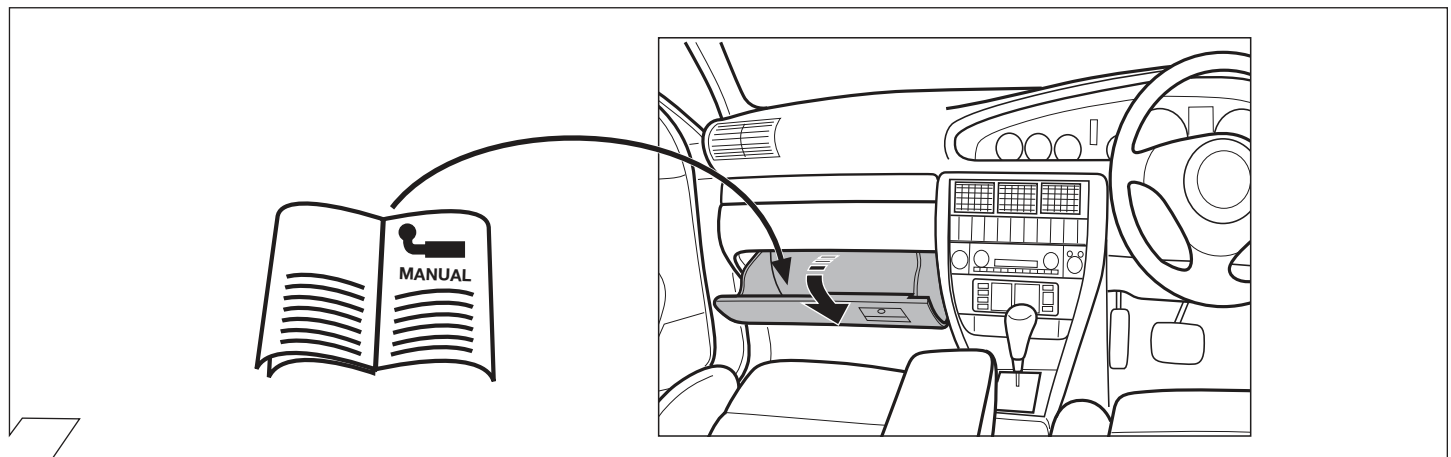
36



37



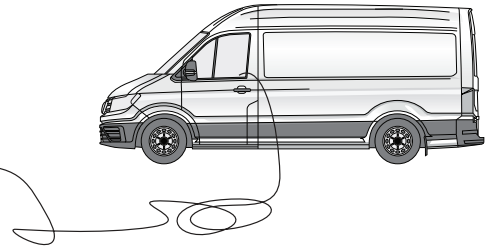
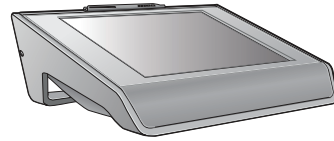
38



39



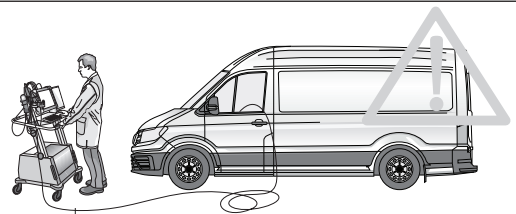
**OPTION 1**



<b>D</b>	<b>GB</b>	<b>F</b>
<p><b>Die Aktivierung der Anhängerfunktionen muss wie folgt durchgeführt werden:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fahrzeugauswahl</li> <li>2. In Diagnose wechseln - Codierung</li> <li>3. Anhängerkupplung de-/aktivieren</li> <li>4. Diagnose Interface Bus auswählen</li> <li>5. Anleitung folgen</li> </ol> <p><b>Fahrzeuge mit Assistenzsystemen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. AHK an Assistenzsysteme anpassen ausführen</li> <li>7. Anleitung folgen</li> <li>8. Diagnose</li> <li>9. Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen</li> <li>10. Fertig</li> </ol>	<p><b>The activation of the trailer functions must be performed as follows:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vehicle selection</li> <li>2. switch to diagnostics - coding</li> <li>3. Deactivate/activate trailer coupling</li> <li>4. Select diagnostic Interface Bus</li> <li>5. Follow instructions</li> </ol> <p><b>Vehicles with assistance systems</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Perform adaptation of trailer coupling on assistance systems</li> <li>7. Follow instructions</li> <li>8. Diagnostics</li> <li>9. Read out error memory, delete if necessary</li> <li>10. Done</li> </ol>	<p><b>Pour activer l'attelage, procéder de la façon suivante :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Choix véhicule</li> <li>2. Aller dans le diagnostic - codage</li> <li>3. Activer/désactiver le diagnostic</li> <li>4. Sélectionner le BUS d'interface de diagnostic</li> <li>5. Suivre les instructions</li> </ol> <p><b>Véhicules avec systèmes d'aide</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Effectuer une adaptation d'attelage aux systèmes d'aide</li> <li>7. Suivre les instructions</li> <li>8. Diagnostic</li> <li>9. Lire la mémoire de défaut et effacer les codes d'erreur éventuellement mémorisés</li> <li>10. Terminé</li> </ol>
<b>I</b>	<b>E</b>	<b>NL</b>
<p><b>Per attivare le funzioni del rimorchio, procedere nel modo seguente:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Scelta vettura</li> <li>2. Passare alla &gt;Diagnosi&lt; - Codifica</li> <li>3. Attivare / disattivare il gancio di traino</li> <li>4. Selezionare il interfaccia di diagnosi</li> <li>5. Seguire le istruzioni</li> </ol> <p><b>Veicoli con sistemi di assistenza</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Adattare i sistemi installati</li> <li>7. Seguire le istruzioni</li> <li>8. Diagnosi</li> <li>9. Leggere la memoria guasti e cancellare, se necessario</li> <li>10. Terminato</li> </ol>	<p><b>La activación de las funciones de remolque debe realizarse de la siguiente manera:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Selección de vehículo</li> <li>2. Cambiar a diagnosis - Codificación</li> <li>3. Desactivar/activar acoplamiento para remolque</li> <li>4. Seleccionar diagnosis Interface Bus</li> <li>5. Seguir las instrucciones</li> </ol> <p><b>En vehículos con sistemas de asistencia</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Ejecutar adaptación de acoplamiento para remolque a sistemas de asistencia</li> <li>7. Seguir las instrucciones</li> <li>8. Diagnosi</li> <li>9. Leer memoria de averías y borrarla si es necesario</li> <li>10. Listo</li> </ol>	<p><b>De activering van de aanhangerfuncties moet als volgt worden uitgevoerd.:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voertuigselectie</li> <li>2. Ga naar Diagnose - Codering</li> <li>3. Aanhangwagenkoppeling deactiveren/activeren</li> <li>4. Diagnose interface bus selecteren</li> <li>5. Volg instructie op</li> </ol> <p><b>Bij voertuigen met assistentiesystemen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. "Aanhangwagenkoppeling aanpassen aan assistentiesystemen" uitvoeren</li> <li>7. Volg instructie op</li> <li>8. Diagnose</li> <li>9. Foutcodegeheugen uitlezen en indien nodig wissen</li> <li>10. Gereed</li> </ol>

# Anhängerbetrieb konfigurieren / Set up trailer operation

## OPTION 1



**D**

### Codierung VW/Audi/Seat/Skoda mit VCDS

#### Bitte beachten :

Der nachfolgend beschriebene Ablauf zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb dient lediglich zur allgemeinen Orientierung und kann je nach Modell (Motorisierung/ Ausstattung) stark variieren. Gegebenenfalls müssen weniger oder noch weitere Steuergeräte angepasst werden.

- **Codierung Gateway\_19 (Diagnoseinterface)**  
Verbauliste ->  
69 Anhänger -> verbaut
- **Codierung EZE\_09 (Elektronisches Zentralelektrik-Steuergerät):**  
Zugriffsberechtigung: 31347  
Anpassung -10  
Anpassungskanal:  
Vernetzung  
Anhängeranschlussgerät -> verbaut  
Trailer Hitch Control Module -> verbaut
- **Codierung DIS\_13 (Distanzregelung)**  
Zugriffsberechtigung: 20103  
Codierung  
Control Module for Trailer -> verbaut
- **Codierung ZKS\_46 (Zentralmodul Komfortsystem)**  
Trailer control unit -> verbaut
- **Codierung SWA\_3C (Spurwechselassistent)**  
Trailer control unit -> verbaut
- **Codierung SCH\_17 (Schalttafeleinsatz)**  
Trailer control unit -> verbaut
- **Codierung RFK\_6C (Rückfahrkamerasystem)**  
Anhängererkennung -> verbaut
- **Codierung STF\_74 (Fahrwerkssteuerung)**  
Anhänger -> verbaut
- **Codierung EPH\_10 (Einparkhilfe Steuergerät)**  
Anhänger -> Anhängervorrichtung manuell abnehmbar
- **Codierung FFF\_A5 (Frontsensorik Steuergerät)**  
Anhängerelektronik -> verbaut
- **Codierung HDE\_6D (Heckdeckelelektronik Steuergerät)**  
Steuergerät für Anhänger -> verbaut

#### Wichtiger Hinweis zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb.

Die vorab genannten Einstellungen werden im Bordnetz des Fahrzeuges vorgenommen und lokal abgespeichert. Bei generellen Updates der Fahrzeugsoftware (beispielsweise im Rahmen von Service- oder Instandsetzungsarbeiten), können diese Einstellungen unter Umständen wieder überschrieben und gelöscht werden. In diesem Fall muss die Freischaltung auf Anhängerbetrieb nach dem Update noch einmal lokal aktualisiert werden.

**GB**

### Encoding VW/Audi/Seat/Skoda with VCDS

#### Please note :

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary, fewer or further control units will have to be adapted.

- **Encoding Gateway\_19**  
Installations List ->  
69 Trailer hitch control module -> installed
- **Encoding EZE\_09 (electronic central electric controller):**  
Access authorisation: 31347  
Adaptation -10  
Adaptation channel:  
networking trailer connection device -> installed  
Trailer hitch control module -> installed
- **Encoding DIS\_13 (distance control)**  
Access authorisation 20103  
Encoding  
Control module for trailer -> installed
- **Encoding ZKS\_46 (central module comfort system)**  
Trailer control unit -> installed
- **Encoding SWA\_3C (lane change assistant)**  
Trailer control unit -> installed
- **Encoding SCH\_17 (control panel insert)**  
Trailer control unit -> installed
- **Encoding RFK\_6C (reversing camera system)**  
Trailer detection -> installed
- **Encoding STF\_74 (chassis control)**  
Trailer -> installed
- **Encoding EPH\_10 (PDC controller)**  
Trailer -> Trailer device  
can be removed manually
- **Encoding FFF\_A5 (front sensor system controller)**  
Trailer electronics -> installed
- **Encoding HDE\_6D (boot lid electronics controller)**  
Controller for trailer -> installed

#### Important note on encoding and activating in trailer mode.

The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update.

**F**

### Codage VW/Audi/Seat/Skoda avec VCDS

#### Attention :

Le déroulement du codage et de l'activation du fonctionnement avec remorque décrit ci-après sert uniquement d'information générale et peut varier fortement d'un modèle à l'autre (motorisation / équipement). Le cas échéant, il faudra ajuster moins ou au contraire plus d'appareils de commande.

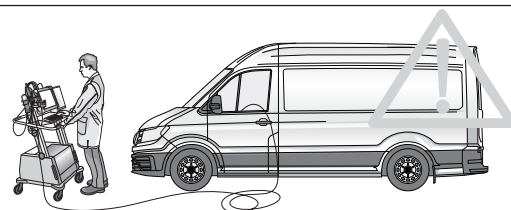
- **Codage Gateway\_19**  
Installations List ->  
69 Trailer hitch control module -> monté
- **Codage EZE\_09 (appareil de commande électronique de la centrale électrique):**  
Autorisation d'accès: 31347  
Ajustement -10  
Canal d'ajustement:  
mise en réseau de l'appareil de connexion de la remorque montée  
Trailer Hitch Control Module -> monté
- **Codage DIS\_13 (réglage de la distance)**  
Autorisation d'accès 20103  
Codage  
Control Modul for Trailer -> monté
- **Codage ZKS\_46 (module central système confort)**  
Trailer control unit -> monté
- **Codage SWA\_3C (assistant de changement de file)**  
Trailer control unit -> monté
- **Codage SCH\_17 (porte-instruments)**  
Trailer control unit -> monté
- **Codage RFK\_6C (système de caméra de marche arrière)**  
Identification de la remorque -> montée
- **Codage STF\_74 (commande du châssis)**  
Remorque -> montée
- **Codage EPH\_10 (appareil de commande aide au stationnement)**  
Remorque -> Dispositif de remorque démontable à la main
- **Codage FFF\_A5 (appareil de commande capteurs avant)**  
Électronique de la remorque -> montée
- **Codage HDE\_6D (appareil de commande de l'électronique du hayon)**  
Appareil de commande pour débutants -> monté

#### Remarque importante sur le codage et l'activation du fonctionnement avec remorque.

Les réglages mentionnés ci-dessus sont effectués dans le réseau de bord du véhicule et sauvegardés localement. Pour les mises à jour générales du logiciel du véhicule (par exemple dans le cadre de travaux d'entretien ou de réparation), ces réglages peuvent dans certains cas être écrasés et supprimés. Dans ce cas, l'activation du fonctionnement avec remorque doit être encore une fois actualisée localement après la.

# Anhängerbetrieb konfigurieren / Set up trailer operation

## OPTION 1



**I**

### Codifica VW/Audi/Seat/Skoda con VCDS

#### Attenzione :

Il procedimento di codifica o abilitazione a esercizio con rimorchio descritto qui di seguito serve esclusivamente come orientamento generale e può variare radicalmente a seconda del modello (motorizzazione/dotazione). È possibile che alcune o ancora altre centraline debbano essere adeguate.

- **Codifica Gateway\_19**  
Installations List ->  
Trailer hitch control module -> installato
- **Codifica EZE\_09 (centralina del sistema elettrico centrale elettronico):**  
Autorizzazione all'accesso: 31347  
Adeguamento -10  
Canale di adeguamento:  
collegamento apparecchio a rimorchio installato  
Trailer Hitch Controll Module -> installato
- **Codifica DIS\_13 (regolazione distanza)**  
Autorizzazione all'accesso 20103  
Codifica  
Control Modul for Trailer -> installato
- **Codifica ZKS\_46 (modulo centrale sistema comfort)**  
Trailer control unit -> installato
- **Codifica SWA\_3C (assistente cambio di corsia)**  
Trailer control unit -> installato
- **Codifica SCH\_17 (quadro strumenti)**  
Trailer control unit -> installato
- **Codifica RFK\_6C (telecamera retromarcia)**  
Riconoscimento rimorchio -> installato
- **Codifica STF\_74 (sistema di controllo del telaio)**  
Rimorchio -> installato
- **Codifica EPH\_10 (centralina ausilio di parcheggio)**  
Rimorchio dispositivo rimorchio  
rimovibile manualmente
- **Codifica FFF\_A5 (centralina sensori frontali)**  
Sistema elettronico rimorchio -> installato
- **Codifica HDE\_6D (centralina sistema elettronico portellone portabagagli)**  
Centralina per rimorchio + installata

#### Avvertenza importante per la codifica o l'attivazione per funzionamento con rimorchio.

Le impostazioni indicate in precedenza vengono effettuate nella rete di bordo del veicolo e memorizzate localmente. Nel caso di update generali del software del veicolo (ad esempio nell'ambito di lavori di assistenza o messa a punto) in particolari circostanze è possibile sovrascrivere e cancellare nuovamente queste impostazioni. In questo caso dopo l'update l'attivazione per funzionamento con rimorchio deve essere aggiornata di nuovo localmente.

**E**

### Codificación VW/Audi/Seat/Skoda con VCDS

#### Atención :

El proceso de codificación y/o habilitación descrito a continuación es una mera orientación general y puede variar considerablemente en función del modelo (motorización / equipamiento). Según el caso será necesario adaptar un mayor o menor número de unidades de control.

- **Encoding Gateway\_19**  
Installations List ->  
Trailer hitch control module -> montado
- **Codificación EZE\_09 (unidad de control electrónica del sistema eléctrico central):**  
Autorización de acceso: 31347  
Adaptación -10  
Canal de adaptación:  
Interconexión unidad de control de remolque montada  
Trailer Hitch Controll Module -> montado
- **Codificación DIS\_13 (regulación de distancia)**  
Autorización de acceso 20103  
Codificación  
Control Modul for Trailer -> montado
- **Codificación ZKS\_46 (módulo central del sistema de comfort)**  
Trailer control unit -> montada
- **Codificación SWA\_3C (asistente de cambio de carril)**  
Trailer control unit -> montada
- **Codificación SCH\_17 (utilización del cuadro de distribución)**  
Trailer control unit -> montada
- **Codificación RFK\_6C (sistema de cámaras de marcha atrás)**  
Identificación de remolque -> montada
- **Codificación STF\_74 (control de chasis)**  
Remolque -> montado
- **Codificación EPH\_10 (unidad de control del sistema de ayuda al aparcamiento)**  
Remolque -> Dispositivo de remolque desmontable a mano
- **Codificación FFF\_A5 (unidad de control del sistema de sensores frontales)**  
Sistema electrónico de remolque -> montado
- **Codificación HDE-6D (unidad de control del sistema electrónico de la puerta del maletero):**  
Unidad de control para remolque -> montada

#### Nota importante sobre la codificación y/o habilitación del modo remolque.

Los ajustes anteriormente mencionados se llevan a cabo en el sistema eléctrico de a bordo y se guardan de forma local. En caso de actualizaciones generales (por ejemplo, con motivo de trabajos de mantenimiento o reparación), puede que se vuelvan a sobrescribir y borrar estos ajustes. En tal caso se debe volver a actualizar la habilitación del modo remolque de forma local después de la actualización.

**NL**

### Codering VW/Audi/Seat/Skoda met VCDS

#### Gelieve in acht nemen :

De hierna beschreven procedure voor de codering resp. vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen dient louter voor een algemene oriëntatie en kan, afhankelijk van het model (motorisering / uitrusting), sterk variëren. Eventueel moet er minder of nog andere bedieningsapparaten aangepast worden.

- **Codering Gateway 19**  
Installations List ->  
Trailer hitch control module -> ingebouwd
- **Codering EZE\_09 (elektronisch bedieningsapparaat "Centrale elektriciteit"):**  
Toegangsbevoegdheid: 31347  
Aanpassing -10  
Aanpassingskanaal:  
Koppeling aansluitapparaat aanhangwagen ingebouwd  
Trailer Hitch Controll Module -> ingebouwd
- **Codering DIS\_13 (afstandsregeling)**  
Toegangsbevoegdheid 20103  
Codering  
Control Modul for Trailer -> ingebouwd
- **Codering ZKS\_46 (centrale module comfortstysteem)**  
Trailer control unit -> ingebouwd
- **Codering SWA\_3C (spoorwisselassistent)**  
Trailer control unit -> ingebouwd
- **Codering SCH\_17 (gebruik schakelpaneel)**  
Trailer control unit -> ingebouwd
- **Codering RFK\_6C (terugrijd-camerasysteem)**  
Detectie aanhangwagen -> ingebouwd
- **Codering STF\_74 (chassisbesturing)**  
Aanhangwagen -> ingebouwd
- **Codering EPH\_10 (parkeerhulp bedieningsapparaat)**  
Aanhangwagen Aanhanginrichting handmatig afneembaar
- **Codering FFF\_A5 (frontale sensoriek bedieningsapparaat)**  
Elektronica aanhangwagen -> ingebouwd
- **Codering HDE\_6D (elektronica achterdek bedieningsapparaat)**  
Bedieningsapparaat voor aanhangwagen + ingebouwd

#### Belangrijke aanwijzing voor codering resp. vrijgave voor gebruik met aanhangwagen.

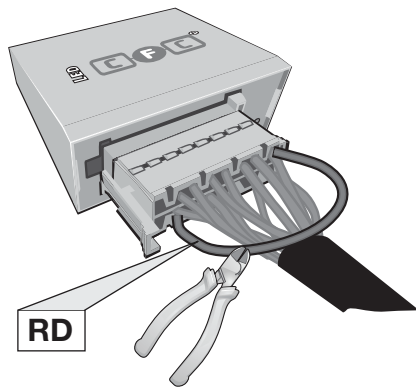
De vooraf vermelde instellingen worden in het boordnet van het voertuig doorgevoerd en lokaal opgeslagen. Bij algemene updates van de voertuigsoftware (bijvoorbeeld in het kader van service- of instandhoudingswerkzaamheden) kunnen deze instellingen soms weer overschreven en gewist worden. In dit geval moet de vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen na de update nogmaals lokaal geactualiseerd worden.

OPTION 2

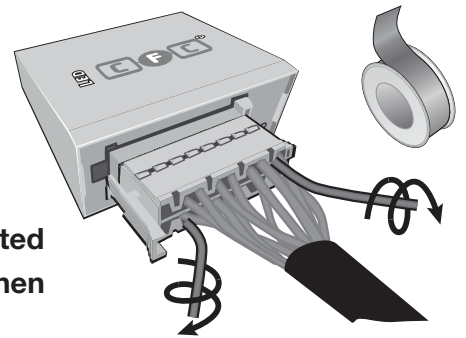


43

OPTION 2

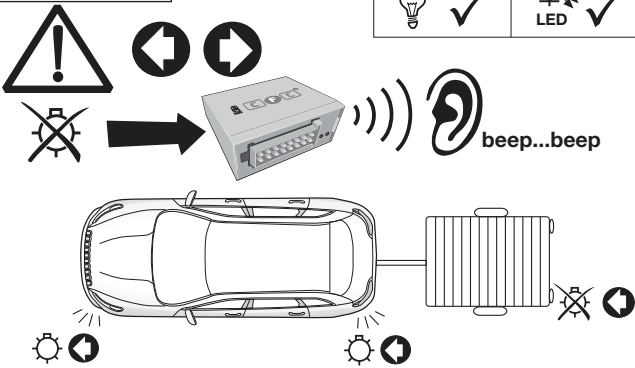


Pin 11 and Pin 2 disconnected  
Pin 11 and Pin 2 unterbrochen



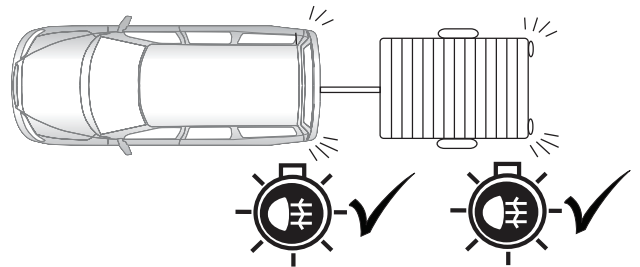
44

OPTION 2



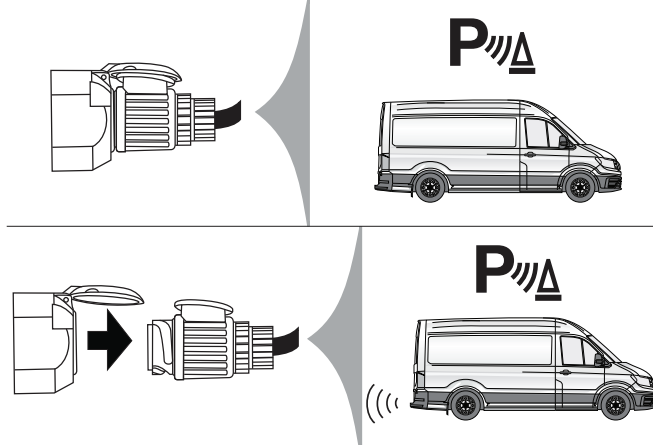
45

OPTION 2



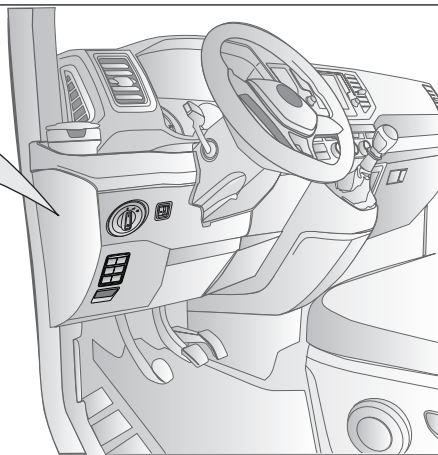
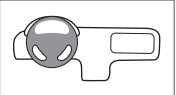
46

OPTION 2



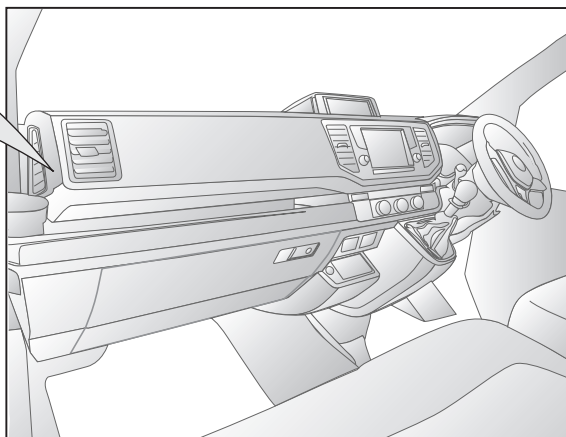
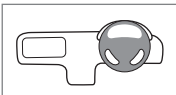
47

**OPTION 2**




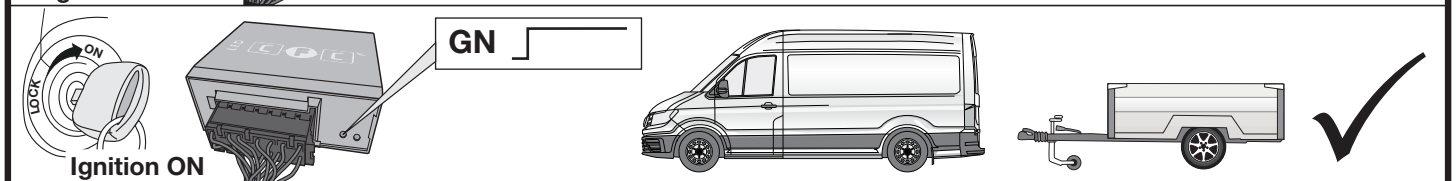
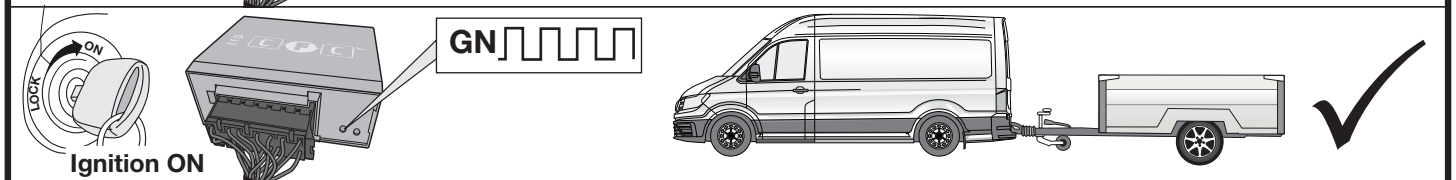
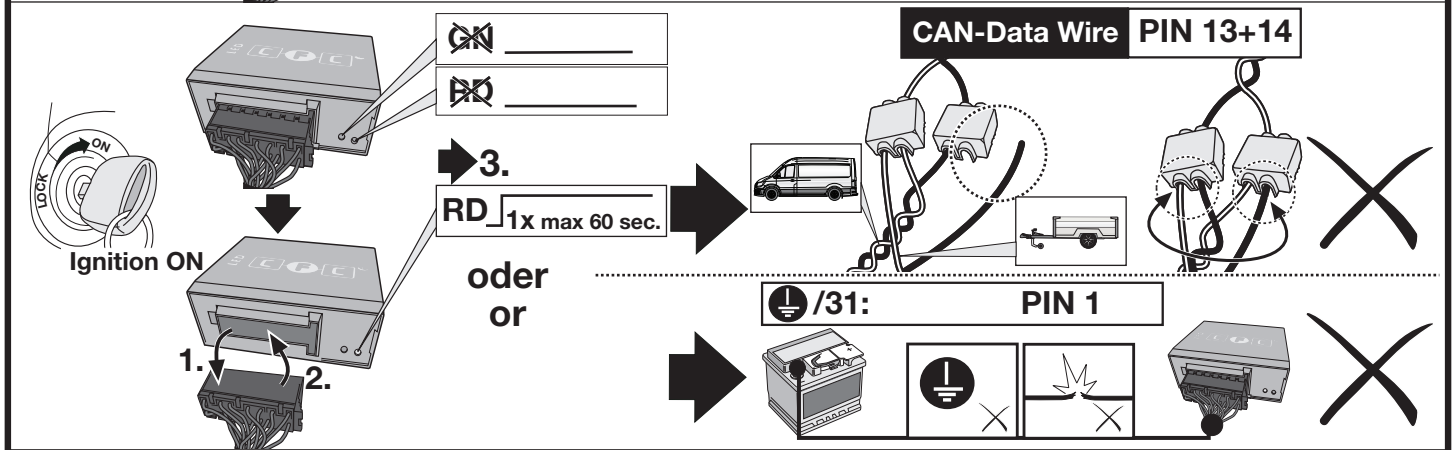
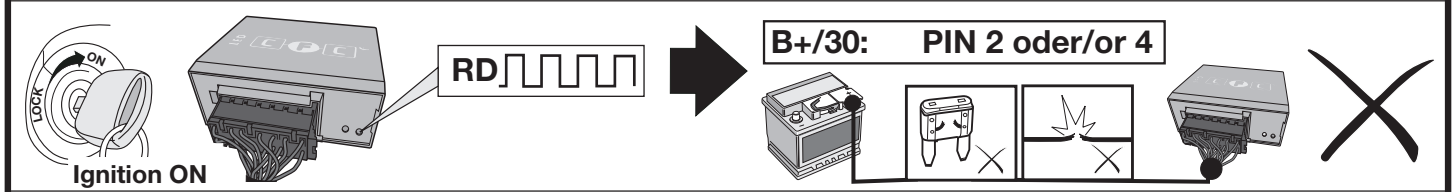
48

**OPTION 2**



49



<b>D</b> Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	<b>GB</b> Diagnosis function of control LEDs	<b>F</b> Fonction diagnostic des LED de contrôle
<b>I</b> Funzione di diagnostica dei LED di controllo	<b>E</b> Función de diagnóstico de los LEDs de control	<b>NL</b> Diagnosefunctie van de controle-LED's
 <p><b>No CAN-Data = Standby / Sleepmode</b> ✓</p>		
 <p><b>GN</b> ✓</p>		
 <p><b>GN</b> ✓</p>		
 <p><b>CAN-Data Wire PIN 13+14</b></p> <p><b>3. RD 1x max 60 sec.</b></p> <p><b>oder or</b></p> <p><b>/31: PIN 1</b></p>		
 <p><b>RD</b></p> <p><b>B+/30: PIN 2 oder/or 4</b></p>		
<p><b>D</b> Blinküberwachung und Leuchten-Substitution bei Ausfall der Anhänger-Blinkleuchten</p> <p>Der Ausfall von einer oder von beiden Anhänger-Blinkleuchten wird je nach Fahrzeugtyp und Ausführung des verbauten Elektro-Einbausatzes wie folgt angezeigt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhöhung / Verdoppelung der Blinkfrequenz</li> <li>• Volltextmeldung im Display / Kombi-Instrument</li> <li>• Aktivierung Kontrollleuchte für Lampenausfall</li> <li>• Akustische Warnung via Buzzer oder Voice-Message</li> </ul> <p>Bei einem Blinkleuchten-Ausfall ersetzt die gleichseitige Rückleuchte durch Aufleuchten in der Blinkfrequenz eine defekte Anhänger-Blinkleuchte (► Leuchten-Substitution).</p>	<p><b>GB</b> Indicator failure detection and lamp substitution if the trailer indicators fail</p> <p>The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Increase in the flashing frequency</li> <li>• Text message in the Display / combi-instrument</li> <li>• Activated control lamp for light failure</li> <li>• Audible warning via Buzzer or Voice-Message</li> </ul> <p>If an indicator fails the left or right rear light compensates the faulty indicator by flashing at the correct frequency! (► Lamp substitution).</p>	
<p><b>F</b> Surveillance des clignotants et substitution des feux en cas de panne des clignotants de la remorque</p> <p>La panne d'un ou des deux clignotants de la remorque est indiquée de la façon suivante en fonction du type de véhicule et du modèle de module électrique monté:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmentation / doublement de la fréquence de clignotement</li> <li>• Message complet sur l'affichage / l'instrument combiné</li> <li>• Activation du voyant de contrôle pour panne de lampe</li> <li>• Avertissement sonore via buzzer ou message vocal</li> </ul> <p>En cas de panne du clignotant, le feu arrière du côté de la panne remplace un clignotant de remorque défectueux en s'allumant à la même fréquence que le clignotant! (► Substitution des feux).</p>	<p><b>I</b> Controllo delle frecce e sostituzione delle lampade in caso di guasto alle frecce del rimorchio</p> <p>A seconda del tipo di veicolo e della versione del kit elettrico montato, il guasto di una o di entrambe le frecce del rimorchio si manifesta come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento/raddoppio della frequenza di lampeggiamento</li> <li>• Full text display / strumento combinato</li> <li>• Attivazione della spia di controllo per il guasto lampada</li> <li>• Segnalazione acustica mediante cicalino o messaggio vocale</li> </ul> <p>In caso di guasto alla luce della freccia, la luce posteriore dello stesso lato si accende sostituendo nella frequenza del lampeggio la freccia difettosa del rimorchio. (► Sostituzione delle lampade!).</p>	
<p><b>E</b> Control de intermitentes y sustitución de lámparas en caso de fallo de los intermitentes del remolque</p> <p>El fallo de uno o de ambos intermitentes del remolque se indicará de la siguiente manera en función del tipo del vehículo y de la ejecución del juego de montaje eléctrico montado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento/duplicación de la frecuencia de parpadeo</li> <li>• Mensaje de texto completo en el display/instrumento combinado</li> <li>• Activación de la lámpara piloto para el fallo de lámparas</li> <li>• Advertencia acústica mediante zumbador o mensaje de voz</li> </ul> <p>Si hay un fallo de intermitente, la luz trasera del mismo lado reemplazará la lámpara defectuosa del intermitente parpadeando en la misma frecuencia que el intermitente (► Sustitución de lámparas!).</p>	<p><b>NL</b> Knippercontrole en lampvervangng bij uitval van de knipperlampen van een aanhangwagen</p> <p>De uitval van één of beide knipperlampen van een aanhangwagen wordt afhankelijk van het voertuigtype en de uitvoering van de ingebouwde elektrosat als volgt aangegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verhoging / verdubbeling van de knipperfrequentie</li> <li>• Volledige tekstweergave op het display / combi-instrument</li> <li>• Activering controlelampje voor uitval van een lamp</li> <li>• Akoestische waarschuwing via buzzer of Voice-Message</li> </ul> <p>Bij een uitval van (een) knipperlamp(en) vervangt het gelijkzijdige achterlicht door aan te flitsen bij de knipperfrequentie een defecte knipperlamp van een aanhangwagen (► Lampvervangng!).</p>	

	(D)	(GB)	(F)	(I)	(E)	(NL)
	linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	pilato trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54)	luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)
	Fahrlichtungsanzeiger links	turn signal indicator left	feu indicateur de direction gauche	indicatore di direzione sinistra	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtingaanwijzer links
	Fahrlichtungsanzeiger rechts	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	indicatore di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanwijzer rechts
	Nebelschlussleuchte(n)	rear fog light(s)	feu (x) arrière (s) de brouillard	fendinebbia	luz (-ces) trasera (s) antineblia (s)	Mistachterlicht(en)
	Rückfahrleuchte(n)	reversing light(s)	feu (x) de marche arrière	luce (i) retromarcia	luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)
	Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continue / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	positivo continuo / caja de anclaje a 13 polos, cámara 9	Continuustroom / stekkerdoos 13P kamer 9
	Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	cable de carga / caja de anclaje a 13 polos, cámara 10	Laadraad / stekkerdoos 13P kamer 10
	Anhänger / Anhängerkennung	trailer / trailer recognition	remorque / détection de la fonction "remorque"	rimorchio / riconoscimento rimorchio	remolque / detección del remolque	Aanhanger / aanhangertentificatie
	Dauerstrom / permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	courant continue / alimentation électrique permanente	corrente / alimentazione continua	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continuustroom / permanente stroomvoorziening
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	masse (31)	masse (31)	masa (31)	Massa (31)
	Batteriepolklemme Anschluss Minus	ground connection battery terminal lug	borne "moins" de la batterie	connessione negativa della batteria	conexión negativa de batería	Accupoolklem aansluiting min
	Batteriepolklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	borne "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	conexión positiva de batería	Accupoolklem aansluiting plus
	Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampère	fuse / fuse capacity 20 Ampère	fusible / ampérage 20 ampères	fusibile / fusibile con capacity 20 Ampère	fusible / amperaje 20 amperes	Zekering / zekeringsterkte 20 Ampère
	Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accessoires	accendisigari / presa accessori	encendido de cigarillos / caja de accesorios	Sigarettenaanstekker / accessoire stekkerdoos
	Lautsprecher / Warnsummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibreur	autoparlante / cicalino	altavoz / señal acustica de advertencia	Luidspreker / waarschuwingszoemer
	Einparkhilfe	park distance control	assistance au parking	sensori di parcheggio	ayuda para aparcar	Inparkeerhulp
	Schalter / Funktionsursprung	switch / source of function	interrupteur / origine de fonction	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función	Schakelaar / functieoorsprong
	verbinden	Connect together	raccorder	connessione	conectar	Koppelen
	trennen	disconnect	séparer	sconnessione	separar	Ontkoppelen
	beachten / siehe weitere Informationen	Look at / see further information	considérer / voir informations ultérieures	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerar / véase las informaciones	Let op / bekijk verdere informatie
	beachte / auserwählten Bereich	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	considerare area selezionata	considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik
	vorhanden / belegt / i.O.	Present / Occupied / OK	disponible / occupé / OK	presente / occupato / OK	presente / ocupado / OK	Aanwezig / bezet / i.o.
	nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.	Not present / Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non ocupado / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.
	links	left	gauche	sinistra	izquierdo	Links
	rechts	right	droite	destra	derecho	Rechts
	Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalisation acoustique	segnalazione acustica	señalación acústica	Akoestische signalering
	Achtung / wichtiger Hinweis	attention / important advice	attention / indication importante	attenzione / indicazione importante	atención / indicación importante	Attentie / belangrijke instructie