

Wiringkit



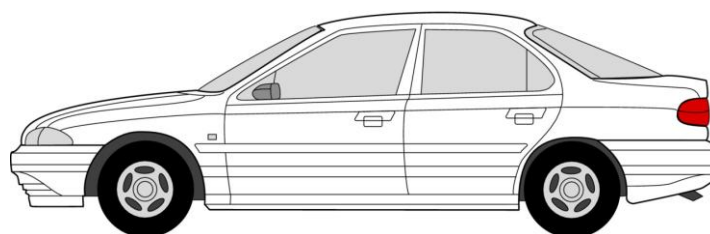
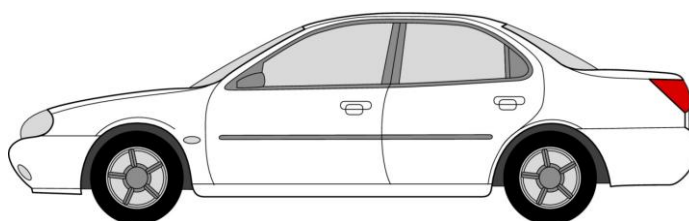
- D** Einbauanleitung
- GB** Installation instructions
- F** Consignes de montage
- NL** Montagehandleiding
- DK** Montagevejledning
- N** Monteringsinstruksjon
- S** Installationsanvisning
- FIN** Asennusohje
- I** Istruzioni per il montaggio
- E** Instrucciones de montaje
- P** Instruções de montagem
- GR** Οδηγίες εγκατάστασης
- CZ** Návod k montáži
- SLO** Navodilo za vgradnjo
- SK** Montážny návod
- PL** Instrukcja montażu
- TR** Montaj talimatı
- H** Beépítési útmutató
- HR** Upute o ugradnji
- BUL** Инструкция за монтаж
- RO** Instrucțiuni de montaj
- RU** Инструкция по монтажу и установке
- LT** Montavimo informacija
- LV** Iemontēšanas pamācība
- EST** Paigaldusjuhend

711131

FORD

• **Mondeo**

11/92 >> 11/00



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 711131

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

FORD MONDEO Limousine ab 11/92 bis 11/00

Inhalt:	1	Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlusslicht,	
	1	Gummidichtung für die Steckdose,	1
	1	Blinkrelais 2+1 (6) x 21W, 12 Volt,	1
	1	Kontroll-Leuchte, 12 Volt,	3
	8	Kabelbinder 100 mm lang,	3
			1
			1
			3
			3

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!
Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckungen herausnehmen und das Reserverad ausbauen.
 Verkleidung von Heckabschlussblech und die Abdeckungen der Schlussleuchten innen ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle links unterhalb des Schlossträgers (nahe Boden Stauraum) ein Loch mit **15 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Untere Lenksäulenverkleidung und Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontrollleuchte bohren und den Leitungssatz 2-adrig mit den einzelnen Stechhülsen von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Steckhülsen auf die Leuchtenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach zum Blinkrelais an der Lenksäule verlegen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais abziehen (wird nicht mehr benötigt) und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. (**Kontakt-Bezeichnung C2 und 31**)

4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
blau	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
rot/gelb	2/54g	Nebelschlussleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
blau/rot	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
orange	5/58R	Rechte Schlussleuchte
violett	6/54	Bremsleuchten
orange/weiß	7/58L	Linke Schlussleuchte
violett/gelb	8/58b	Nebelschlussleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, dass die Anschlussleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muss auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, dass **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 7-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten. Den Kabelschuh der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt am Heckabschlussblech anschließen.

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 7-fach von der linken Schlussleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

ACHTUNG!

Check-Control-Systeme bzw. Glühlampenkontrollgeräte verlieren bei Anhänger-Betrieb ihre Wirksamkeit!!



Installation Guide to the Electrical Installation Kit 711131

Electrical Installation Kit for Trailer Hitch, 7-pole, 12 V, according to ISO 1724

FORD MONDEO Limousine from 11/92 to 11/00

Content:	1 socket, 7-pole with break contact for rear fog light,	
	1 Gasket for the socket,	1 Wiring harness, 8-wire,
	1 Indicator relay 2+1 (6) x 21W, 12 V,	1 Wiring harness, 2-wire,
	1 Control lamp, 12 V,	3 Nuts M5 (self-locking),
	8 Cable ties, 100 mm long,	3 Screws M5 x 30.

Work to be performed, in general:

1. Disconnect ground wire from the battery.
2. Create a feedthrough for the wiring harness.
3. Mount 2-wire wiring harness and control lamp.
4. Mount 8-wire wiring harness and socket.
5. Check function.

1. Disconnect ground wire from the battery

To avoid short-circuits during assembly and for safety reasons, the ground wire must be disconnected from the battery before you begin with the work **(Fire Hazard)!!**

Caution: On-Board Computer / Immobilizer System!
Saved data may be lost when disconnecting the battery!
Please follow the manufacturer's instructions!!

2. Create a feedthrough for the wiring harness

Remove the floor covers in the trunk and dismount the spare tire.
Remove the cover from the rear apron and the covers of the tail lights inside.

At a suitable level area on the left underneath the hood latch (near the bottom of the storage compartment) drill a hole, **15 mm** diameter, remove burrs, and treat with anti-corrosion agent, let it dry.

3. Mount 2-wire wiring harness and control lamp

Remove the bottom steering column shroud and the footwell molding underneath the dashboard on the driver's side.

Drill a hole, **10 mm** diameter, for the control lamp at a suitable spot in the driver's field of vision and lead the 2-wire wiring harness with the individual snap-on contacts from behind through the mounting opening you created.

Mount the snap-on contacts to the light socket of the enclosed control lamp and snap these into the mounting opening.

Install the remaining end of the wiring harness with the 2-fold rack to the indicator relay at the steering column.

Remove the indicator relay from the vehicle (no longer needed) and instead push the enclosed indicator relay onto the relay socket.

Push the 2-fold rack of the wiring harness into the free slot provided for in the indicator relay (**Contact names C2 and 31**)

4. Mount 8-wire wiring harness and socket

Install the end of the 8-wire wiring harness with the cable end sleeves through the opening created in Item 2 from the trunk to the outside and further through the hole into the retaining plate for the socket.

Slide the enclosed gasket for the socket onto the end of the wiring harness.

Push the contact insert out of the enclosed socket.
(open cover, contact insert is only clicked into place)

Connect the contact insert of the socket as follows:

Cable	Contact No.	Function
blue	1/L	Turn signal, left
red/yellow	2/54g	Rear fog light, trailer
brown	3/31	Ground
blue/red	4/R	Turn signal, right
orange	5/58R	Right tail light
violet	6/54	Brake lights
orange/white	7/58L	Left tail light
violet/yellow	8/58b	Rear fog light, tractor

Push contact insert back into the socket enclosure, slide gasket to the socket and fasten to the retaining plate with the enclosed screws and nuts.

Position the grommet mounted onto the wiring harness and insert it into the opening to the trunk.

CAUTION!

- a) When mounting the socket make sure that the connecting cables are **not pinched** and thus will not be **damaged** and/or block the mechanical lifting of the contact latch!!
- b) Pay careful attention to the **proper seat of the sealing elements!** The seal at the cable outlet from the socket in particular must sit on the insulating sleeve, and not just on the single conductors!
- c) Install the wiring harness in such a way that **chafe marks** are prevented!
- d) **Do not install** the wiring harness **near the exhaust system!!**

Install the end of the wiring harness marked with an **R** along the line section of the vehicle to the ***right tail light***.

Pull the 7-fold rack on the vehicle from the right tail light and assemble it with the matching counterpart of the wiring harness, and snap it into place.

Push the remaining 7-fold rack of the wiring harness section onto the right tail light and snap it into place.

Connect the cable lug of the ***brown*** cable with the ground point on the vehicle at the rear apron.

Install the end of the wiring harness marked with an **L** along the line section of the vehicle to the ***left tail light***.

Pull the 7-fold rack from the left tail light and connect it with the matching counterpart of the wiring harness, and snap it into place.

Push the remaining 7-fold rack of the wiring harness onto the left tail light and snap it into place.

5. Function Test

Reconnect the ground wire to the battery.

Check all functions with a suitable tester.

Install all line sections of the installation kit along the line sections of the vehicle, fasten with the enclosed cable ties and/or insert into the existing cable holders!

Reinstall all covers and dismantled parts.

CAUTION!

***Check-Control-Systems and/or light bulb control units
will loose their effectiveness when pulling a trailer!!***



Notice de montage pour kit électrique 736115

Kit électrique pour attache-remorque, 7 pôles, 12 Volt, selon ISO 1724

Limousine FORD MONDEO à partir de 11/92 jusqu'à 11/00

Contenu: 1 prise de courant à 7 pôles avec contact de décommutation pour feu AR de brouillard,	
1 joint en caoutchouc pour la prise de courant,	1 kit de câbles 8 brins,
1 relais clignotant 2+1 (6) x 21W, 12 Volt,	1 kit de câbles 2 brins,
1 voyant de contrôle, 12 Volt,	3 écrous M5 (à auto blocage),
8 attache-câbles 100 mm de longueur,	3 vis M5 x 30.

Travaux à effectuer, généralités :

1. Défaire le câble de masse de la batterie.
2. Réaliser le passage pour le kit de câbles.
3. Monter le kit de câbles à 2 brins et le voyant de contrôle.
4. Monter le kit de câbles à 8 brins et la prise de courant.
5. Contrôle du fonctionnement.

1. Défaire le câble de masse de la batterie

Afin d'éviter des courts-circuits pendant le montage et pour des raisons de sécurité, le câble de masse doit absolument être défait de la batterie avant le début des travaux (**risque d'incendie**) !!

Attention : Ordinateur de bord / Anti-démarrage !
Des données enregistrées risquent d'être perdues en déconnectant la batterie !
Respecter les prescriptions du fabricant !!

2. Réaliser le passage pour le kit de câbles

Retirer les recouvrements au fond du coffre et enlever la roue de secours.

Retirer de l'intérieur l'habillage de la tôle de terminaison arrière et les recouvrement des feux arrière.

En un endroit approprié et plan, à gauche sous la traverse supérieure (à proximité du fond de l'espace de rangement), réaliser un orifice de **15 mm** de diamètre, l'ébavurer puis le traiter avec un agent de protection contre la corrosion et le laisser sécher.

3. Monter le kit de câbles à 2 brins et le voyant de contrôle

Démonter l'habillage inférieur de la colonne de direction ainsi que l'habillage du compartiment pour les pieds sous le tableau de bord du côté conducteur.

En un endroit approprié dans la zone de visibilité du conducteur, percer un orifice de **10 mm** de diamètre pour le voyant de contrôle et introduire le kit de câbles à 2 brins avec les différentes douilles à enficher par l'arrière à travers l'ouverture de montage pratiquée.

Enficher les douilles à enficher sur le socle de la lampe du voyant de contrôle joint et encliqueter ce dernier dans l'ouverture de montage.

Poser la finition du kit de câbles restante avec le connecteur double en direction du relais clignotant sur la colonne de direction.

Dégager le relais clignotant côté véhicule (il n'est plus nécessaire) et enficher à la place le relais clignotant joint sur le socle du relais.

Enficher le connecteur double du kit de câbles à l'emplacement libre prévu à cette fin dans le relais clignotant. (**Désignation du contact C2 et 31**)

4. Monter le kit de câbles à 8 brins et la prise de courant

Poser la finition du kit de câbles à 8 brins avec les embouts à travers le passage réalisé comme indiqué au point 2 du coffre vers l'extérieur puis à travers l'orifice pratiqué dans la tôle de maintien pour la prise de courant.

Pousser le joint en caoutchouc fourni pour la prise de courant sur la finition du kit de câbles.

Chasser la garniture de contact de la prise de courant jointe.
(Ouvrir le couvercle, la garniture de contact n'est qu'encliquetée)

Raccorder la garniture de contact de la prise de courant comme suit :

Câble	Contact n°	Fonction
Bleu	1/L	Clignotant, gauche
Rouge/jaune	2/54g	Feu de brouillard AR remorque
Marron	3/31	Masse
Bleu/rouge	4/R	Clignotant, droit
Orange	5/58R	Feu arrière droit
Violet	6/54	Feux de stop
Orange/blanc	7/58L	Feu arrière gauche
Violet/jaune	8/58b	Feu de brouillard AR véhicule tracteur

Enfoncer à nouveau la garniture de contact dans le connecteur, pousser le joint en caoutchouc sur la prise de courant et visser à fond la prise de courant avec les vis et les écrous fournis sur la tôle de maintien.

Positionner la douille en caoutchouc montée sur le kit de câbles et la faire passer dans l'orifice de passage jusqu'au coffre.

ATTENTION !

- Lors du montage de la prise de courant, faire notamment attention à ce que les câbles de branchement ne soient **pas coincés** et donc **endommagés** et/ou ne bloquent pas le dispositif de soulèvement mécanique de la tôle de contact !!*
- Faire attention à la **bonne tenue des éléments d'étanchéité** ! Le joint d'étanchéité se trouvant sur la sortie du câble de la prise de courant doit plus spécialement se trouver sur le flexible isolant et pas seulement sur les brins individuels !*
- Poser le kit de câbles de manière à **éviter les points de frottement** !*
- Ne pas poser le kit de câbles à **proximité du pot d'échappement** !!*

Poser la finition du kit de câbles portant la lettre **R** sur le faisceau de câbles côté véhicule le long du **feu arrière droit**.

Dégager le connecteur septuple côté conducteur du feu arrière droit puis l'assembler et l'encliqueter avec le contre-élément assorti du kit de câbles.

Enficher le connecteur septuple restant de la partie du kit de câbles sur le feu arrière droit et l'encliqueter.

Raccorder la cosse du câble **marron** sur le point de masse côté véhicule sur la tôle de terminaison arrière.

Poser la finition du kit de câbles portant la lettre **L** sur le faisceau de câbles côté véhicule le long du **feu arrière gauche**.

Dégager le connecteur septuple côté conducteur du feu arrière gauche et l'assembler et l'encliqueter avec le contre-élément assorti du kit de câbles.

Enficher le connecteur septuple restant du kit de câble sur le feu arrière gauche et l'encliqueter.

5. Contrôle du fonctionnement

Raccorder à nouveau le câble de masse à la batterie.

Contrôler toutes les fonctions avec un instrument de contrôle approprié.

Poser tous les faisceaux de câbles du kit le long des faisceaux de câbles du côté véhicule, les fixer avec les attache-câbles fournis et/ou les poser dans les supports à câbles disponibles !

Remonter tous les habillages et tous les éléments démontés.

ATTENTION !

Les systèmes de contrôle ou les appareils de contrôle des ampoules ne sont plus efficaces lors d'un fonctionnement avec une remorque !!



Montagehandleiding voor elektrisch inbouwpakket 711131

Elektrisch inbouwpakket voor trekhaak, 7-polig, 12 volt, conform ISO 1724

FORD MONDEO limousine vanaf 11/92 tot 11/00

Inhoud: 1 Contactdoos 7-polig met uitschakelcontact voor mistachterlicht	
1 Rubberafdichting voor de contactdoos	1 Bekabelingsset 8-aderig
1 Knipperrelais 2+1 (6) x 21W, 12 volt	1 Bekabelingsset 2-aderig
1 Controlelampje, 12 volt	3 Moeren M5
(zelfborgend)	
8 Kabelbinder 100 mm lang	3 Schroeven M5 x 30.

Door te voeren werkzaamheden, algemeen:

1. Aarddraad van de batterij verbreken.
2. Doorvoering voor bekabelingsset tot stand brengen.
3. Bekabelingsset 2-aderig en controlelampje monteren.
4. Bekabelingsset 8-aderig en contactdoos monteren.
5. Functionele controle

1. Aarddraad van de batterij verbreken

Ter preventie van kortsluitingen tijdens de montage en omwille van de veiligheid dient de aarddraad onvoorwaardelijk vóór het begin van de werkzaamheden van de batterij verbroken te worden (**brandgevaar**)!!

Opgelet: boordcomputer / startonderbreker!

**Door het afklemmen van de batterij kunnen opgeslagen gegevens verloren gaan!
Voorschriften vanwege de fabrikant in acht nemen!!**

2. Doorvoering voor bekabelingsset tot stand brengen

Bodemafdekkingen van de kofferruimte uitnemen en het reservewiel demonteren.
Bekleding van achterste afsluitplaat en de afdekkingen van de achterlichten binnen demonteren.

Op een geschikte plaats links onder de het slotsupport (nabij bodem bergvak) een gat met **15 mm** diameter aanbrengen, ontbramen en met anticorrosiemiddel behandelen, laten drogen.

3. Bekabelingsset 2-aderig en controlelampje monteren

Onderste stuurkolombekleding en bekleding van de voetruimte onder het dashboard aan de bestuurderszijde demonteren.

Op een geschikte plaats in het zicht van de bestuurder een gat met **10 mm** diameter voor het controlelampje boren en de bekabelingsset 2-aderig met de individuele steekhulzen langs achter door de aangebrachte montageopening vergrendelen.

De steekhulzen op de lampfitting van het bijgevoegde controlelampje steken en deze in de montageopening vergrendelen.

Het overblijvende uiteinde van de bekabelingsset met de steekbehuizing 2-voudig voor het knipperrelais aan de stuurkolom leggen.

Knipperrelais aan de voertuigzijde aftrekken (wordt niet meer benodigd) en daarvoor het bijgevoegde knipperrelais op de relaissokkel steken.

De steekbehuizing 2-voudig van de bekabelingsset in het daarvoor voorziene, vrije uitbreidingsframe in het knipperrelais steken. (**Contactbenaming C2 en 31**)

4. Bekabelingsset 8-aderig en contactdoos monteren

Het uiteinde van de bekabelingsset 8-aderig met adereindhulzen door de onder punt 2 aangebrachte doorvoering van de kofferruimte naar buiten en verder door het gat in de fenderbevestiging voor de contactdoos leggen.

Bijgevoegde rubberafdichting voor de contactdoos op het uiteinde van de bekabelingsset schuiven.

Contactelement uit de bijgevoegde contactdoos duwen.
(Deksel openen, contactelement is slechts vergrendeld)

Het contactelement van de contactdoos als volgt aansluiten:

Kabel	Contact-nummer	Functie
Blauw	1/L	Richtingaanwijzer, links
Rood/geel	2/54g	Mistachterlicht aanhangwagen
Bruin	3/31	Massa
Blauw/rood	4/R	Richtingaanwijzer, rechts
Oranje	5/58R	Rechts achterlicht
Paars	6/54	Remlichten
Oranje/wit	7/58L	Links achterlicht
Paars/geel	8/58b	Mistachterlicht trekkend voertuig

Contactelement weer in de contactdoosbehuizing duwen, rubberafdichting tegen de contactdoos schuiven en contactdoos met de bijgevoegde schroeven en moeren aan de fenderbevestiging vastschroeven.

De op de bekabelingsset gemonteerde rubberbus positioneren en in de doorvoeropening voor de kofferruimte plaatsen.

OPGELET!

- Bij de montage van de contactdoos dient er in het bijzonder op gelet te worden dat de aansluitleidingen **niet gekneld** en bijgevolg **beschadigd** worden en/of de mechanische verhoging van de contactplaat bokkeren!!
- Op een **correcte zitting van de afdichtingselementen** letten!! Meer bepaald de afdichting aan de kabeluitgang uit de contactdoos moet op de isolatieslang zitten, niet alleen op de afzonderlijke leidingdraden!
- Bekabelingsset zodanig leggen, dat er **geen schaafplekken** kunnen ontstaan!
- Bekabelingsset **niet in de nabijheid van het uitlaatsysteem** leggen!!

Het met een **R** gekenmerkte uiteinde van de bekabelingsset aan de kabelstreng aan de voertuigzijde langs het **rechtse achterlicht** leggen.

Steekbehuizing aan de voertuigzijde 7-voudig van het rechtse achterlicht aftrekken en met de passende tegenhanger van de bekabelingsset bijeensteken en vergrendelen.

Overblijvende steekbehuizing 7-voudig van het gedeelte van de bekabelingsset op het rechtse achterlicht steken en vergrendelen.

De kabelschoen van de kabel **bruin** op het aan de voertuigzijde gesitueerde massapunt aan de achterste afsluitplaat aansluiten.

Het met een **L** gekenmerkte uiteinde van de bekabelingsset aan de kabelstreng aan de voertuigzijde langs het **linkse achterlicht** leggen.

Steekbehuizing aan de voertuigzijde 7-voudig van het linkse achterlicht aftrekken en met de passende tegenhanger van de bekabelingsset bijeensteken en vergrendelen.

Overblijvende steekbehuizing 7-voudig van de bekabelingsset op het linkse achterlicht steken en vergrendelen.

5. Functionele controle

Aarddraad weer op de batterij aansluiten.

Alle functies met een geschikt testapparaat nakijken.

Alle kabelstrengen van het inbouwpakket langs de kabelstrengen aan de voertuigzijde leggen, met bijgevoegde kabelbinders bevestigen en/of in de aanwezige kabelhouders leggen!

Alle bekledingen en gedemonteerde onderdelen hermonteren.

OPGELET!

Check-Control systemen resp. gloeilampcontroleapparaten verliezen bij gebruik met aanhangwagens hun doeltreffendheid!!

