
Fitting instructions

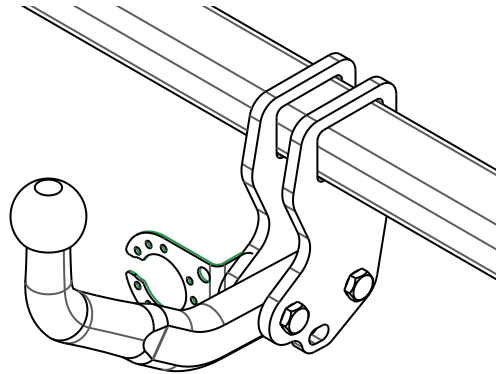
Make: Citroën

C4 ; 2010->

DS4 ; 2011->

DS4 Crossback; 2015->

Type: 5388




- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

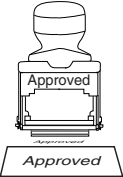
BRiNK®

Your perfect fit
brink.eu

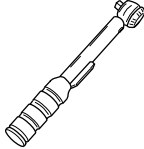
Couplingsclass: A50-X




Approved




ECE R55 **E11 55R 018044**



0km 1000km




+

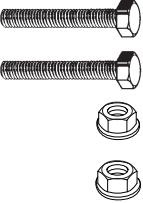


Max. mass trailer : 1750 kg

Max. vertical load : 75 kg



D-Value: 9,0 kN


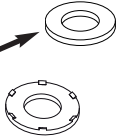
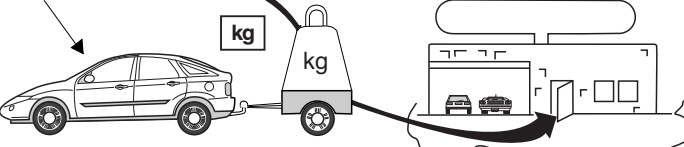


8.8

10.9

8

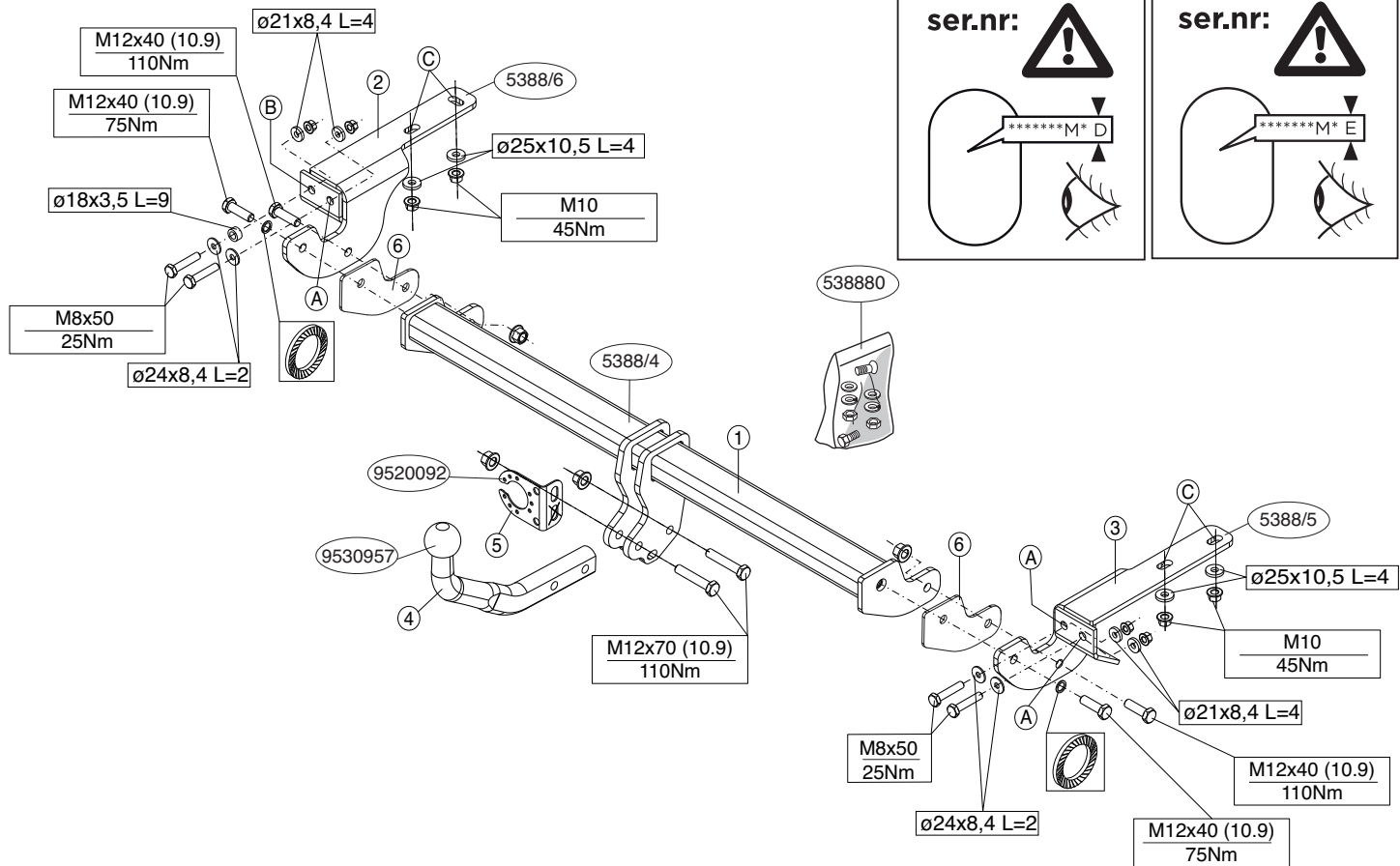
10

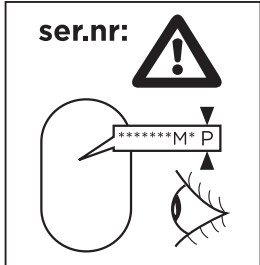
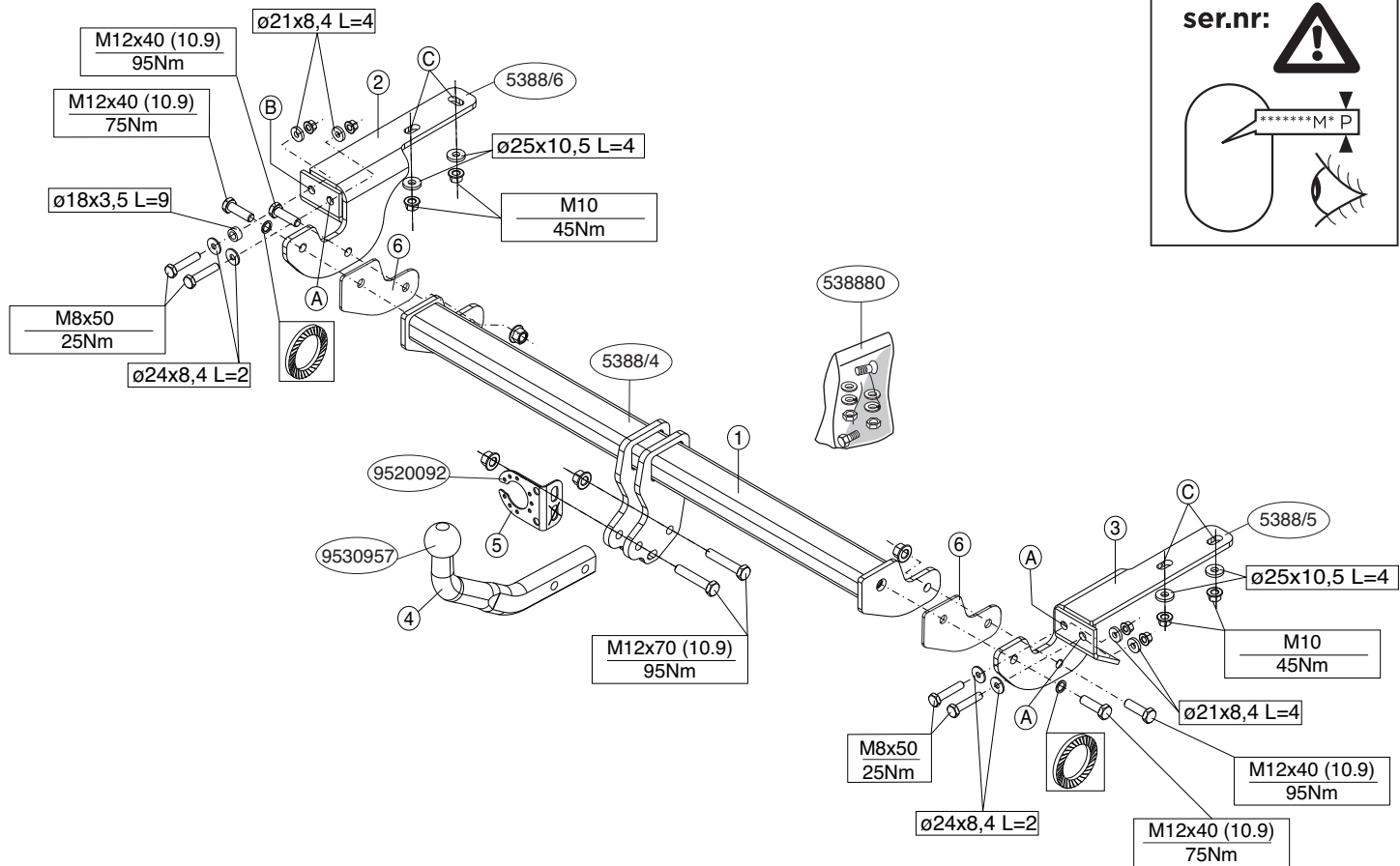




kg ?

kg

kg





Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

Attentie: het is raadzaam om de stroomvoorziening voor te bereiden voordat de trekhaak wordt gemonteerd.

1. Zaag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon. (sjabloon op buitenzijde van bumper plaatsen). Schroef de bout van de middelste strip van de bumper los. Verwijder de 3 schroeven M8 van het achterpaneel van het voertuig bij de gaten A. Ze worden niet meer gebruikt. Vervang ze door 3 bouten M8x50 en 3 sluitringen M8 \varnothing 24. Draai alle bouten overeenkomstig de tabel vast.
2. Steek de vierde bout M8x50 met een sluitring M8 \varnothing 24 in het achterpaneel bij gat B en zet de afstandsbus (9 mm dik) vanaf de voorkant van het voertuig op de bout.
3. Monteer de rechterzijplaat (3) van de trekhaak door de bouten en de 2 framebouten M10 (reeds onder het voertuig) in de gaten A en C te steken. Bevestig de zijplaat (nog niet helemaal vastdraaien).
4. Monteer de linkerzijplaat (2) van de trekhaak door de bouten en de 2 framebouten M10 (reeds onder het voertuig) in de gaten A, B en C te steken. Bevestig de zijplaat (nog niet helemaal vastdraaien).
5. Plaats de dwarsbuis (1) tussen het achterpaneel en de bumper (dwarsbuis boven de uitlaat). Let op, indien nodig, inclusief vulplaten (6).
6. Verbind de zijplaten (2) en (3) met de dwarsbuis (1) (nog niet helemaal vastdraaien). Draai de bevestiging overeenkomstig de tabel vast in volgorde van opsomming:
 - * Bouten M8x50.
 - * Moeren M10.
 - * Bouten M12x40.

* Bout van de middelste strip van de bumper.

7. Maak de kogel (4) en de stekkerplaat (5) vast. Draai de bevestiging overeenkomstig de tabel vast in volgorde van opsomming. Monteer indien aanwezig de afdekplaat aan de onderkant van de bumper.

Voor montage en demontage van het afneembare kogelstangstelsel dient men de bijgesloten handleiding te raadplegen.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- * Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

Please note: it is recommended that the power supply be prepared before fitting the towbar.

1. Use the template to saw out the indicated section from the bumper. (place the template on the outside of the bumper). Remove the 3 bolts

M8 from the rear panel of the vehicle, at holes A. They will not be used again. Replace them with 3 bolts M8x50 and 3 plain washers M8, ø24. Tighten to the torque indicated in the table.

2. Introduce the fourth bolt M8x50 with a plain washer M8 ø24 in the rear panel at hole B and place the spacer (thickness 9 mm) on the bolt, from the front side of the vehicle.
3. Fit the right sideplate (3) of the tow bar, by introducing the bolts M8x50 and the 2 frame bolts M10 (already under the vehicle) in the holes A and C. Fix without tightening the sideplate, using the plain washers ø21 and nuts.
4. Fit the left side plate (2) of the tow bar, by introducing the bolts M8x50 and the 2 frame bolts M10 (already under the vehicle) in the holes A, B and C. Fix without tightening the side plate, using the plain washers and nuts.
5. Position the crosstube (1) between the rear panel and the bumper (crosstube over the exhaust pipe). Please note. If necessary, using spacer plates (6).
6. Assemble without tightening the side plates (2), (3) with the cross tube (1) using the bolts M12x40, the plain washers and nuts. Tighten the fastening in the following order to the torque indicated in the table :
 - * Bolts M8x50.
 - * Nuts M10.
 - * Bolts M12x40.
 - * Bolt of the bumper center strip.
7. Fix the ball (4) and the socket plate (5) using the bolts M12x65 and self-locking nuts M12. Tighten the fastening in the following order to the torque indicated in the table. Fit if extant the cover plate from the underside of the bumper.

For assembly/disassembly of the detachable ball hitch system, consult the

fitting instruction supplied.

NOTE:

* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

Attention : il est conseillé de préparer l'alimentation électrique avant de monter l'attache-remorque.

1. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs). Démonter les 3 vis M8 sur le panneau arrière du véhicule, aux trous A. Elles ne seront pas réutilisées. Les remplacer par 3 vis M8x50 avec 3 rondelles plates M8 ø24.

Les serrer au couple préconisé dans le tableau.

2. Engager la quatrième vis M8x50 avec une rondelle plate M8 ø24 dans le panneau arrière au trou B et placer l'entretoise d'épaisseur 9 mm sur cette même vis, côté avant du véhicule.
3. Mettre en place le longeron droit (3) de l'attelage sous le véhicule en engageant les trous A et C sur les vis M8x50 et sur les 2 gougeons filetés M10 présents sous le véhicule. Fixer sans serrer le longeron à l'aide des rondelles plates ø21 et écrous.
4. Mettre en place le longeron gauche (2) de l'attelage sous le véhicule en engageant les trous A, B et C sur les vis M8x50 et sur les gougeons filetés M10 présents sous le véhicule. Fixer sans serrer le longeron à l'aide des rondelles plates et écrous.
5. Positionner le corps d'attelage (1) entre le pare-chocs et le panneau arrière (tube au dessus de la canule d'échappement). Attention, si nécessaire, y compris les plaquettes de calage (6).
6. Assembler sans serrer les longerons (2), (3) et le corps d'attelage (1) avec les vis M12x40, les rondelles plates et les écrous. Serrer la boulonnerie dans l'ordre suivant et en respectant les couples préconisés dans le tableau :
 - * Vis M8x50.
 - * Ecrous M10.
 - * Vis M12x40.
 - * Vis de fixation de la patte centrale du pare-chocs.
7. Fixer la rotule (4) et le support de prise électrique (5) en utilisant les vis M12x65 et les écrous autobloquants M12. Serrer au couple préconisé dans le tableau. Monter si présent les plaquettes de recouvrement situées sous le pare-chocs.

Pour le montage /démontage de la rotule détachable, voir la notice jointe.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.



MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhänggekupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

Achtung: Vor der Montage der Anhängvorrichtung sollte die Stromversorgung vorbereitet werden.

1. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange heraus schneiden. (Schablone außen auf der Stoßstange anlegen). Die Schrauben am Mittelstreifen der Stoßstange abschrauben. Die 3 M8-Schrauben von der Rückwand des Fahrzeugs an den A-Löchern entfernen. Sie werden nicht mehr benötigt. Diese durch 3 M8x50-Schrauben und 3 Unterlegscheiben M8 ø24 ersetzen. Mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment befestigen.

2. Die vierte M8x50-Schraube mit einer Unterlegscheibe M8 ø24 bei Loch

B an der hinteren Wand einführen und auf der Distanzhülse (Dicke 9 mm) von der Vorderfront des Fahrzeugs aus auf die Schraube stecken.

- Die rechte Lasche (3) der Anhängervorrichtung anbringen, indem die M8x50-Schrauben und die 2 Rahmenschrauben M10 (bereits unter dem Fahrzeug) in die Löcher A und C eingeführt werden. Anbringen, ohne die Lasche festzudrehen, indem die Unterlegscheiben $\varnothing 21$ und Muttern verwendet werden.
- Die linke Lasche (2) an der Anhängervorrichtung anbringen, indem die M8x50-Schrauben und die 2 M10-Rahmenschrauben (bereits unter dem Fahrzeug) in die Löcher A, B und C eingeführt werden. Anbringen, ohne die Lasche festzudrehen, indem die Unterlegscheiben und Muttern verwendet werden.
- Überkreuzrohr (1) zwischen der Rückwand und der Stoßstange ansetzen (Überkreuzrohr über dem Auspuffrohr). Hinweis (soweit erforderlich), einschließlich Füllplatten (6).
- Ohne anzuziehen die Seitenscheiben (2) und (3) mit dem Überkreuzrohr (1) mit M12x40-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben und Muttern zusammensetzen. Die Halterung in der folgenden Reihenfolge mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anziehen:
 - * M8x50-Schrauben.
 - * M10-Muttern.
 - * M12x40-Schrauben.
 - * Schraube des Mittelstreifens an der Stoßstange.
- Die Kugel (4) und Steckdosenplatte (5) mit M12x65 Schrauben einschließlich und selbstsichernder M12-Muttern anbringen. Die Halterung in der folgenden Reihenfolge mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anziehen. Falls vorhanden die Abdeckplatten auf der Unterseite der Stoßstange wieder montieren.

Für die Montage und Demontage der abnehmbaren Kugel ist die Gebrauchsanweisung zu Rate zu ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.



MONTERINGSANVISNINGAR :

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

Obs: Vi rekommenderar att du förbereder energitillförseln innan du fäster dragkroken.

- Såga ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (placera schablonen mot stötfångarens utsida). Avlägsna de 3 skruvarna HM8 från hålen A i fordonets bakpanel. Dessa förfaller. Ersätt dem med 3 skruvar HM8x50 och 3 planbrickor M8, $\varnothing 24$. Momentdrag enligt tabellen.

- För in den fjärde skruven HM8x50 med en planbricka M8 $\varnothing 24$ i bakpa-

nelen vid hålet B och placera distanshållaren (tjocklek 9 mm) på skruven, från fordonets framsida.

3. Montera dragkrokens högra sidoplatta (3) genom att föra in skruvarna HM8x50 och de 2 ramskruvarna M10 (sitter redan under fordonet) i hålen A och C. Montera sidoplattan handfast med planbrickor ø2 och muttrar.
4. Montera dragkrokens vänstra sidoplatta (2) genom att föra in skruvarna HM8x50 och de 2 ramskruvarna M10 (sitter redan under fordonet) i hålen A, B och C. Montera sidoplattan handfast med planbrickor och muttrar.
5. Placera tvärröret (1) mellan bakpanelen och stötfångaren (tvärröret över avgasröret). Observera! Om nödvändigt, inklusive fyllnadsplattor (6).
6. Montera sidoplattorna (2), (3) handfast vid tvärröret (1) med skruvarna M12x40, planbrickor och muttrar. Momentdrag fästpunkterna enligt tabellen i följande ordning :
 - * Skruvar M8x50.
 - * Mutttrar M10.
 - * Skruvar M12x40.
 - * Skruven för stötfångarens mittskena.
7. Montera kulan (4) och kontaktplattan (5) med skruvarna M12x65 och självlåsand muttrar M12. Momentdrag fästpunkterna enligt tabellen i följande ordning. Montera om denna finns täckplåtarna från stötdämparens undersida.

För montering och demontering av den avtagbara kulan: se bifogad anvisning.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.

- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmutterarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

DK

MONTERINGSVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

Obs: det tilrådes at forberede tilslutning af strømforsyning, inden anhængertrækket monteres.

1. Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren). Fjern de 3 M8 bolte fra køretøjets bagpanel ved hullerne A. Disse anvendes ikke mere. Skift dem ud med 3 M8x50 bolte og 3 planskiver M8 ø24. Spænd alle bolte ifølge tabellen.
2. Monter den fjerde HM8x50 bolt med en planskive M8 ø24 i bagpanelet ved hullet B og anbring udfyldningsringen (9 mm) på boltens forside.
3. Monter anhængertrækkets højre sidepanel (3) med HM8x50 bolte og to karosseribolte M10 (anbragt under køretøjet) i hullerne A og C. Monter sidepanelet - uden at forcere det - med planskiver ø21, samt møtrikker.
4. Monter anhængertrækkets venstre sidepanel (2) med HM8x50 bolte og to karosseribolte M10 (anbragt under køretøjet) i hullerne A, B og C.

Monter sidepanelet - uden at forcere det - med planskiver samt møtrikker.

5. Placer tværrøret (1) imellem bagpanelet og kofangeren (tværrøret over udstødningsrøret). OBS! Om nødvendigt, inklusiv udfyldningsplader (6).
6. Monter sidepanelerne (2) og (3) - uden at forcere dem - på tværvangen (1) med M12x40 bolte, planskiver samt møtrikker. Spænd montagepunkterne med det rette torsionsmoment (se tabellen):
 - * Bolte HM8x50.
 - * Møtrikker M10.
 - * Bolte M12x40.
 - * Bolten på kofangerlisten i midten.
7. Monter kuglen (4) og kontaktpladen (5) med M12x65/21.2 bolte inklusive planskiver og selvvlåsende møtrikker M12. Spænd alle montagepunkter med det rette torsionsmoment (se tabellen). Monter på bøjle dækpladerne på undersiden af kofangeren.

Ved montage og demontage af den løse kugle bør man følge den vedlagte vejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

Nota importante: Asegúrese de que tras la colocación, los conductos de combustible y ventilación no toquen ninguna parte del enganche para remolque.

1. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques). Retirar los 3 tornillos M8 del panel trasero del vehículo, a la altura de los orificios A, los que no se vuelven a usar. Reemplazarlos por 3 tornillos M8x50 y 3 arandelas planas M8, ø24. Apretar hasta el punto indicado en la tabla.
2. Introducir el cuarto tornillo M8x50 con una arandela plana M8 ø24 en el panel trasero a la altura del orificio B y situar el tubo distanciador (grosor 9mm) en el tornillo, desde el lado frontal del vehículo.
3. Montar la placa lateral derecha (3) de la barra de remolque, introduciendo los tornillos M8x50 y los 2 tornillos de armazón M10 (ya debajo del vehículo) en los orificios A y C. Montar, sin apretar del todo la placa lateral, usando las arandelas planas ø21 y las tuercas.
4. Fijar la placa lateral izquierda (2) de la barra de remolque, introduciendo los tornillos M8x50 y los 2 tornillos de armazón M10 (ya debajo del vehículo) en los orificios A, B y C. Montar sin apretar del todo la placa lateral, usando las arandelas planas y tuercas.
5. Situar el tubo transversal (1) entre el panel trasero y el parachoques (tubo transversal sobre el tubo de escape). En caso necesario, inclusive placas espaciadoras (6).
6. Fijar sin apretar del todo las placas laterales (2), (3) con el tubo transversal (1) usando los tornillos M12x40, las arandelas planas y tuercas. Apretar las sujeciones en el orden siguiente observando el punto indi-

cado en la tabla:

- * tornillos M8x50.
- * tuercas M10.
- * tornillos M12x40.
- * tornillo de la tira central del parachoques.

7. Fijar la bola (4) y la placa enchufe (5) usando los tornillos M12x65 y las tuercas de seguridad M12. Apretar las sujeciones en el orden siguiente, observando el punto indicado en la tabla. Fijar si existente las placas traseras situadas en el lado inferior del parachoques.

Para el montaje y desmontaje de la bola extraíble es preciso consultar las instrucciones adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.



ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

Attenzione: si consiglia di predisporre l'impianto elettrico prima di montare il gancio traino.

1. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti). Svitare il bullone del sostegno centrale del paraurti. Rimuovere i 3 bulloni M8 dai fori A del pannello posteriore del veicolo. Questi non dovranno più essere rimontati. Sostituirli con i 3 bulloni M8x50 e le 3 rondelle M8, ø24. Serrare alla coppia di serraggio indicata in tabella.
2. Inserire il quarto bullone M8x50 con una rondella M8 ø24 nel foro B del pannello posteriore ed inserire lo spessore (9 mm) sul bullone, dal lato frontale del veicolo.
3. Montare il pannello laterale destro (3) del gancio traino, inserendo i bulloni M8x50 ed i 2 bulloni da carrozzeria M10 (già situati sotto il veicolo) nei fori A e C. Fissare il pannello avvitando manualmente i bulloni, completi di rondelle ø21 e dadi.
4. Montare il pannello laterale sinistro (2) del gancio traino, inserendo i bulloni M8x50 ed i 2 bulloni da carrozzeria M10 (già situati sotto il veicolo) nei fori A, B e C. Fissare il pannello avvitando manualmente i bulloni, completi di rondelle e dadi.
5. Montare la traversa (1) tra il pannello posteriore ed il paraurti (la traversa deve passare al di sopra del tubo di scarico). Attenzione, se necessario, applicando le piastre di riempimento (6).
6. Fissare i pannelli laterali (2), (3) alla traversa (1) avvitando manualmente i bulloni M12x40, completi di rondelle e dadi. Serrare nel seguente ordine, alle coppie di serraggio indicate in tabella:
 - * Bulloni M8x50.
 - * Dadi M10.
 - * Bulloni M12x40.
 - * Bullone del sostegno centrale del paraurti.

7. Montare la sfera (4) e la piastra di collegamento (5) mediante i bulloni M12x65 e dadi autobloccanti M12. Serrare nel seguente ordine, alle coppie di serraggio indicate in tabella. Fissare se presente i pannelli di copertura situati sotto il paraurti.

Per le operazioni di manovra del dispositivo estraibile si consultare il Istruzioni

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL INSTRUkcJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

Uwaga: zaleca się przygotowanie okablowania elektrycznego przed przystąpieniem do montażu haka holowniczego.

1. Wypitować wskazany odcinek zderzaka korzystając z szablonu. (sza-

blon umieścić na zewnętrznej stronie zderzaka). Odkręcić śrubę mocującą środkowy pas zderzaka. Usunąć 3 śruby M8 z tylnego panelu pojazdu, w miejscu otworów A. Nie będą ponownie używane. Zastąpić je 3 śrubami M8x50 i 3 pierścieniami uszczelniającymi M8 ø24. Dokręcić do momentu obrotowego wskazanego w tabeli.

2. Wprowadzić czwartą śrubę M8x50 z pierścieniem uszczelniającym M8 ø24 do tylnego panelu w miejscu otworu B i wsunąć tulejkę odległą osiową (grubość 9 mm) na śrubę od przodu pojazdu.
3. Umocować prawą pł. tytę boczną (3) wzdł. uźnika haka holowniczego, wprowadzając śruby M8x50 oraz 2 śruby M10 (znajdujące się pod pojazdem) do otworów A i C. Lekko przykręcić pł. tytę boczną, używając pierścieni uszczelniających ø21 i nakrętek.
4. Umocować lewą pł. tytę boczną (2) wzdł. uźnika haka holowniczego, wprowadzając śruby M8x50 i 2 śruby M10 (znajdujące się pod pojazdem) do otworów A, B i C. Lekko przykręcić pł. tytę boczną, używając pierścieni uszczelniających i nakrętek.
5. Ustawić poprzecznice(1) pomiędzy panelem tylnym a zderzakiem (poprzecznicą nad rurą wydechową). Uwaga, w razie potrzeby, wraz z płytami wypełniającymi (6).
6. Zamontować bez dokręcania pł. tyty boczne (2), (3) do poprzecznicy (1) używając śrub M12x40, pierścieni uszczelniających i nakrętek. Dokręcić w następującej kolejności do momentu obrotowego wskazanego w tabeli :
 - * Śruby M8x50.
 - * Nakrętki M10.
 - * Śruby M12x40.
 - * Śruby ze środkowego pasa zderzaka..

7. Umocować kulę (4) i pł. tytę z gniazdami wtykowymi (5), używając śrub M12x65 i nakrętek samozabezpieczających się M12. Dokręcić w następującej kolejności do momentu obrotowego wskazanego w tabeli.

Umocować gdy obecny płaty pokrywowe od spodu zderzaka.

W przypadku montażu i demontażu kuli automatycznej należy skorzystać z dodatkowej instrukcji systemu Brinkmatic.

Wskazówki:

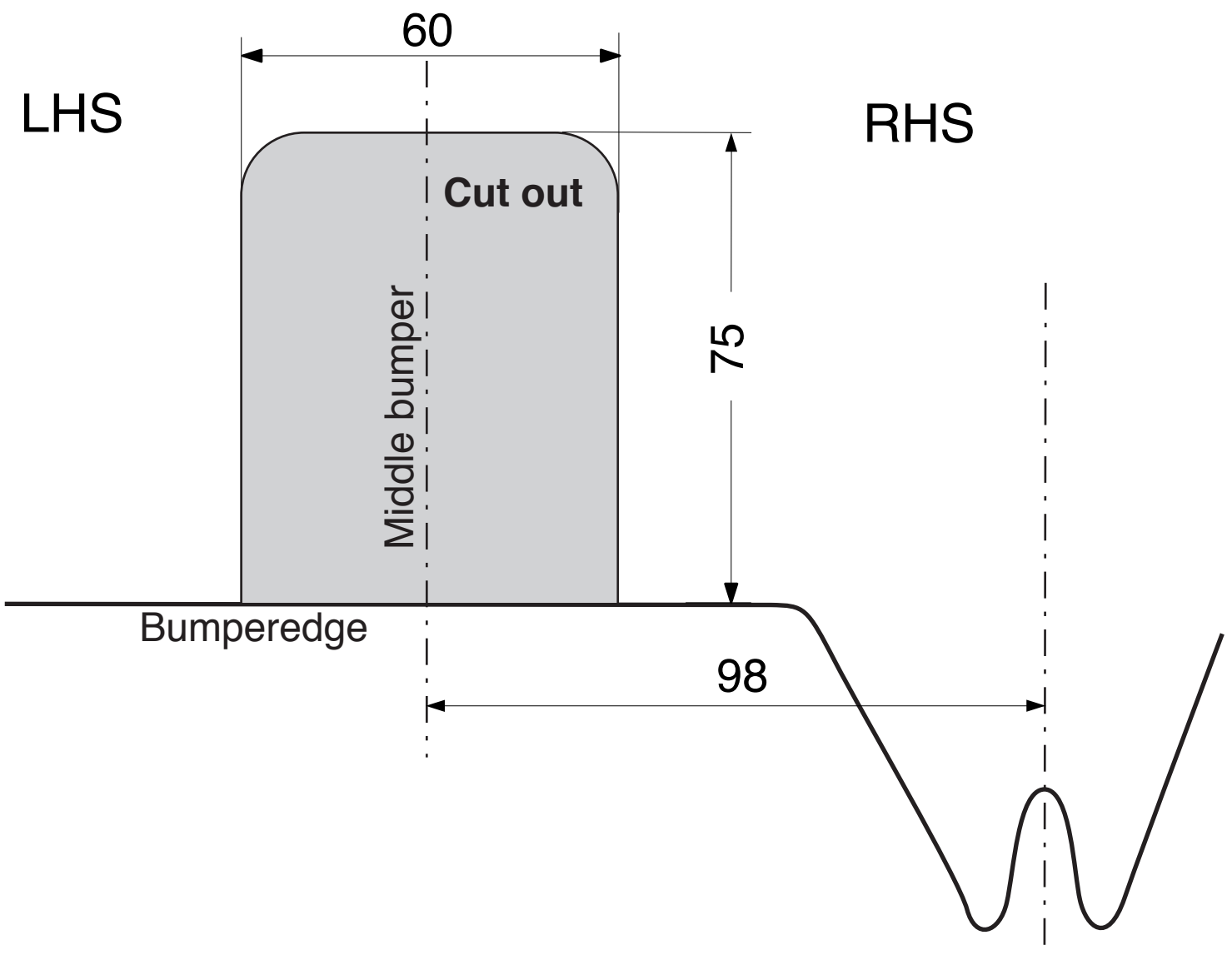
- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

Template 5388

Place on outside bumper



Template 5388

Place on outside bumper

Only for Citroën DS4

LHS

RHS

