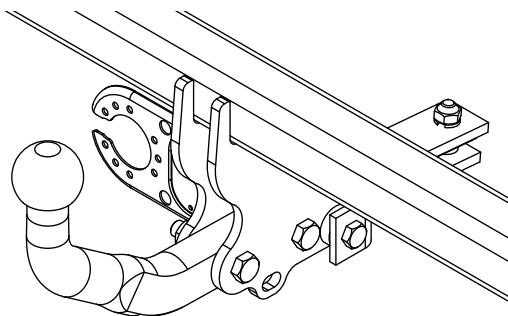

Fitting instructions

Make: Honda


Accord tourer; 2003-2008

Type: 4607




- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

Couplingsclass: A50-X




Approved




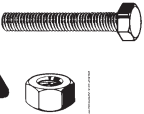
Approved

ECE R55 **E11 55R 015627**

Max. vertical load : 75


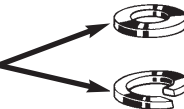


D-Value: 8.7 kN





8.8

8

Torque settings for nuts and bolts (8.8)




M8 **13** **23Nm**

M10 **17** **46 Nm**

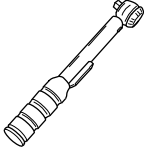

M12 **19** **79Nm 71Nm (with self-locking nut)**

Torque settings for nuts and bolts(10.9)




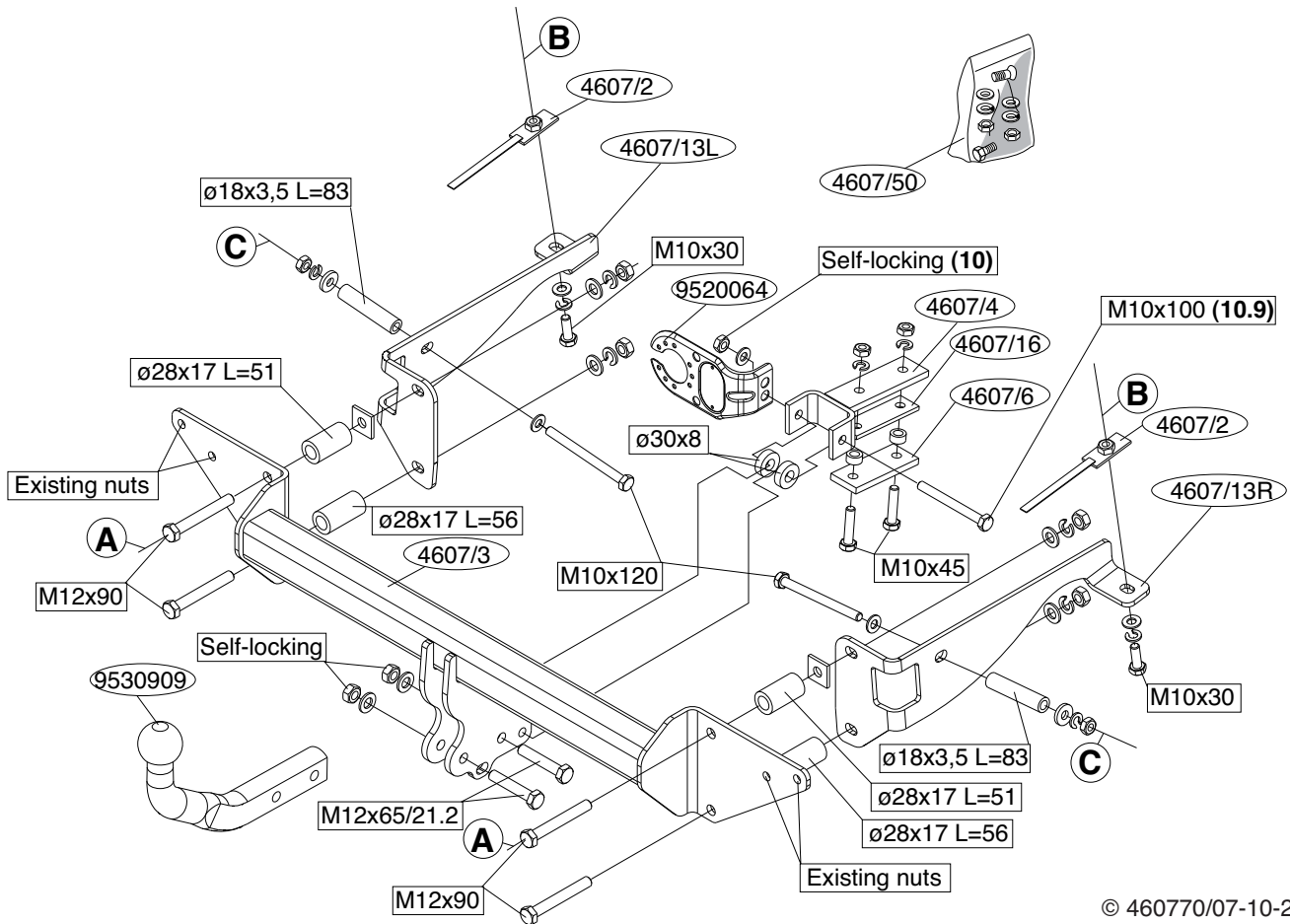
M10 **17** **71 Nm** **60Nm(self-locking)**

0km **1000km**

+





1. Demonteer de bumper.
2. Zaag in het midden aan de onderzijde van de bumper een deel van 55mm breed en 90 mm diep uit.
3. Zaag in het midden aan de onderzijde van het kunststof-afdekpaneel een deel van 120 mm breed en 65 mm diep uit.
4. Demonteer het bumperbinnenwerk, deze komt te vervallen.
5. Verwijder de rubberen doppen (zie fig. 1).
6. Demonteer de achterste uitlaatdemper en maak het hittedekplaat los (links)
7. Neem de laatste uitlaatdemper uit de ophanging (rechts).
8. Boor de deukjes t.p.v. de punten A rond 13 mm door.
9. Plaats de afstandsbussen t.p.v. de punten A.
10. Monteer de dwarsbalk op de achterwand (zie schets).
11. Boor de gaten B rond 11 mm aan de onderzijde in het chassis.
12. Plaats zijplaat (L) / (R) t.p.v. de punten B en C.
13. Monteer de dwarsbalk inclusief stekkerplaat in het midden aan het sleepoog (fig.2)
14. Monteer de kogelstang.
15. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.
16. Monteer de bumper.
17. Monteer de achterste uitlaatdemper en het hittedekplaat.
18. Hang de uitlaat in de uitlaatoophanging.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw

dealer te raadplegen.

*** Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**

- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- * Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

1. Remove the bumper.
2. On the underside of the middle of the bumper, saw out a portion measuring 55 mm wide and 90 mm deep.
3. On the underside of the middle of the plastic cover panel, saw out a portion measuring 120 mm wide and 65 mm deep.
4. Remove the bumper inner fittings, It will no longer be needed.
5. Remove the rubber caps at the points indicated (see fig. 1).
6. Remove the back exhaust silencer and loosen the heat shield (left).
7. Loosen the last exhaust silencer from the clamp (right).
8. Drill through the the dents approx. 13 mm at points A.
9. Place the spacers at points A.
10. Fit the cross beam, on the rear panel (see diagram).
11. Drill holes B through the underside of the chassis to approx. 11mm.
12. Position sideplate (L) / (R) at points B and C.
13. Fit the cross beam including socket plate centrally onto the towing eye (fig.2).
14. Fit the ball hitch.
15. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
16. Fit the bumper.
17. Fit the last exhaust silencer and loosen the heat shield.
18. Hang the exhaust in the exhaust clamp.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.
For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

NOTE:

* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer’s acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

* **All measurements are in mm!**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG:

1. Die Stoßstange abmontieren.
2. Auf der Unterseite der Stoßstange in der Mitte einen 55 mm breiten und 90 mm tiefen Teil herausschneiden.
3. Auf der Unterseite der Kunststoffabdeckverkleidung in der Mitte einen 120 mm breiten und 65 mm tiefen Teil herausschneiden.
4. Die Stoßstangeninnenverkleidung abmontieren (diese wird nicht mehr benötigt).
5. Bei den angegebenen Punkten die Gummikappen entfernen (siehe Abb. 1).

6. Den hintersten Auspuff-Schalldämpfer abmontieren und das Hitzeschild lösen (links).
7. Den hintersten Auspuff-Schalldämpfer aus der Aufhängung herausnehmen (rechts).
8. Die Einbuchtungen bei den Punkten A etwa 13 mm durchbohren
9. Die Distanzhülsen bei den Punkten A anlegen.
10. Den Querbalken an die Rückwand montieren (siehe Skizze).
11. Die Löcher B mit einem Durchmesser von etwa 11 mm durch die Unterseite des Fahrgestells bohren.
12. Die Seitenwand (L) / (R) bei den Punkten B und C anlegen.
13. Den Querbalken einschließlich Steckdosenplatte in der Mitte an der Schleppöse befestigen (Abb. 2).
14. Die Kugelstange montieren.
15. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
16. Die Stoßstange montieren.
17. Den hintersten Auspuff-Schalldämpfer und das Hitzeschild montieren.
18. Den Auspuff in den Auspuffgummi einhängen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres

Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.

* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

* Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Démonter le pare-chocs.
2. Découper au milieu de la face inférieure du pare-chocs un morceau de 55 mm de large et 90 mm de profondeur.
3. Découper au milieu de la face le panneau de recouvrement en plastique un morceau de 120mm de large et 65 mm de profondeur.
4. Démonter la garniture du pare-chocs (Il ne sera plus utilisé).
5. Enlever les bouchons en caoutchouc à l'emplacement des points indiqués (voir la fig.1).
6. Démonter l'échappement du silencieux arrière et détacher le bouclier thermique (G).
7. Détacher le – dernier - silencieux de l'échappement de son attache (D).
8. Percer au ø13 les trous pré-pointés à l'emplacement des points A.
9. Positionner les entretoises dans les trous à l'emplacement des points A.
10. Monter la traverse sur la cloison arrière (voir le croquis).
11. Percer au ø 11mm les trous B par le dessous du châssis.
12. Placer la plaque latérale (G) / (D) à l'emplacement des points B et C.
13. Placer la traverse y compris la prise électrique au centre de l'anneau de remorquage (fig. 2).
14. Monter la rotule.
15. Serrer tous les boulons et écrous conformément aux couples de serrage indiqués dans le tableau page 1.
16. Mettre en place le pare-chocs.

17. Monter l'échappement du silencieux arrière et le bouclier thermique.

18. Accrocher l'échappement dans le caoutchouc.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation. Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Demontera stötfångaren.
2. Såga ut en del på 55 mm bred och 90 mm djup ur mitten av stötfångarens undersida.
3. Såga ut en del på 120 mm bred och 65 mm djup ur mitten av täckpanelerna av plast undersida.
4. Demontera stötfångarens innanmäte (Denna förfaller).
5. Avlägsna gummikåporna vid de markerade punkterna (se fig. 1).
6. Demontera avgasrörets bakersta dämpare och lossa värmeskölden

(höger).

7. Tag ut avgasrörets sista dämpare ur fästet (vänster).
8. Borra ut groparna runt 13 mm vid punkterna A.
9. Placera distansbusningarna vid punkterna A.
10. Montera bärbalken på bakpanel (se diagram).
11. Borra hål B genom underredets undersida med en storlek på 11 mm.
12. Placera sidoplattan (L) / (R) vid punkterna B och C.
13. Montera bärbalken inklusive kontaktplattan centralt på dragkrokan (fig.2).
14. Montera kulstången.
15. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.
16. Montera stötfångaren.
17. Montera avgasrörets bakersta dämpare och varmeskjölden.
18. Häng avgasröret i gummifästet.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * **Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.



MONTAGEVEJLEDNING:

1. Demonter kofangeren.
2. Sav midt på kofangerens underside en del på 55 mm bredde og 90 mm dybde ud.
3. Sav midt på dækplader af kunststof underside en del på 120 mm bredde og 65 mm dybde ud.
4. Demonter kofangerinderstykket (denne bliver overflødige).
5. Fjern gummikapslerne ved de markerede punkter (jævnfør fig. 1).
6. Demonter den bageste lydpotte og løsn varmeskjoldet (V).
7. Tag den sidste lydpotte ud af ophænget (H).
8. Bor slagene igennem på ca. 13 mm ved punkterne A.
9. Anbring afstandsrørene ved punkterne A.
10. Monter tværvangen mod bagvæggen (jævnfør tegning).
11. Bor hullerne B igennem undersiden af chassiset op til 11mm.
12. Anbring sideplade (V)/(H) ved punkterne B og C.
13. Monter tværvangen inklusive kontaktplade i midten på slæbeøjet (fig.2)
14. Monter kuglestangen.
15. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.
16. Monter kofangeren.
17. Monter den bageste lydpotte og varmeskjoldet.
18. Hæng udstødningen i udstødningsgummi.

Rådfør for montage og montage midler skitsen.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspiladshåndbogen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.

* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**

* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

* Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Desmontar el parachoques.
2. Serrar y sacar del centro del lado inferior del parachoques un trozo de 55 mm de ancho y 90 mm de profundidad.
3. Serrar y sacar del centro del lado inferior del panel de recubrimiento de plástico un trozo de 120 mm de ancho y 65 mm de profundidad.
4. Desmontar los soportes interiores del parachoques (que quedarán anulados).
5. Retirar a la altura de los puntos indicados los tapones de goma (véase la fig. 1).
6. Desmontar el amortiguador posterior del tubo de escape y desprender el escudo térmico (izq.).
7. Sacar el último amortiguador del tubo de escape de la sujeción (dcha.).
8. Hacer taladros de 13 mm a través de las hendiduras en los puntos A.
9. Colocar los tubos separadores a la altura de los puntos A.
10. Montar el travesaño en la pared posterior (véase el croquis).
11. Taladrar los orificios B atravesando del chasis hasta aprox. 11 mm.
12. Instalar la placa lateral (izq.) / (dcha.) a la altura de los puntos B y C.
13. Montar el travesaño y la placa de enchufe en el anillo de enganche central (fig. 2).
14. Montar y fijar la bola.
15. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los pares indicados en la tabla.
16. Montar el parachoques.
17. Montar el amortiguador posterior del tubo de escape y el escudo tér-

mico.

18. Colgar el tubo de escape en la goma del tubo de escape.

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.
Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Smontare il paraurti.
2. Segare via dalla parte centrale inferiore del paraurti un pezzo largo 55 mm e profondo 90 mm.
3. Segare via dalla parte centrale inferiore del pannello di rivestimento in plastica un pezzo largo 120 mm e profondo 65 mm.
4. Smontare l'anima del paraurti (Questo pezzo non dovrà più essere montato).
5. Rimuovere i tappi in gomma dai punti indicati (vedi fig. 1).
6. Smontare il silenziatore più esterno del tubo di scarico e staccare lo

scudo termico (SX).

7. Estrarre il silenziatore più esterno dal sostegno (DX).
8. Forare le fossette, in corrispondenza del punto A, con una punta da 13 mm.
9. Inserire le bussole distanziatrici in corrispondenza del punto A.
10. Montare la traversa sulla parete posteriore (vedi disegno).
11. Praticare i fori B attraverso la base del telaio a circa 11 mm.
12. Posizionare il pannello laterale (SX) / (DX) in corrispondenza dei punti B i C.
13. Fissare il centro della traversa all'anello di traino, completa di piastra di contatto (fig. 2)
14. Montare l'asta della sfera.
15. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.
16. Montare il paraurti.
17. Montare il sostegno più esterno del tubo di scarico e lo scudo termico.
18. Inserire il tubo di scarico nel sostegno in gomma.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di mon-

taggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL

INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Zdemontować zderzak.
2. Wypiliować w środkowej części od spodu zderzaka odcinek szerokości 55 mm i 90 mm w głąb.
3. Wypiliować w środkowej części od spodu płyty przykrywającej odcinek szerokości 120 mm i 65 mm w głąb.
4. Zdemontować wyposażenie wnętrza zderzaka (Tego nie będzie się ponownie używać).
5. W oznaczonych miejscach usunąć gumowe nakładki (patrz rys. 1).
6. Zdemontować ostatni tłumik rury wydechowej i poluzować płytę termiczną (L).
7. Wysunąć z zawieszenia ostatni tłumik rury wydechowej (P).
8. Przewiercić wgłębienia do około 13 mm w punktach A.
9. Umieścić tulejki odległościowe w punktach A.
10. Belkę poprzeczną zamontować na ścianie tylnej (patrz szkic).
11. Przez dolną stronę podwozia przewiercić otwory B na ok. 11 mm.
12. Umieścić płytę boczną (L) / (P) w punktach B i C.
13. Belkę poprzeczną zamontować pośrodku na oku holowniczym wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
14. Zamontować drąg kuli.
15. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.
16. Zamontować zderzak.
17. Zamontować ostatni tłumik rury wydechowej oraz płytę termiczną.
18. Zawiesić rurę wydechową w gumowym zawieszaniu.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.

- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.

- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

- Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

Dispositivo di traino tipo: Brink 4607
Per autoveicoli: Honda Accord tourer; 2003-2008
Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
Omologazione: E11 55R 015627
Valore D: 8,7 kN
Carico Verticale max. S: 75 kgE11 55R 01

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)

Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 8,7\text{kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)

C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....

Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo

modello:.....

targa:.....

Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.



LHS + RHS

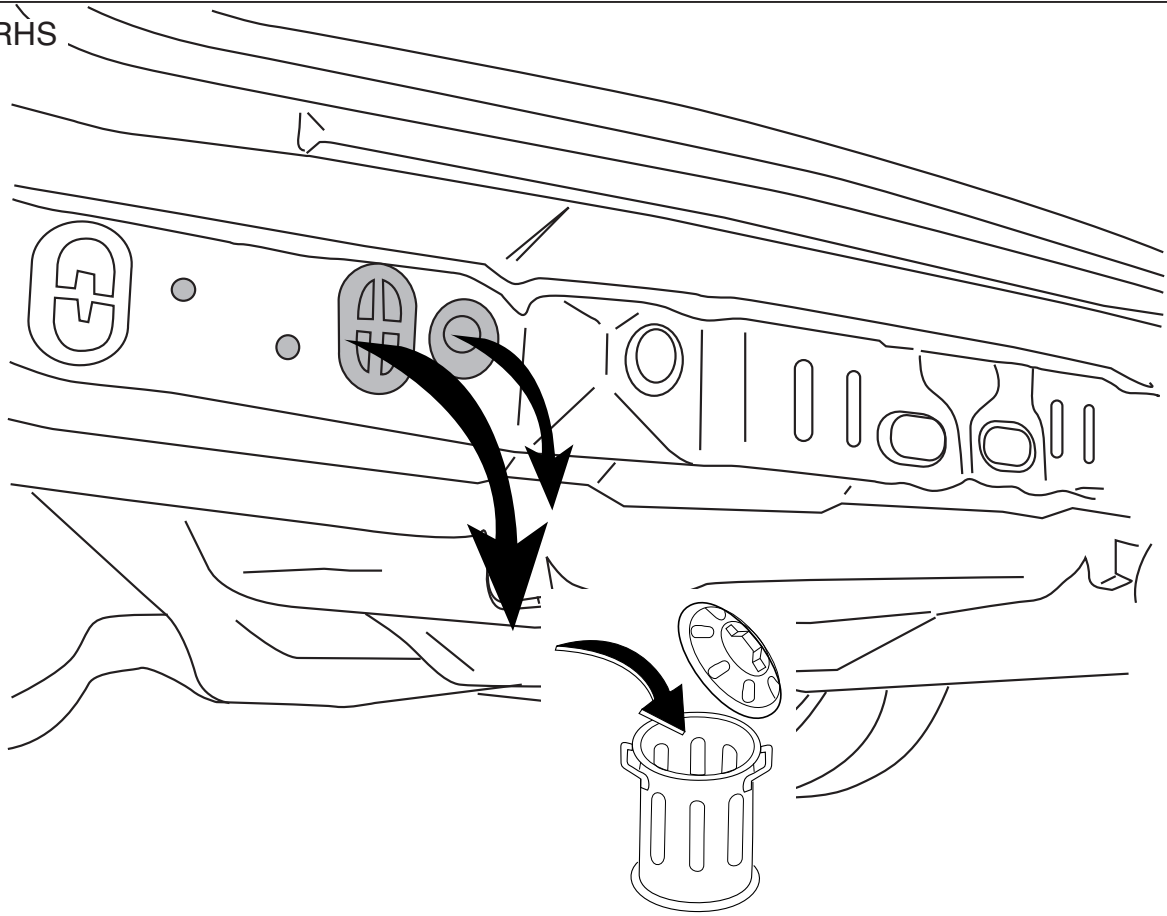


Fig.1

