

PL Zalecenia dotyczące montażu pomp wodnych

1. Nie przeprowadzać prac naprawczych przy włączonym silniku.
Przed demontażem pompy wodnej ostudzić obieg układu chłodzenia i całkowicie go opróżnić. Po demontażu pompy chłodziwa wszystkie powierzchnie uszczelniane muszą zostać dokładnie oczyszczone z resztek uszczelki lub plombowania silnika. Dodatkowo zaleca się oczyszczenie i spłukanie obiegu układu chłodzenia. Należy sprawdzić wszystkie podzespoły i agregaty systemu chłodzenia i w razie potrzeby wymienić.
Uwaga: Nie wolno ponownie używać spuszczonej cieczy chłodniczej. Ciecz chłodnicza jest zaliczana do odpadów specjalnych.
2. Włożyć i przykręcić śrubami nową pompę wodną z uszczelką. Śruby mocujące dokręcić momentem dokręcania podanym przez producenta pojazdu. Sprawdzić bieg swobodny pompy.
Uwaga: W przypadku użycia uszczelki silikonowej: przed włożeniem do systemu chłodzenia cieczy chłodniczej należy przestrzegać podanego czasu wulkanizacji.
3. Sprawdzić wentylator pod kątem uszkodzeń i w razie konieczności wymienić. W pojazdach ze sprzęgłem wentylatora visco należy sprawdzić jego działanie.
Uwaga: Uszkodzone sprzęgło wentylatora visco prowadzi do przedwczesnej awarii nowej pompy wodnej.
4. Sprawdzić, czy pasek napędowy nie jest zużyty, odkształcony lub stwardniały – w razie konieczności wymienić. Jednak przy wymianie pompy wodnej zaleca się użycie nowego paska napędowego. Aby uniknąć szkód powstałych wskutek magazynowania w napędzanych agregatach, należy uważać na napięcie podane przez producenta pojazdu.
Uwaga: Z tego względu należy także koniecznie sprawdzić działanie napinacza paska i w razie potrzeby wymienić.
5. Upewnić się, że wszystkie węże chłodziwa oraz obejmy mocujące są w dobrym stanie i zostały zamontowane w prawidłowym miejscu.
6. Wlać nową ciecz chłodniczą.
Uwaga: Do systemu chłodzenia wolno wlewać tylko chłodziwa udostępnione przez producenta.
7. System chłodzenia należy odpowietrzać zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
Uwaga: W tej fazie może wystąpić niewielka nieszczelność otworu odwadniającego.
8. Po jeździe próbnej cały system chłodzenia należy sprawdzić pod kątem szczelności, a wszystkie węże chłodziwa i obejmy mocujące pod kątem ich montażu w prawidłowym miejscu. Po ostudzeniu silnika jeszcze raz sprawdzić poziom wody chłodzącej.

Specjalne przepisy demontażu i montażu dotyczące danego pojazdu są podane w odpowiednim podręczniku warsztatowym. Do wykonywania montażu jest uprawniony tylko wyszkolony personel.