



Крепление колеса



1



2



3

RU

ПРОБЛЕМА

Колесный диск закручен слишком слабо или слишком сильно, вследствие чего возникает опасность потери колеса или пластической деформации крепления колес.

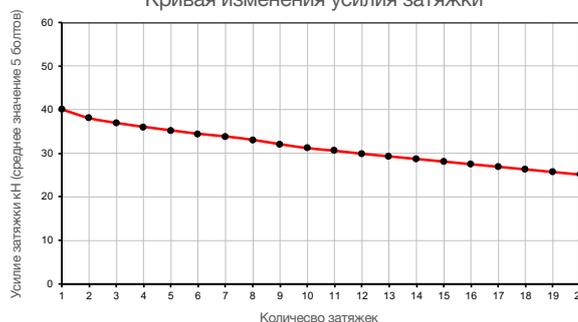
ПРИЧИНА

При многократном закручивании резьбовых соединений изменяется усилие затяжки. При каждом закручивании или откручивании крепления колеса поверхность резьбы „повреждается“, вследствие чего увеличивается сила трения в местах резьбы и под головкой. Из-за увеличенной силы трения динамометрический ключ срабатывает раньше, чем задано. Таким образом предусмотренное производителем усилие затяжки в месте соединения ступица-колесный диск-крепление колеса не может быть достигнуто (см. график).

У ржавых, загрязненных и поврежденных резьбовых соединений сила трения чрезмерно возрастает, так что усилие затяжки, конечно, сильно уменьшается (рис. 1 и 2).

Совершенно противоположная ситуация возникает, если колесные крепления дополнительно смазать. Сила трения уменьшается, так что даже при использовании динамометрического ключа колесные крепления слишком сильно затянуты. Можно исходить из того, что закрученные без динамометрического ключа резьбовые соединения затянуты также

Кривая изменения усилия затяжки



слишком сильно. Это приводит к удлинению колесного крепления вплоть до пластической деформации (рис. 3).

РЕШЕНИЕ

Перед каждой затяжкой обратите внимание на повреждения резьбовых соединений! В случае наличия ржавчины, повреждений или так называемой пластической деформации febi рекомендует заменить крепления колес. При повреждении резьбы ступицы ее необходимо тоже заменить.

ВНИМАНИЕ

Обязательно соблюдайте предписанные производителем автомобилей моменты затяжки! Закажите у Вашего партнера febi плакат с моментами затяжки для станций технического обслуживания.